

فصلنامه پیام آوران

معدننامه

MADANNAME

سال پنجم | شماره ۱۶ | تابستان ۱۴۰۲ | ۸۲ صفحه | قیمت ۱۰۰,۰۰۰ تومان

- ظرفیت‌های مغفول مانده صنایع برای توسعه ریلی
- حذف ایران از حمل و نقل ریلی با بهانه امنیت
- ریلی‌ها زیر چرخ مالیات
- راه‌آهن مسیری به سمت توسعه
- حذف شدن از ژئوپلتیک منطقه



انرژی جستجو

MADANNAME.IR

SIMIDCO



SIMIDCO

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناپاد
(سهامی خاص)

تولید کننده کنسانتره و گندله
به ظرفیت هر کدام ۵ / ۲ میلیون تن در سال



• تولید کننده برتر کنسانتره در منطقه معدنی سنگان

• واحد نمونه صنعتی استان خراسان رضوی به مدت چهار سال متوالی ۱۴۰۲-۱۳۹۹

ماموریت (فلسفه وجودی):



نقش آفرینی در توسعه صنعت کشور از طریق تولید با کیفیت و
تأمین پایدار مواد اولیه در راستای تکمیل زنجیره ارزش صنعت فولاد



چشم انداز:



تبدیل شدن به بزرگ ترین مجموعه تولیدی شمال شرق کشور با
تولید پایدار در زنجیره فولاد از سنگ تا شمش



ارزش ها:



- حفظ کرامت انسانی
- رعایت ارزش های اسلامی و تقویت وجدان کاری
- ارزش افزایی برای مشتریان و سایر ذینفعان
- مسئولیت پذیری اجتماعی و پایبندی به قوانین و مقررات
- کارگروهي، خلاقيت، نوآوری و بهبود مستمر



مضامين استراتژیک:



- تعالی و توسعه تولید و سودآوری
- پایبندی به حقوق ذینفعان
- سرآمدی در مسئولیت پذیری اجتماعی



www.simidco.com



info@simidco.com



simidco

۱۴۰۲

سومین کنفرانس بین المللی

فولادسازی و
ریخته‌گری مداوم

3rd

International Conference on
Steelmaking & Continuous
Casting (ICSC2024)

۳ و ۴ بهمن ماه ۱۴۰۲
هرمزگان، بندرعباس،
شرکت فولاد هرمزگان

ICSC 2024

محورهای کنفرانس

- ﴿ فرآیندهای کوره قوس الکتریکی ﴾
- ﴿ فرایندهای متالورژی ثانویه ﴾
- ﴿ ریخته‌گری و انجماد محصولات ریخته‌گری مداوم ﴾
- ﴿ بازیافت حرارت ﴾
- ﴿ افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی فرآیندهای فولادسازی و ریخته‌گری مداوم ﴾
- ﴿ شبیه‌سازی و کنترل فرآیندها ﴾
- ﴿ انقلاب صنعتی چهارم ﴾
- ﴿ تکنولوژی‌های نوظهور در فولادسازی و ریخته‌گری مداوم ﴾
- ﴿ محیط‌زیست و پایداری ﴾

وبسایت: www.hosco.ir

ایمیل: icsc@hosco.ir

شماره دبیرخانه: ۰۷۶-۳۱۰۱۶۰۰۲

آدرس دبیرخانه: بندرعباس، پارک
علم و فناوری هرمزگان، طبقه ۶

کسب اطلاعات بیشتر

۰۹۳۷۷۳۱۷۳۹۷

شرکت مادر تخصصی (هلدينگ)
توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (سهامی عام)
MIDDLE EAST MINES & MINERAL
INDUSTRIES DEVELOPMENT HOLDING Co.
زنجیره کامل تولید از معدن تا محصول نهایی





در این شماره می‌خوانید:

- ۴ ظرفیت‌های مغفول مانده صنایع برای توسعه ریلی.....
- ۵ درآمدهای ترانزیتی مغفول مانده در توسعه ریلی.....
- ۶ حذف ایران از حمل و نقل ریلی با بهانه امنیت.....
- ۷ راه‌آهن ضرورت تسریع تامین مالی از سوی راه آهن.....
- ۸ تقویت تولید با توسعه حمل و نقل ریلی.....
- ۹ تمرکزگرایی راه آهن مانع از بهره‌مندی ظرفیت‌های بخش خصوصی شده است.....
- ۱۰ دولت باید شرکت‌های خصولتی را کنار بگذارد.....
- ۱۱ تنظیم‌گری سرمایه‌ها را فراری داده است.....
- ۱۲ قیمت‌گذاری دستوری بلای جان اقتصاد کشور است.....
- ۱۴ نیمی از برنامه‌های حمل و نقل محقق شده است.....
- ۱۶ حمل و نقل ریلی در بهره‌وری قفل شده است.....
- ۱۸ مدیران راه آهن اعتقادی به خصوصی‌سازی ندارند.....
- ۲۰ ریلی‌ها زیر چرخ مالیات.....
- ۲۲ اعتبار کلید حل افزایش سرعت نقل و انتقالات ریلی.....
- ۲۴ راه آهن مسیری به سمت توسعه.....
- ۳۰ حذف شدن از ژئوپلیتیک منطقه.....
- ۳۲ راه آهن برخلاف قانون لکوموتیو را اجاره می‌دهد.....
- ۳۴ راه آهن بخش خصوصی را فراری می‌دهد.....
- ۳۶ رکوردی استثنایی در صنعت فولاد.....
- ۳۹ عبور فولاد اکسین از سقف تولید.....
- ۴۲ اجرای بدون توقف طرح‌های توسعه‌ای در فولاد هرمزگان.....
- ۴۶ هدف‌گذاری گل‌گهر برای ۱۴۱۰.....
- ۵۰ چادرملو پیش‌تاز در تولید و مسئولیت اجتماعی.....
- ۵۴ ثبت ۴ رکورد در " فولاد ارفع ".....
- ۵۹ کسب تقدیرنامه دو ستاره مدیریت و نگهداری دارایی‌ها.....
- ۶۲ فولاد خراسان شوالیه تولید و مسئولیت اجتماعی.....
- ۶۶ تمرکز بر روی بهره‌وری و نوآوری.....
- ۶۸ دانش‌بنیان‌ها در اولویت برنامه‌های فولاد سنگان.....
- ۷۱ مروری بر اخبار ورزشی حوزه معدن و صنایع معدنی.....



MADANNAME.IR

به نام خدا

شماره ۱۶ | تابستان ۱۴۰۲

MADANNAME.IR

صاحب امتیاز:

مهديس ابراهيمي

مدیر مسئول:

محمد رضا ابراهيمي

دبیر:

شهريار خديو فرد

همکاران تحریریه:

مهديس ابراهيمي

چکامه جواهری آریا

شایورد ابراهيمي

لیلا صنوبری

فرشته کوهستانیان

مدیر هنری و صفحه آرا:

کیوان ایزدی

لیتوگرافی و چاپ:

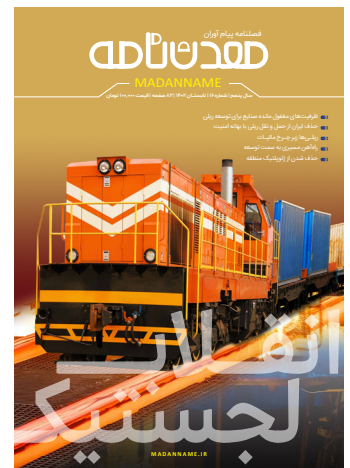
چاپ مهدوی - کرمان

آدرس و شماره تماس نشریه:

تهران، خیابان کریمخان، خیابان

خردمند جنوبی، پلاک ۷۰، طبقه ۲، واحد ۴

(خط ۵) ۰۲۱ - ۸۶۰۷۴۳۶۰





Director responsible

یادداشت مدیرمسئول

محمدرضا ابراهیمی

ظرفیت‌های مغفول مانده صنایع برای توسعه ریلی

صنعت ریلی در حالی پرچمدار حمل و نقل در جهان به شمار می‌رود که این صنعت در ایران به دلیل نبود زیر ساخت‌ها نتوانسته سهم قابل توجهی از حمل و نقل را به ویژه در حوزه صنعت به خود اختصاص دهد. در واقع مهمترین چالش صنعت ریلی را باید در کمبود بودجه و البته تصدی‌گری دولت جستجو کرد. اگرچه در سال‌های اخیر دولت‌ها توجه ویژه خود را برای استفاده از مزیت‌های ترانزیتی این صنعت معطوف کرده‌اند و در این راستا احداث کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب در برنامه‌های توسعه‌ای قرار گرفته است، اما روند تخصیص اعتبارات و سیاست‌های انحصارگرایانه که در برخی از موارد با قوانین و مقررات دست و پا گیر همراه است باعث شده تا دولت نتواند از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای پیشبرد اهداف خود بهره‌بردارد. در این سال‌ها اولویت مدیران در با توسعه حمل و نقل ریلی بوده ولی در اجرا به‌طوری اقدام کرده‌اند که حمل و نقل جاده‌ای توانسته رشد بیشتری داشته باشد، چرا که از حمل و نقل جاده‌ای عوارض کمتری دریافت می‌شده و پارانه‌های سوخت این روش را به صرف‌تر کرده است. از سوی دیگر بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش صنعت به ویژه صنایع معدنی و فولادی بیشترین متقاضیان حمل و بار از طریق ریل را تشکیل می‌دهند. این در شرایطی است که نبود خطوط در تمامی مسیرها در کنار کندی مراحل اداری که بیشتر به واسطه کمبود تجهیزات و لوکوموتیو رقم می‌خورد باعث شده تا صنایع چاره‌ای جز حرکت به سمت حمل جاده‌ای نداشته باشند. موضوعی که علاوه بر تحمیل هزاران میلیارد تومان هزینه مصرف سوخت زمینه افزایش تصادفات جاده‌ای را فراهم می‌آورد. این در حالیست که با وجود مشکلاتی که دولت در تامین بودجه‌های مورد نیاز توسعه حمل و نقل ریلی دارد استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌ها و صنایع بزرگ فولادی و مشارکت در توسعه ناوگان در قالب کنسرسیوم‌های مشترک قادر خواهد بود بخش زیادی از چالش‌های پیش روی توسعه صنعت ریلی و صنایع را مرتفع خواهد کرد.

یادداشت‌دبیر

Editorial Secretary

شهریار خدیوفرد- روزنامه‌نگار



درآمدهای ترانزیتی مغفول مانده در توسعه ریلی

از کریدور شمال به جنوب در حالی به عنوان پلی برای اتصال ایران به کشورهای اروپایی یاد می‌شود که در خلال سال‌ها نبود زیر ساخت‌های لازم در کنار کمبود اعتبارات عملاً ایران را از مزیت‌های نشای از درآمدهای ترانزیتی محروم کرده است. در واقع ترانزیت ریلی با توجه به موقعیت کشور یکی از برترین فرصت‌ها است که می‌تواند در انتقال بار و صادرات در کشور به عنوان یک مسیر و همچنین کریدور بین‌المللی در اتصال قاره‌ها به یکدیگر ایفای نقش کند. اگرچه هنوز در شاخص توسعه ریلی و سرعت بخشی به فرآیند حمل و نقل دچار مشکل هستیم و از شاخص‌های دنیا بسیار فاصله داریم. این در حالیست که موقعیت استراتژیک ایران فرصت مناسبی است که می‌تواند زمینه جذب سرمایه‌گذاران خارجی را فراهم آورد. موضوعی که در خلال سال‌ها تحریم تنها حضور نیم بند روس‌ها را در قالب تفاهم نامه‌های مختلف در پروژه تکمیل کریدور شمال - جنوب به همراه داشته و این حضور باعث شده با عدم تکمیل پروژه خط ریلی رشت - آستارا عملاً ایران از درآمدهای ارزی حاصل از ترانزیت محروم بماند و البته این غفلت زمانی حائز اهمیت می‌شود که اخیراً در نشست سران گروه ۲۰ رهبران هند، ایالات متحده، امارات متحده عربی، عربستان، فرانسه، آلمان، ایتالیا به طور رسمی یادداشت تفاهمی را امضا کردند که با حمایت صریح آمریکا، کریدور اقتصادی را به منظور اتصال هند، غرب آسیا و اروپا در دستور کار قرار دادند. کریدوری که علی‌رغم مزیت‌های ایران در دسترسی به دریاهای آزاد می‌تواند به راحتی ایران را از چرخه ترانزیت ریلی کنار گذارد یا حداقل کم رنگ کند.

در شرایط کنونی متأسفانه مهمترین چالش صنعت ریلی عدم تامین بودجه لازم از سوی دولت و تصدی‌گری راه‌آهن است. این در حالیست که راه آهن نیز از پتانسیل لازم برای پرداخت مطالبات شرکت‌ها برخوردار نبوده و این موضوع باعث کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و عقب‌ماندگی در این حوزه شده. از سوی دیگر انحصارگری برخی از سازمان‌ها که با هدف تولید داخل صورت گرفته مزیدی بر علت شده تا نه تنها بخش خصوصی تمایلی به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی نداشته باشند. بلکه کمبود تجهیزات و لوکوموتیو باعث شده تا اندک شرکت‌های فعال در حوزه ریلی نیز با حداقل ظرفیت به فعالیت ادامه دهند. این سیاست‌ها عقب‌ماندگی حمل و نقل ریلی را در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای به همراه داشته که سالانه هزاران میلیارد تومان هزینه مصرف سوخت را به دولت تحمیل می‌کند. بنابراین وقت آن رسیده تا دولت و قانون‌گذاران با اولویت‌سنجی روند توسعه صنعت ریلی را فراهم آورند.



علیرضا پاکفطرت؛
عضو کمیسیون عمران
مجلس شورای اسلامی
مطرح کرد:

حذف ایران از حمل و نقل ریلی با بهانه امنیت

کریدور می‌تواند بر عهده داشته باشد. اما در شرایط کنونی اقتصاد تسریع در راه‌اندازی آن به سرمایه‌گذاری بالایی نیاز است که متأسفانه شرایط حاکم بر اقتصاد دست دولت را بسته است. بنابراین تردیدی وجود ندارد که باید به سمت جذب سرمایه‌گذار خارجی حرکت کرد.

وی با بیان این که تحریم‌ها در وضعیت فعلی تأثیرگذار است، گفت: ایران کشوری است که می‌تواند به عنوان کریدور بین‌المللی برای حمل بار و مسافر مطرح شود. در حالی که امنیت کامل در کشور حاکم است با شلوغ بازی امنیت ایران را بهانه می‌کنند و ما را از سیر حمل و نقل ریلی کنار می‌گذارند. برای عبور از این شرایط و جذب سرمایه‌گذاری باید ظرفیت‌هایمان را معرفی و تبلیغ کنیم تا مشخص شود که ایران یکی از امن‌ترین کشورهای از نظر حمل و نقل است.

این نماینده مجلس تأکید کرد: به نظر می‌رسد شرایط به گونه‌ای است که سرمایه‌گذاری در این حوزه اولویت دولت نیست و بحضور خش خصوصی نیز به واسطه چالش‌ها و مشکلاتی در این بخش وجود دارد کم‌رنگ شده است از سوی دیگر عدم تعامل با کشورهای دیگر سبب شده تا کشورهای دیگر ما را دور بزنند و مسیر خود را به گونه‌ای قرار دهند که از ایران عبور نکنند.

افزایش داده و زمینه کاهش رقابت‌پذیری را فراهم می‌آورد

عدم استفاد از ظرفیت کریدور شمال و جنوب

پاکفطرت با بیان این که در باربری ریلی نیز وضعیت خوبی نداریم، افزود: کریدور شمال جنوب پتانسیل بالایی دارد اما آنطور که باید از این ظرفیت استفاده نشده است. در کریدور شمال و جنوب ظرفیت بالایی برای درآمدهای ترانزیتی وجود دارد و حمل و نقل ریلی بیشترین نقش را در این



ضرورت گسترش

خطوط ریلی

اجتناب‌ناپذیر است

در واقع هر ساله دولت

میلیاردها تومان بودجه

در بخش حمل و نقل

جاده‌ای هزینه می‌کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ایران کشوری است که می‌تواند به عنوان کریدور بین‌المللی برای حمل بار و مسافر مطرح شود. در حالی که امنیت کامل در کشور حاکم است با شلوغ بازی امنیت ایران را بهانه می‌کنند و ما را از سیر حمل و نقل ریلی کنار می‌گذارند. علی‌رضا پاکفطرت، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» در خصوص وضعیت حمل و نقل مسافری ریلی در کشور بیان کرد: متأسفانه در جنوب استان فارس خطوط ریلی وجود ندارد و فقط از شمال استان و از شیراز به بالا خطوط ریلی متصل است و انتظارات برآورده نمی‌شود و همواره مردم از کمبود بلیت به ویژه در مسیر فارس به مشهد گلایه دارند.

وی در ادامه افزود: ضرورت گسترش خطوط ریلی اجتناب‌ناپذیر است در واقع هر ساله دولت میلیاردها تومان بودجه در بخش حمل و نقل جاده‌ای هزینه می‌کند. این در حالیست که با گسترش خطوط ریلی در تمام مناطق کشور می‌توان بخش عمده‌ای از این هزینه را جبران کرد. این موضوع در بخش باری نیز عیناً تسری یافته است و بسیاری از صنایع برای حمل محصولات خود چاره‌ای جز استفاده از حمل جاده‌ای ندارند که هزینه‌های تمام شده تولید را



کمال علیپور خنکداری؛
عضو کمیسیون
عمران مجلس تاکید کرد:

راه آهن

ضرورت تسریع تامین مالی از سوی راه آهن

و سرعت قطار پایین است، اگر فاصله تهران تا مشهد ۱۲ ساعت طول می‌کشد می‌توان این را با تجهیز ناوگان به ۵ ساعت رساند و حتی از حمل و نقل ریلی برای انتقال مسافر و ترانزیت به خطوط مرزی نیز استفاده کرد.

علیپور با اشاره به این که ناوگان کشور فرسوده است و حتی اگر زیرساخت‌ها را درست کنیم کابین و لکوموتیوهای ما مشکل دارند گفت: در این زمینه می‌توان کارخانه‌های داخلی را با ارائه تسهیلات و تامین مالی فعال کرد و یا قرارداد تنظیم کرد و از واردات از کشورهای دیگر بهره گرفت.

وی تصریح کرد: راه آهن امسال برای انتقال مسافران به خطوط مرزی در اربعین و همچنین به مشهد مقدس در ۲۸ صفر تاثیر زیادی داشت و به جابجایی زائران کمک کرد. اگر زیرساخت‌ها درست شود و بتوانیم ناوگان را گسترده کنیم، مردم حتما استقبال خواهند کرد چون حمل و نقل ریلی مطمئن‌ترین روش برای جابجایی مسافر و کالا است و قطار بار و مسافر بیشتری را نیز می‌تواند جابجا کند کاری که با اتوبوس و هواپیما ممکن نیست.

این نماینده مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی باید با جدیت خطوط کریدوری را فعال کند تا حمل کالا از جنوب به شمال ممکن شود. بهبود وضعیت حمل و نقل ریلی هم رشد اقتصادی را به دنبال دارد و هم خاطر فعالان اقتصادی را برای واردات و صادرات آسوده می‌کند.

چندان در رشد اقتصادی موثر باشد. وی با بیان این که در حوزه حمل و نقل ریلی در دولت سیزدهم اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است، گفت: امیدواریم مدیران راه آهن به خودشان بیایند، سریعاً تامین مالی کنند و منتظر جیب دولت نمانند. تامین مالی و جذب سرمایه‌گذار به روش‌های مختلف ممکن است و سبب رشد و نونوار کردن زیرساخت‌های ریلی، ایجاد حاشیه امنیت و تغییر در این حوزه خواهد شد.

عضو کمیسیون عمران مجلس معتقد است: نیازمند سرمایه‌گذار داخلی و خارجی هستیم تا بسیاری از مسیرهای ریلی که یک طرفه است را دوطرفه کنیم، با برقی کردن سرعت قطارها را افزایش دهیم و دسترسی‌ها را راحت کنیم. ناوگان ضعیف

حمل و نقل ریلی یکی از پیشران‌های اقتصادی دنیا در دو بخش کالا و مسافر است. وضعیت زیرساخت‌های ریلی در کشور خوب نیست و باید هم مجلس و هم دولت تلاش کنند تا وضعیت زیرساخت ریلی تغییرات جدی داشته باشد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: امیدواریم مدیران راه آهن به خودشان بیایند، سریعاً تامین مالی کنند و منتظر جیب دولت نمانند. تامین مالی و جذب سرمایه‌گذار به روش‌های مختلف ممکن است و سبب رشد و نونوار کردن زیرساخت‌های ریلی، ایجاد حاشیه امنیت و تغییر در این حوزه خواهد شد. کمال علیپور خنکداری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» بیان کرد: حمل و نقل ریلی یکی از پیشران‌های اقتصادی دنیا در دو بخش کالا و مسافر است. وضعیت زیرساخت‌های ریلی در کشور خوب نیست و باید هم مجلس و هم دولت تلاش کنند تا وضعیت زیرساخت ریلی تغییرات جدی داشته باشد. سرعت لکوموتیوها به خصوص برای حمل کالا بسیار پایین است و صاحبان کالا راغب نیستند که بار خود را با قطار حمل کنند به دلیل این که در فضای رقابتی باید مواد اولیه سریعاً به تولید کننده و کالا به دست مصرف کننده برسد.

علیپور افزود: به هر حال وضعیت خوب نیست، نسبت به کشورهای دیگر عقب هستیم و راه آهن خیلی اثرگذار نیست. اگر بخواهیم رقابت کنیم و رشد اقتصادی خوبی داشته باشیم حمل و نقل ریلی می‌تواند در رشد ۸ درصدی که هدف‌گذاری شده است تاثیرگذار باشد. متأسفانه در حال حاضر بیشتر کالا از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود که آن هم نمی‌تواند



غلامرضا مرحبا؛
عضو کمیسیون اقتصادی در
گفتگو با معدن‌نامه مطرح کرد:

تقویت تولید با توسعه حمل و نقل ریلی

که عدم سرمایه‌گذاری مناسب و تاخیر در اجرای این کردورها باعث شده تا اقتصاد کشور از درآمدهای حاصل از آن بی‌نصیب بماند.

وی ادامه داد: بعضی از زیرساخت‌های کشور قدیمی هستند، باید مواردی را مانند برقی کردن خطوط را اجرا کنیم تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: یکی از مواردی که به بخش تولید کمک می‌کند کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تامین و حمل مواد اولیه و محصولات نهایی است. در واقع حمل و نقل بیش از ۳۰ درصد از هزینه‌های تولید را به خود اختصاص می‌دهد این در حالیست که بخش عمده‌ای از حمل کالا از طریق جاده صورت می‌گیرد که در صورت تغییر رویکرد به سمت ریلی می‌تواند زمینه ساز بخش زیادی از هزینه‌های تولید باشد.

و ریل در این زمینه می‌تواند بسیار کمک کننده و کارگشا باشد، به طوری که هزینه‌های تولید را کاهش دهد و زنجیره تامین و توزیع را تقویت کند.

نماینده آستارا در مجلس درخصوص نیاز کشور به واردات ناوگان نیز گفت: تا آنجایی که ظرفیت تولید داخلی وجود دارد باید از آن استفاده شود، اما زمانی که این نیاز در داخل قابل تامین نیست، سیستم نباید معطل بماند و باید از واردات استفاده شود. وی تاکید کرد که باید اجازه داد نیازهای ناوگان ریلی از طریق واردات تامین شود و صرفاً برای حمایت از تولید داخلی سیستم حمل و نقل مغفول نماند.

به تهران، چابهار به تهران، رشت آستارا را باید تکمیل کنیم، این‌ها زنجیره را در مبادی تکمیل می‌کند و به ریل ما این امکان را می‌دهد که بتواند از ظرفیت‌هایش استفاده کند.

مرحبا افزود: با وجود شرایط اقلیمی و جغرافیایی مناسب، در زمینه ترانزیت هم خوب عمل نکرده‌ایم و نتوانسته‌ایم ظرفیت‌های ترانزیتی خودمان را افزایش دهیم و از آن استفاده کنیم.

وی در ادامه افزود: آنچه مسلم است احداث کریدور شمال و جنوب و شرق و غرب می‌تواند مزیت‌های ترانزیتی بالایی را برای کشور به ارمغان آورد. این در حالیست

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: یکی از مواردی که به بخش تولید کمک می‌کند کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تامین و حمل مواد اولیه و محصولات نهایی است و ریل در این زمینه می‌تواند بسیار کمک‌کننده و کارگشا باشد، به طوری که هزینه‌های تولید را کاهش دهد و زنجیره تامین و توزیع را تقویت کند.

غلامرضا مرحبا، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» بیان کرد: در حوزه حمل و نقل ریلی ظرفیت خوبی داریم، اما این ظرفیت ناقص مانده است، راه آهن بندرعباس



با وجود شرایط اقلیمی
و جغرافیایی مناسب
در زمینه ترانزیت
خوب عمل نکرده‌ایم و
نتوانسته‌ایم ظرفیت‌های
ترانزیتی کشور را
افزایش دهیم
و از آن استفاده کنیم.

تمرکزگرایی راه آهن مانع از بهره‌مندی ظرفیت‌های بخش خصوصی شده است



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به رویکرد تمرکزگرایی راه آهن گفت: بسیاری از سرمایه‌گذاران داخل کشور که در زمینه تولید واگن و لکوموتیو فعال هستند مراجعات مکرر به کمیسیون عمران دارند و از وضعیت فعلی شکایت دارند.

عادل نجف‌زاده، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به خبرنگار «معدن‌نامه» گفت: لجستیک ریلی با توجه به موقعیت کشور ما یکی از برترین فرصت‌ها است که می‌تواند در انتقال بار و صادرات در کشور به عنوان یک مسیر و همچنین کریدور بین‌المللی در اتصال قاره‌ها به یکدیگر ایفای نقش کند. ما هنوز در شاخص توسعه ریلی و سرعت بخشی به فرآیند حمل و نقل دچار مشکل هستیم و از شاخص‌های دنیا بسیار فاصله داریم. موقعیت کریدورهای ایران توجیه‌کننده سرمایه‌گذاری است

نجف‌زاده تصریح کرد: موقعیت اختصاصی ما در حد فاصل نقطه اتصال کریدورهای بین‌المللی می‌تواند توجیه‌کننده سرمایه‌گذاری عمده الزام‌آور در حوزه ریل باشد و امروز باید بخش عظیمی از حمل و نقل از محل کریدورهای ریلی انجام می‌دادیم که تا به این لحظه توجهی به آن نشده و اقدامات راهبردی برای ارتقای زیرساخت‌ها و حذف ایستگاه‌های زاید انجام نگرفته است.

وی افزود: با توجه به این که هم در جنوب و هم در شمال کشور به دریاهای آزاد راه داریم می‌توانیم به عنوان یک کریدور برای حمل و نقل ارزان قیمت ریلی در دنیا مطرح شویم. متأسفانه از شاخص‌های جهانی و حتی رقابت‌های منطقه ای با کشورهای همجوار عقب هستیم و باید هدررفت

توسعه نیافتگی مزمن چندین ده سال را جبران کنیم.

وی تأکید کرد: متأسفانه مهمترین چالش صنعت ریلی عدم تامین بودجه لازم از سوی دولت و تصدیگری راه آهن است. این در حالیست که راه آهن نیز از پتانسیل لازم برای پرداخت مطالبات شرکت‌ها برخوردار نبوده و این موضوع باعث کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و عقب‌ماندگی در این حوزه شده است.

این نماینده مجلس ادامه داد: بسیاری از سرمایه‌گذاران داخل کشور که در زمینه تولید واگن و لکوموتیو فعال هستند مراجعات مکرر به کمیسیون عمران دارند و از وضعیت فعلی شکایت دارند. نگاه تمرکزگرایی راه آهن کشور باعث شده تا کمتر از ظرفیت‌های بخش خصوصی بهره‌مند شویم.

نجف‌زاده گفت: در یک سال گذشته اتفاقاتی در حوزه افزایش حمل و نقل ریلی در کشور در حال رخ دادن است که کافی نیست و ما از شاخص‌های ریلی جهانی و حتی منطقه‌ای بسیار عقب هستیم.



با توجه به این که هم در جنوب و هم در شمال کشور به دریاهای آزاد راه داریم می‌توانیم به عنوان یک کریدور برای حمل و نقل ارزان قیمت ریلی در دنیا مطرح باشیم.



رضا رستمی؛ عضو اتاق بازرگانی ایران:

دولت باید شرکت‌های خصوصی را کنار بگذارد

را داریم که متأسفانه به روز نیستند و عامل تاخیر در جابجایی کالا هستند. رییس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: دولت باید به این نتیجه برسد که شرکت‌های خصوصی را کنار بگذارد تا بخش خصوصی وارد میدان شود. اگر نتوانیم از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده کنیم و برای تحول متکی به شرکت‌های خصوصی باشیم در یک دور بیهوده و عبث گرفتار می‌شویم. دولت باید دست کمک به سوی بخش خصوصی دراز کند و مشوق‌هایی را تعیین کند تا بخش خصوصی وارد شود و تحول ایجاد کند، رسیدن به تحول فقط توسط بخش خصوصی ممکن است، اگر این اتفاق رخ ندهد سالیان سال به وضعیت مطلوب نخواهیم رسید. رستمی بیان کرد: اگر دولت به سمت بخش خصوصی حرکت کند قطع به یقین تجمیع میان تولیدکننده‌ها و صادرکننده‌هایی که منافع مشترک دارند ایجاد می‌شود و آنها می‌توانند چرخه حمل و نقل ریلی را گسترش دهند. عضو اتاق بازرگانی ایران درباره تاثیر توسعه حمل و نقل ریلی بر وضعیت تولید و صادرات کشور نیز گفت: قطعاً اگر چرخه ریلی تقویت شود سرعت بخش تولید و صادرات خواهد بود و در این حوزه تاثیر چشمگیر خواهد داشت، ۹۳ درصد حمل و نقل ما جاده‌ای است، این در حالی است که عمر ناوگان جاده‌ای هم بالاست و در نوسازی آنها نیز موفق عمل نکرده‌ایم.

دولت باید به این نتیجه برسد که شرکت‌های خصوصی را کنار بگذارد تا بخش خصوصی وارد میدان شود. اگر نتوانیم از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده کنیم و برای تحول متکی به شرکت‌های خصوصی باشیم در یک دور بیهوده و عبث گرفتار می‌شویم.

رییس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: دولت باید به این نتیجه برسد که شرکت‌های خصوصی را کنار بگذارد تا بخش خصوصی وارد میدان شود. اگر نتوانیم از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده کنیم و برای تحول متکی به شرکت‌های خصوصی باشیم در یک دور بیهوده و عبث گرفتار می‌شویم. رضا رستمی، رییس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبرنگار «معدن نامه» درخصوص وضعیت حمل و نقل ریلی کشور بیان کرد: شبکه ریلی کامل نیست، برای حمل کالا از بنادر تا پیک جایی ریل است و برای رسیدن به مقصد باید در مسیر تخلیه و با کامیون بارگیری شود که همین مشکل ایجاد می‌کند، چرا که تخلیه و بارگیری مجدد کالا به ویژه غلات باعث کسری بار می‌شود. رستمی افزود: با وجود این که در داخل بندر امیرآباد، کنار اسکله‌ها و حتی در شهرک صنعتی‌اش هم مسیر ریلی وجود دارد، صرفاً یک درصد کالا از طریق ریل در این بندر حمل می‌شود، چون دسترسی‌ها برای انتقال زمانبر است، حمل با کامیون سریع و طی یک روز انجام می‌شود، اما به دلیل کوهستانی بودن و تعداد کم واگن‌ها حمل ریلی کند است و از آن استقبال نمی‌شود. وی ادامه داد: مسئله بعدی فرسودگی است، در بحث ریلی آن نوسازی که باید انجام می‌شد صورت نگرفته و واگن‌هایی

تنظیم‌گری سرمایه‌ها را فراری داده است



ابراهیم نادری
مدیرعامل بن ریل

تنظیم‌گری باید از شکل کنونی خارج شود. همه دست‌اندرکاران بخش ریلی متفق القول هستند که شرایط فعلی تنظیم‌گری، که شرکت راه آهن آن را به عهده دارد، سرمایه‌گذاران را از حمل و نقل ریلی دور می‌کند. البته به اعتقاد من شرکت راه آهن در مسیر توسعه ناوگان در بخش واگن مسافری برای سرمایه‌گذاری و توسعه ناوگان، چالش و مانعی ایجاد نکرده است و بخش‌نامه و دستورالعمل بازدارنده‌ای ندارد اما نوع سیاست‌گذاری‌ها در تعیین نرخ بلیت به هیچ وجه با واقعیت‌های این بخش هماهنگ نیست. وی گفت: در بخش سیر و حرکت، سیاست‌گذاری و تامین مالی و سرمایه‌گذاری عمدتاً با شرکت راه آهن است و شرکت‌های بخش خصوصی هم به دلیل سرمایه‌گذاری سنگینی که مورد نیاز است ورود نکرده‌اند. در این بخش خود شرکت راه آهن هم نیاز به کمک و حمایت دارد تا سرمایه‌گذاری لازم انجام شود. در بخش لکوموتیو تا حدی بخش خصوصی ورود کرده است اما به دلیل تنظیم‌گری ناکارآمد، بخش خصوصی و مالکان لکوموتیو به شدت تحت فشار قرار گرفته‌اند و شرکت‌های ریلی بخش مسافری نیز تحت تاثیر این مضمیقه قرار دارند. برخی قطارها به دلیل کمبود لکوموتیو از مسیرها حذف شده‌اند. تعداد لکوموتیوهای گرم کاهش یافته و بخش خصوصی مایل به سرمایه‌گذاری و افزایش لکوموتیوها نیست.

ذکر این نکته ضروری است که تقاضای سفر ریلی از سوی مسافران بالا است و در واقع در حال حاضر ناوگان مسافری ریلی کشور در یک نگاه کلی اشباع شده است. وی در ادامه افزود: وقتی تقاضا برای بلیت قطار بیش از عرضه باشد قطعاً به صورت بلقوه استعداد و ظرفیت پاسخگویی به این تقاضا هم وجود خواهد داشت و این وضعیت برای شرکت‌ها فرصت‌ساز است اما در نظر داشته باشید استفاده از این فرصت به سرمایه‌گذاری هنگفت نیاز دارد. اما بخش ریلی بستری امنی برای سرمایه‌گذاری ندارند. بنابراین به نظر می‌رسد دولت باید به صورت مستقیم در این حوزه سرمایه‌گذاری کند. یه به شکل رایگان سرمایه به این بخش تزریق کند نادری تاکید کرد: انتظار می‌رود دولت یارانه‌ها و تسهیلاتی برای حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه قائل شود و بستر سرمایه‌گذاری را هم امن کند. ماده ۱۲ قانون بودجه یکی از امیدهای مجموعه ریلی در این زمینه بوده و هست اما هنوز از این محل اتفاق مثبتی در حوزه ریلی نیفتاده است. این فعال حوزه ریلی در خصوص نقش راه آهن در تقویت بخش خصوصی گفت: مساله اصلی در بخش ریلی، شرکت راه آهن نیست بلکه نوع سیاست‌گذاری‌ها و تنظیم‌گری و قوانین این بخش است. اگر خواستار رشد بخش ریلی هستیم موضوع

مسهم ناوگان ریلی مسافری از کل سفرهای کشور کمتر از ۱۰ درصد است. در واقع در حالی ناوگان ریلی سهم ناچیزی از سفرهای کل کشور را به خود اختصاص می‌دهد که نتیجه این عدم رشد متقارن به صورت افزایش تصادفات جاده‌ای و مصرف تساعدی سوخت نمود یافته است که سالانه هزینه بالایی را به دولت و اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. این در حالیست که با افزایش سهم ناوگان مسافری ریلی به ۲۵ درصد می‌توان از بخش زیادی از این اتلاف منابع جلوگیری کرد. موضوعی که به اعتقاد فعالان حوزه عدم امکان سرمایه‌گذاری و مطالبات انباشت شرکت‌های فعال از سوی دولت و تصدیگری راه آهن مهمترین دلیل این عقب افتادگی به شمار می‌رود. ابراهیم نادری مدیرعامل بن ریل در این رابطه می‌گوید: در یک سال اخیر سهم مسافران ریلی از کل سفرهای زمینی خصوصاً کاهش داشته است در واقع بخش ریلی مسافری از کل سفرهایی که در کشور انجام می‌شود سهم زیر ۱۰ درصدی را پوشش می‌دهد. سطح پوشش مطلوب این است که ناوگان ریلی مسافری سهم بیش از ۲۵ درصدی از کل سفرها را جذب کند. رسیدن به چنین سهمی از بازار سفر توسط ناوگان ریلی مسافری، حجم سرمایه‌گذاری سنگینی را می‌طلبد که شرکت‌های ریلی به دلیل حاشیه سود پایین و اقتصاد ضعیف حمل و نقل ریلی مسافری از انجام چنین سرمایه‌گذاری‌های سنگینی ناتوان هستند.



حسین وثوقی ایرانی عضو اتاق بازرگانی ایران:

برای توسعه تجارت، جابجایی و حمل و نقل کالاهای بازرگانی می‌سازند، بنابراین عقب ماندگی کشور در این بخش باعث افزایش قیمت تمام شده کالا می‌شود و تبعاتی را در سایر حوزه‌های اقتصادی برجای می‌گذارد.

وی ادامه داد: یکی از جدی‌ترین موضوعاتی که در سیاست‌گذاری در حوزه حمل و نقل ریلی باید به آن پرداخت قیمت‌گذاری دستوری است، همانطور که در سایر حوزه‌های اقتصادی دچار عقب ماندگی شده‌ایم و من دلیل اصلی‌اش را قیمت‌گذاری دستوری می‌دانم در حوزه حمل و نقل ریلی هم متأسفانه این اتفاق افتاده است. این که یک قیمت دستوری برای کالا و خدمات تعیین کنید انگیزه بخش خصوصی را برای حضور در این بازار به شدت مخدوش می‌کند.

عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: در بازار رقابتی افراد به دنبال سود کردن هستند، هر فضایی را ببینند که کمبود وجود دارد و آن کمبود به شکل افزایش قیمت خودش را نشان می‌دهد بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران با هدف سودکردن وارد می‌شوند و نیت مصرف‌کننده و


قیمت‌گذاری دستوری بلای جان اقتصاد کشور است

عضو کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: قیمت‌گذاری دستوری بلای جان اقتصاد کشور است و سبب شده تا با افت کیفیت خدمات و کالا مواجه شویم. اگر این روند ادامه پیدا کند به فرسودگی و افت شدید و از بین رفتن زیرساخت‌ها در حوزه حمل و نقل ریل منجر خواهد شد که ایجاد مجدد آن نیازمند سرمایه‌گذاری‌های بسیار گران‌قیمتی است که در وضعیت فعلی درآمدهای دولت تامین آن کار دشواری است.

حسین وثوقی ایرانی، عضو کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» بیان کرد: مشاهدات میدانی نشان می‌دهد ایران یکی از کشورهای عقب مانده در حوزه حمل و نقل ریلی است. علی‌رغم این که ما حضور به موقعی در این حوزه داشته‌ایم، در سال‌های اخیر سرعت توسعه حمل و نقل ریلی پایین آمده است.

وثوقی ایرانی افزود: امروزه در دنیا بعد از حمل و نقل دریایی، حمل و نقل ریلی از نظر قیمت و همین‌طور ایمنی در درجه بالایی اهمیت قرار دارد. اصولاً راه آهن را

سیاست‌گذار هم تامین می‌شود. وثوقی ایرانی تاکید کرد: با قیمت‌گذاری دستوری که در حوزه حمل و نقل رخ داده شاهد گرفتاری‌هایی حتی در حوزه اتوبوس بین شهری هستیم و در حال آسیب دیدن از ناوگان فرسوده بین شهری هستیم. همچنین می‌توان به چالش‌هایی که اخیراً در حوزه حمل و نقل هوایی ایجاد شده اشاره کرد، دوستانی که به دنبال خرید هواپیما بودند ولی با تشدید قیمت دستوری توجیه لازم را از دست دادند و وارد این حوزه نشدند. با اصرار دولت‌ها بر تثبیت قیمت‌ها و از آن طرف با وجود تورم کمرشکن که در کشور حاکم است دیگر توجیهی برای انجام خیلی از کارها باقی نمی‌ماند. وی اظهار کرد: در دهه ۸۰ بخش خصوصی وارد حوزه حمل و نقل ریلی شد، اما متأسفانه قیمت‌گذاری دستوری باعث شد بخش خصوصی از بازار خارج شود و امروزه هم می‌بینیم که این بخش تمایل و رغبتی برای حضور در این بازار ندارند و ما از این موضوع ضربه می‌خوریم. این فعال اقتصادی بیان کرد: کشوری مانند آلمان پیشرفته‌ترین و گسترده‌ترین شبکه ریلی را در دنیا دارد و برخی کشورهای در حال توسعه مانند ترکیه در سال‌های اخیر اقدامات بسیار خوبی را در حوزه حمل و



یکی از جدی‌ترین موضوعاتی که در سیاست‌گذاری در حوزه حمل و نقل ریلی باید به آن پرداخت قیمت‌گذاری دستوری است، همانطور که در سایر حوزه‌های اقتصادی در هم متأسفانه این اتفاق افتاده است.

نقل ریلی انجام داده‌اند، همچنین چین خیلی رشد خوبی داشته است. وثوقی ایرانی گفت: متأسفانه ما در این بخش عقب مانده‌ایم یک نمونه هم راه آهن اردبیل است که بیش از ۳۰ سال از آغاز عملیات آن می‌گذرد، اما هنوز سوت قطار را نشنیده‌ایم. به جز اردبیل که به خطوط ریلی متصل نیست، حدود ۱۰ استان دیگر هم وضعیت را دارند.

وی با اشاره به تصدی‌گری راه آهن در حوزه حمل و نقل ریلی گفت: دولت‌ها باید در حفظ و حراست از زیرساخت‌ها فعالیت کنند و بهره‌برداری از زیرساخت‌ها مانند تجهیزات، اتصالات مخابراتی و شبکه‌های توزیع برق را به بخش خصوصی واگذار کنند.

عضو اتاق بازرگانی ایران در پایان گفت: قیمت‌گذاری دستوری بلای جان اقتصاد کشور است و سبب شده تا با افت کیفیت خدمات و کالا مواجه شویم. اگر این روند ادامه پیدا کند به فرسودگی و افت شدید و از بین رفتن زیرساخت‌ها در حوزه حمل و نقل ریل منجر خواهد شد که ایجاد مجدد آن نیازمند سرمایه‌گذاری‌های بسیار گران‌قیمتی است که در وضعیت فعلی درآمدهای دولت تامین آن کار دشواری است.



نیمی از برنامه‌های حمل و نقل محقق شده است

سهیل آل‌رسول، نایب رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی با اشاره به سهم بار و مسافر در برنامه ششم:

و با رونمایی که از خط حمل بار هندوستان به اروپا اخیرا در اجلاس بریکس انجام شد و بخش مهمی از آن خطوط ریلی جنوب خلیج فارس است وارد یک مرحله خطرناک می‌شویم که به عبارتی انزوای ما از حمل و نقل بار به خصوص ریلی است.

آل‌رسول افزود: علی‌رغم این که دولت قبلی و فعلی توسعه حوزه‌های زیرساختی ریلی را جزء اولویت‌هایشان مطرح کرده‌اند، به دو دلیل عمده ما در این بخش به نتیجه نرسیده‌ایم. اول این که پروژه‌های حمل و نقل ریلی برخلاف پروژه‌های حمل و نقل خودرویی، هزینه‌های زیرساختی قابل توجهی دارند و در چند سال اخیر منابع مالی کافی در پروژه‌های عمرانی نداشته‌ایم و سهم این بخش هر سال کاهش پیدا کرده و تامین مالی خوبی انجام نشده است.

وی ادامه داد: دلیل بعدی هم این است که تحت‌الشعاع فقدان یک طرح جامع در

آنچه که برای سهم حمل و جابجایی بار و مسافر در برنامه ششم پیش‌بینی شده بود کمتر از نصف محقق شده و می‌توان گفت که ما در برنامه ششم عقبگرد داشته‌ایم.

نایب رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: پروژه‌های حمل و نقل ریلی برخلاف پروژه‌های حمل و نقل خودرویی، هزینه‌های زیرساختی قابل توجهی دارند و در چند سال اخیر منابع مالی کافی در پروژه‌های عمرانی نداشته‌ایم و سهم این بخش هر سال کاهش پیدا کرده و تامین مالی خوبی انجام نشده است.

سهیل آل‌رسول، نایب رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» بیان کرد: آنچه که برای سهم حمل و جابجایی بار و مسافر در برنامه ششم پیش‌بینی شده بود کمتر از نصف محقق شده و می‌توان گفت که ما در برنامه ششم عقبگرد داشته‌ایم. کریدورهای خیلی مهم ترانزیتی که می‌توانست برای حمل بار خصوصا در شمال به جنوب و جنوب به شمال‌غرب نقش مهمی ایفا کند را عملا تکمیل نکرده‌ایم

در این سالها هیچ خط مسافری برقی به مجموعه شبکه راه آهن اضافه نشده است، اگر خط سریع‌السیر برقی در مسیر تهران اصفهان داشته باشیم سهم قابل توجهی از توسعه را به خودش اختصاص می‌دهد، فاصله زمانی سفر کاهش چشمگیری پیدا می‌کند ضمن این که امنیت بالایی نیز دارد.

کشور برخی از نماینده‌های مجلس و دیگر ذی‌نفعان با تاثیرگذاری، خطوط ریلی را در دستورکار قرار داده‌اند که جزء ضروریات اولیه نبوده و بعد از بهره‌برداری هیچ مزیت مالی و یا توجیه اقتصادی دربر نداشته است. تعدد پروژه‌های ریلی باعث شده کریدورهای کلیدی که می‌بایست خاتمه پیدا می‌کرد از جمله کریدور شرق کشور یعنی چابهار زاهدان، زاهدان بیرجند، اتصال کریدور شرق به شمال و همین‌طور تکمیل راه آهن قزوین رشت، رشت به انزلی و رشت به آستارا به نتیجه نرسد و مانع از این شود که از ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی بهره‌برداری کنیم.

عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: در این سالها هیچ خط مسافری برقی را نتوانسته‌ایم به مجموعه شبکه راه آهن اضافه کنیم، اگر خط سریع‌السیر برقی در مسیر تهران اصفهان داشته باشیم سهم قابل توجهی از توسعه را به خودش اختصاص می‌دهد، فاصله زمانی سفر کاهش چشمگیری پیدا می‌کند ضمن این که امنیت بالایی نیز دارد.

آل‌رسول بیان کرد: خطوط شبکه اصلی را خود دولت‌ها باید احداث کنند، بعد از این شرکت‌ها می‌توانند با احداث خطوط تجاری خود را به شبکه اصلی متصل کنند. در این زمینه می‌توان از سرمایه شرکت‌های بزرگ ذی‌نفع بهره برد و این اقدام برای آنها توجیه‌پذیر است. متأسفانه سهم بودجه عمرانی سال‌های اخیر کاهش پیدا کرده است و تعداد پروژه‌های نیمه تمام در حوزه ریلی هم قابل توجه است.

این فعال اقتصادی در پایان گفت: هدف‌گذاری در حوزه حمل و نقل ریلی از جنس احکام است و بسیاری از ویژگی‌هایی که در برنامه پنجم و ششم پیش‌بینی شده بود محقق نشده است. در برنامه هفتم هم به حوزه ریلی در یک فصل جداگانه مانند مسکن پرداخته نشده است.



شفیع نادری؛ کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی:

حمل و نقل ریلی در بهره‌وری قفل شده است

دستگاه لکوموتیو به ارزش ۲۵۰ میلیون دلار است. شفیع نادری در خصوص میزان بودجه‌های عمرانی راه آهن گفت: متوسط ۳ درصد از

در حال کاهش است. وی در ادامه به افت بهره‌وری واگن باری پرداخت و گفت: بهره‌وری واگن باری در سال‌های ۹۰ تا ۹۹ افزایشی بوده، اما از سال ۱۴۰۰ این روند معکوس شده و بهره‌وری واگن باری کاهش پیدا کرده است. این بحث فانتزی نیست و به بحث جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش باری برمی‌گردد. اگر واگن باری خوب کار کند خود اقتصاد داستان می‌تواند کاری کند که واگن‌های باری بیشتری سفارش بدهیم و یا با همین واگن‌های موجود حداقل دو برابر بار حمل کنیم که این باعث افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری می‌شود.

این کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی بیان کرد: انتظار از مسئولین بخش ریلی این است که حداقل پارامترهایی که دستشان است را نگذارند کاهش پیدا کند. علاوه بر بحث بهره‌وری واگن‌های باری از مسائل دیگر این حوزه موضوع بهره‌وری لکوموتیوها است که شاهد روند افزایشی نبودیم. بهره‌وری لکوموتیو قابلیت این را دارد که ۵۰ درصد افزایش پیدا کند به شرطی که افکار و فرآیندهای راه آهن عوض شود. از مدیریت ارشد این انتظار وجود دارد که بتواند از آنچه دارد به نحو بهتری استفاده کند. افزایش ۵۰ درصدی بهره‌وری لکوموتیو به معنای خلق فوری و کوتاه مدت ۱۵۰

یک کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی بیان کرد: در حال حاضر نیمی از ورودی مواد اولیه صنایع فولادی از طریق جاده است، داستان در بحث بهره‌وری قفل شده است، اگر بهره‌وری را افزایش بدهیم ظرفیت این وجود دارد که دو برابر بار فعلی جابجا شود. علی اصغر شفیع نادری، کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی درباره وضعیت حمل و نقل ریلی کشور به خبرنگار «معدن‌نامه» گفت: با بررسی شاخص‌ها در دوازده سال گذشته در بعضی موارد نکات منفی دیده می‌شود. در حوزه حمل و نقل ریلی ما عملاً شاهد ادامه کاهش سهم در سال‌های اخیر هستیم. سهم حمل بار داخلی در سال ۹۷ به ۱۳.۵ درصد هم رسیده بود اما بعد از آن روند کاهشی شروع شد و به زیر ۱۰ درصد رسید. با برآوردی که در ۶ ماهه ابتدایی امسال انجام شده این سهم به ۹.۴ درصد رسیده که از سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ هم کمتر است.

شفیع نادری افزود: در حالی سهم این حوزه روند کاهشی داشته که هدف‌گذاری قانون توسعه حمل و نقل عمومی ۳۰ درصد بوده و در برنامه‌های پنجم و ششم هم این قانون تمدید شد و حتی الان در برنامه توسعه هفتم خواستار بحث سهم ۳۰ درصدی شده‌ایم. بنابراین بخش ریلی باید پاسخگو باشد که چرا سهم ما در این بخش

**کاهش سهم حوزه
ریلی در نهایت به
منافع ملی ضربه
می‌زند، در این موضوع
علاوه بر بحث شرکتی
و بنگاهی، بحث منافع
ملی هم مطرح است
چون حمل و نقل ریلی
یک حمل و نقل سبز
همگام با توسعه
پایدار است.**



است که بیش از ۲۰ سال است که راه آهن از اجرای آن صحبت می‌کند. این کارشناس حمل و نقل ریلی گفت: خواسته بازار این است که بار از مبدا تا مقصد به صورت مناسب حرکت کند که به آن سرعت بازرگانی چرخه گردش واگن باری می‌گوییم، این سرعت می‌تواند بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و حتی به ۱۵ کیلومتر هم برسد. سرعت بازرگانی کشورهایمانند روسیه و چین ۱۰ است در حالی برای ما زیر ۴ است و همین باعث شده که بخش ریلی باری که وجود دارد را نتواند جذب کند. بنابراین در بخش باری باید روی بهره‌وری مخصوصا بهره‌وری واگن‌های باری تمرکز کنیم که با اجرای قطارهای باری برنامه‌ای شدنی و در اختیار راه آهن است و باید اراده و اعتقاد برای اجرا داشته باشد. شفیع نادری گفت: بسیاری از شرکت‌های باری خصوصی و وابسته به صنایع بزرگ هستند، شرکت‌های خیلی کمی خصوصی واقعی هستند و این باعث می‌شود آن رویکرد برای تغییر وجود نداشته باشد. این کارشناس حمل و نقل ریلی با بیان این که در حال حاضر نیمی از ورودی مواد اولیه صنایع فولادی از طریق جاده است، گفت: داستان در بحث بهره‌وری قفل شده است، اگر بهره‌وری را افزایش بدهیم ظرفیت این وجود دارد که دو برابر بار فعلی جابجا شود.

راه آهن به این مطلب برسند که بخشی از مسائل درونی است و بخواهند و تغییر فرمان بدهند. شفیع نادری درباره فعالیت شرکت‌های بخش خصوصی نیز گفت: در بخش مسافری، خرید واگن مسافری نو با این تعرفه‌هایی که برای نرخ بلیت وجود دارد همخوانی ندارد. این بخش همین الان هم در حال ضرر هم از بابت لکوموتیوها و هم از نظر خط است که حق دسترسی تقریبا صفر است. برای واگن‌های مسافری نو باید تصمیم جدید گرفته شود و از شمول قیمت‌گذاری خارج و مطابق با بازار عرضه و تقاضا تعیین شود. برای واگن‌های مسافری معمولی فعلی هم واقعیت این است که هزینه‌ها حداقل دو برابر قیمت بلیت‌هایی است که به فروش می‌رود و این باعث شده تا در ده سال گذشته منحنی واگن‌های مسافری افزایشی نباشد. بنابراین دلیل اصلی وضعیت فعلی در بخش مسافری تعرفه حمل مسافر است که مانع از جذابیت برای سرمایه‌گذاران شده است. وی ادامه داد: در بخش باری شرکت‌ها شاید از نظر مالی ضرر نکنند، اما قیمت تمام شده برای واگن‌های باری و لکوموتیو بالاست و اتفاقی که باید بیفتد این است که جذابیت سرمایه‌گذاری افزایش پیدا کند و این در گرو تصمیم راه آهن و اجرای قطارهای باری برنامه‌ای مبدا مقصدی واقعی

بودجه‌های عمرانی به شرکت راه آهن داده می‌شد که الان به زیر ۱.۵ درصد رسیده و نصف شده است. باید تمرکز کنیم که چرا سهم بودجه عمرانی بخش ریلی کاهش پیدا کرده است، نتیجه این وضعیت انباشتگی تعمیر و نگهداری خط و یا در بخش لکوموتیو انباشت بدهکاری‌ها هم به تعمیرکنندگان و هم به کسانی است که خدمات کششی لکوموتیو را انجام می‌دهند، است.

وی عنوان کرد: کاهش سهم حوزه ریلی در نهایت به منافع ملی ضربه می‌زند، در این موضوع علاوه بر بحث شرکتی و بنگاهی، بحث منافع ملی هم مطرح است چون حمل و نقل ریلی یک حمل و نقل سبز همگام با توسعه پایدار است. اگر برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری می‌کردیم این حوزه در دو بخش باری و مسافری می‌توانست ۳۰ همت به منافع ملی ما کمک کند به این شکل که باعث کاهش هزینه‌های اجتماعی حمل و نقل مانند کاهش هزینه‌های مصرفی انرژی، کاهش کشته‌شدگان و زخمی‌شدگان شود.

این کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی با بیان این که ظرفیت وجود دارد تا سهم این حوزه سه برابر شود، گفت: اگر بخواهیم با روش‌های گذشته عمل کنیم تغییری حاصل نخواهد شد. باید افکار و فرآیندها عوض شد. باید هیات مدیره و معاونین



خشایار حسینی؛ مدیرعامل شرکت الوند نیرو:

مدیران راه آهن اعتقادی به خصوصی ندارند



و تعداد مسافر افزایش پیدا کرده باشد ولی درصد ما از کل بار و یا مسافر موجود افزایش پیدا نکرده است و در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای عقب مانده‌ایم. حسینی ادامه داد: در سال‌های گذشته سهم حمل و نقل ریلی ۹ تا ۱۰ درصد بوده و البته در مقطعی این عدد به ۱۱ تا ۱۲ درصد هم رسیده و باز افت داشته‌ایم. روند تخصیص بودجه‌های عمرانی را که ملاحظه می‌کنیم می‌بینیم ارقام مصوب و نقدینگی که برای این حوزه در نظر گرفته می‌شده کاهش پیدا کرده و از آنجایی که صنعت ریلی یک صنعت پرهزینه‌ای است رشد و توسعه نکرده است. وی افزود: مدیرانی که برای راه آهن منصوب شده‌اند، همسو با اقدامات و تصمیمات

وضعیت حمل و نقل ریلی بعد از تصویب قانون حق دسترسی رشد آنچنانی نداشته است، این رویکرد برای دسترسی به ۳۰ درصد حمل بار و ۱۰ درصد مسافر هدف‌گذاری شده بود که محقق نشد.

مدیرعامل شرکت الوند نیرو بیان کرد: مدیرانی که برای راه آهن منصوب شده‌اند، همسو با اقدامات و تصمیمات کلان ریلی نبودند و شاید بتوان به جدیت گفت که از تمام مدیران عاملی که برای صنعت ریلی گمارده شده‌اند فقط ۱۰ درصدشان به خصوصی سازی این صنعت اعتقاد و اراده داشتند و در جهت آن گام برداشته‌اند. خشایار حسینی، مدیرعامل شرکت الوند نیرو به خبرنگار «معدن‌نامه» گفت: وضعیت حمل و نقل ریلی بعد از تصویب قانون حق دسترسی رشد آنچنانی نداشته است، این رویکرد برای دسترسی به ۳۰ درصد حمل بار و ۱۰ درصد مسافر هدف‌گذاری شده بود که محقق نشد. شاید میزان بار

با توجه به این که توسعه صنعت ریلی وابسته به اعتبارات و نقدینگی است و دولت توانایی تامین آن را ندارد، استفاده از توان بخش خصوصی در این زمینه مهم و موثر است.

تا آن مدیری که گمارده می‌شود طبق آن عمل کند. با صرف تزریق پول اتفاق معجزه آسایی رخ نمی‌دهد. متأسفانه مسیرهایی که برای راه آهن سودآور است را دو خطه نکرده‌اند و یا با نفوذ نماینده‌ها و رانت‌شان جایی خط کشیده‌اند که اصلاً توجیه ندارد، بنابراین صرفاً پول چاره‌ساز نیست، باید کتابچه راهی وجود داشته باشد، اولویت‌ها مشخص باشد تا توسعه ریل، لجستیک و صادرات رخ دهد. ضمن این که روابط اقتصادی و سیاسی بیرون از کشور نیز باید تغییر کند.

حسینی در پایان گفت: حال بخش خصوصی اصلاً خوب نیست و بدتر از آن اهمیت ندادن به این موضوع است. علی‌رغم تمام نامه‌نگاری‌ها، بدنه دولت اصلاً به معضلات اصلی توجه نمی‌کند. ما وقتی حرف از توسعه می‌زنیم در وهله اول باید هر چه که داریم را مغتنم بشماریم، اما این اتفاق نمی‌افتد و نمی‌دانم چه اتفاقی باید رخ دهد تا به داد بخش خصوصی برسند.

وی اظهار کرد: در برنامه‌های قبلی توسعه به‌طور جدی به حوزه حمل و نقل ریلی پرداخته شده و در برنامه هفتم توسعه هم اشاراتی شده است. اما چه اتفاقی افتاده است، آیا کسی هست که سوال کند بعد از تصویب خصوصی‌سازی راه آهن و آیین‌نامه‌های شورای عالی کمیته خصوصی‌سازی در این‌باره، تکالیفی که برای راه آهن مشخص شده بود چه شد و آیا در این وادی گام برداشت؟

این فعال حوزه حمل و نقل درخصوص انحصارگری در این حوزه نیر گفت: در این حوزه شرکت‌هایی وجود دارند که موازی با هم کار می‌کنند چه در تعمیرات و تولید و چه در بخش بازرگانی، اما انحصارگری آنچنانی وجود ندارد. این صنعت نسبت به بهای تمام شده‌اش صنعت جذابی نیست، عددهای آنچنانی نسبت به صنایع دیگر جابجا نمی‌شوند و حاشیه سودش نسبت به برخی صنایع که سود خالص چندین هزار میلیاردی دارند، کم است و این سود در بخش مسافری شاید ۱۰ درصد باشد و در باری هم به ۲۰ درصد نمی‌رسد. حسینی درخصوص تاثیر توسعه حمل و نقل ریلی در رشد میزان تولید و صادرات کشور نیز گفت: تاثیرش در این موضوع کم‌رنگ است، نوع حمل و نقل نمی‌تواند در صادرات تاثیر چشمگیر و قابل توجهی را بازی کند. برای رسیدن به این هدف زنجیره لجستیک باید کامل باشد، در دنیا دهکده‌های لجستیک و بار تشکیل شده که در صادرات محصول کشور مبدا و سایر کشورها تاثیرگذار است. در ایران در بهترین حالت در مواجه با مشکلاتی نظیر دیوان‌سالاری و سازمان‌های بالادستی، حمل و جابجایی پول آنقدر دست و پا می‌زنید که تاثیر نقش حمل و نقل ریلی شاید یک درصد هم نتواند این موضوع را پوشش دهد.

وی بیان کرد: یک برنامه جامع و اصولی باید برای حمل و نقل وجود داشته باشد

کلان ریلی نبودند و شاید بتوان به جدیت گفت که از تمام مدیران عاملی که برای صنعت ریلی گمارده شده‌اند فقط ۱۰ درصدشان به خصوصی‌سازی این صنعت اعتقاد و اراده داشتند و در جهت آن گام برداشته‌اند.

مدیرعامل شرکت الوند نیرو تصریح کرد: با توجه به این که توسعه این صنعت وابسته به اعتبارات و نقدینگی است و دولت توانایی تامین آن را ندارد، استفاده از توان بخش خصوصی در این زمینه مهم و موثر است. با توجه به این که دولت‌مردان و مدیران این حوزه اعتقادی به بخش خصوصی نداشتند از اهرم این بخش استفاده نکرده‌اند و دولت هم پول هزینه نکرده است، وضعیت فعلی قابل پیش‌بینی بوده است. وقتی دولت وارد رقابت با بخش خصوصی می‌شود و آن را به محاق می‌فرستد چطور می‌توان انتظار پیشرفت داشت؟

حسینی بیان کرد: به دلیل این که دولت نمی‌تواند برای این حوزه تامین اعتبار کند و بخش خصوصی هم اجازه ورود ندارد، قطعاً این چالش ادامه دار خواهد بود. شرایط راه آهن در حال حاضر شتر گاو پلنگ است، نمی‌تواند بهره‌وری ایجاد کند و از آن طرف شعارهای توسعه‌ای می‌دهد که از قافله عقب نماند. باید این وضعیت تعیین تکلیف شود یا دولتی بماند و یا قسمت‌هایی که تعیین شده خصوصی شود. تا زمانی که این دوگانگی وجود دارد همواره بخش خصوصی مغفول سیاست‌های حاکمیتی است و تمایلی به توسعه در این صنعت نخواهد داشت. عددها عددهای کوچکی نیست باید چند هزار میلیارد سرمایه هزینه کنید تا بتوانید چند دستگاه لکوموتیو وارد کنید. در چنین وضعیتی که نیاز به سرمایه‌گذاری هنگفت است، اگر با شروط دیگر هم مواجه شوید دیگر جذابیتی باقی نمی‌ماند هیچ‌کس ورود نمی‌کند و این صنعت رشد نمی‌کند.



**مرتضی رجبی؛ رئیس کارگروه اقتصاد حمل و نقل انجمن صنفی
شرکت‌های ریلی عنوان کرد:**

ریلی‌ها زیر چرخ مالیات

سنگینی می‌اندازد. وی در ادامه افزود: ریشه این مشکل از آنجا نشأت می‌گیرد که متاسفانه در زمان انشاء و تدوین قانون برنامه ششم، در ماده ۵۲ این قانون معافیت‌هایی برای بخش حمل و نقل در نظر گرفته شده بود اما صراحتی بر اجرای قانون مالیات ارزش افزوده صفر و همچنین معافیت مالیاتی برای شرکت‌های ریلی در متن این ماده وجود نداشت.

رجبی گفت: این موضوع شرکت‌های ریلی را از چند منظر تحت تاثیر قرار داده و با خسارت مواجه می‌کند و همه این مشکلات هم به این بازمی‌گردد که تعریف معافیت و محیط آن ابهام آمیز است. اولین مشکل این که، بسیاری از بارها و مسافرهایی که از سال ۱۳۹۶ تاکنون طبق بخشنامه قبلی مالیات بر ارزش افزوده از آنها اخذ نشده، به یکباره شرکت راه آهن برای شرکت‌های ریلی اعلام بدهی کرده است. این بدهی در حالی از سوی راه آهن به شرکت‌ها تحمیل شده که برای شرکت‌ها، گرفتن این مبالغ از دریافت کنندگان خدمات و مشتریان‌شان امکان پذیر نیست.

در حالیکه در ماده ۵۲ برنامه ششم توسعه معافیت‌های مالیاتی برای بخش حمل و نقل در نظر گرفته شده اما نبود صراحت لازم برای اجرای این قانون باعث شده تا فعالان بخش خصوصی این بخش با چالش‌های عدیده ای مواجه شوند. موضوعی که به اعتقاد کارشناسان، شرکت‌های ریلی بدون آن که تقصیری متوجه آنها باشد، در خطر پرداخت تاوان سنگین مالیاتی قرار گرفته‌اند.

مرتضی رجبی عضو هیات مدیره شرکت ناوگان ریل الوند نیرو و رئیس کارگروه اقتصاد حمل و نقل انجمن صنفی شرکت‌های ریلی می‌گوید: بخشنامه سازمان امور مالیاتی مبنی بر غیر قابل استرداد بودن مبالغی که سرمایه‌گذاران و ارائه کنندگان خدمات حمل و نقل ریلی بار بابت مالیات خرید کالا و خدمات پرداخت کرده‌اند به نوعی رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری را مبنی بر لغو بخشنامه قبلی امور مالیاتی، مورد تایید قرار داده است. این بخشنامه شرکت‌های ریلی را بدون این که تقصیری در این زمینه متوجه آنها باشد با گره کور مالیاتی مواجه می‌کند و آنها را به چالش

**بخشنامه سازمان
امور مالیاتی مبنی بر
غیر قابل استرداد
بودن مبالغی که
سرمایه‌گذاران و ارائه
کنندگان خدمات حمل و
نقل ریلی بار بابت
مالیات خرید کالا و
خدمات پرداخت
کرده‌اند به نوعی رای
هیات عمومی دیوان
عدالت اداری را مبنی
بر لغو بخشنامه قبلی
امور مالیاتی، مورد
تایید قرار داده است.**

جنبه دیگری این موضوع خدمات حمل است. چرا که خدمات حمل به صورت یکپارچه تعریف می شود در بحث مالیات تمام حلقه های زنجیره خدمات حمل و نقل ریلی اعم از زیربنا و واگن و دیزل، باید رویکرد مشابه داشته باشند و اگر معافیتی تعریف می شود، برای کل زنجیره باشد.

با توجه به پایین بودن نرخ سود و بازدهی نزولی سرمایه گذاری در بخش ریلی و عدم تحقق ماده ۱۲، زیان، رکود و ایستایی بسیار سنگینی را در بخش ریلی شاهد خواهیم بود.

قانون به هر دلیل زیر سوال رفته نباید کل قانون را غیرقابل اجرا تلقی کرد و روح قانون که حمایت از بخش خصوصی است را در نظر نگرفت.

وی تاکید کرد: جنبه دیگری این موضوع خدمات حمل است. چرا که خدمات حمل به صورت یکپارچه تعریف می شود در بحث مالیات تمام حلقه های زنجیره خدمات حمل و نقل ریلی اعم از زیربنا و واگن و دیزل، باید رویکرد مشابه داشته باشند و اگر معافیتی تعریف می شود برای تمام اجزای این زنجیره تعریف شود و اگر هم معافیتی نیست هیچکدام استثنا نباشند، که صد البته معافیت باید باشد.

به گفته رجبی قانون تصریح دارد علاوه بر معافیت های قبلی، ارزش افزوده نیز با نرخ صفر محاسبه شود. بنابراین همه این موارد که در قانون مالیات های سال ۱۴۰۰ مشمول معافیت بوده اند برجای خود بوده و صفر شدن مالیات بر ارزش افزوده چیزی فراتر بوده که قانون به آن تصریح کرده است. نهایتاً این که استفساریه مجلس می تواند به ما در احقاق حق شرکت های ریلی در این چالش کمک کند. این را هم باید گفت اگر اقدامات ما برای رفع مشکل مالیاتی از شرکت های ریلی به نتیجه نرسد

وی ادامه داد: از سوی دیگر بیشتر بار هزینه های قیمت تمام شده خدمات در صنعت ریلی، به عهده شرکت های مالک واگن قرار می گیرد. توجه داشته باشید که این شرکت ها ۲۰ تا ۳۰ درصد قیمت حمل بار را دریافت می کردند و این ۹ درصد مالیات وقتی به آنها تحمیل شود در واقع بالغ بر ۳۰ درصد در هزینه ها و قیمت تمام شده آنها اثر می گذارد. بنابراین اگر این بخشنامه اجرایی شود تمام شرکت های ریلی فعال در حمل بار از سال ۱۳۹۶ تا امروز همه زیان ده خواهند شد.

وی در پاسخ به اینکه شرکت راه آهن چند سال اخیر با تفسیر خاص خود از عنوان خدمات، از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده قراردادهای اجاره لوکوموتیو بخش خصوصی خودداری کرده است. این اقدام چه مشکلاتی برای شرکت های ریلی به همراه دارد گفت: این تفسیر کاملاً اشتباه است. حتی با فرض این که شرکت های ریلی مشمول معافیت از مالیات و مالیات ارزش افزوده صفر نباشند باز هم تفسیری که راه آهن از این ابلاغیه داشته اشتباه است. انجمن امیدورا است، راهکاری وجود داشته باشد و در حال پیگیری این موضوع از چند جنبه است. به عبارت دیگر وقتی بخشی از یک





محمد متقی مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید):

اعتبار کلید حل افزایش سرعت نقل و انتقالات ریلی

دولتی یا نهادهای عمومی غیر دولتی مثل متروها هستند. دو شرکت راه آهن و زیر ساخت جزو شرکت‌های اصلی درخواست کننده سوزن هستند. مترو هم که زیر مجموعه شهرداری است و نیمه دولتی به حساب می‌آیند و قرارداد بستن و دریافت پول از شرکت‌های دولتی مستلزم تامین اعتبار است. بودجه ایی که به ما تعلق می‌گیرد بودجه طرح‌های عمرانی است. طرح‌های عمرانی معمولا به سختی تامین اعتبار می‌شوند مخصوصا اوایل سال که هیچ بودجه ی عمرانی تخصیص داده نمی‌شود. بر این اساس معمولا ما مشکل نقدینگی داریم و فرآیند کار و تولید با مشکل مواجه می‌شود.

وی در ادامه افزود: آنچه مسلم است تولید هزینه‌های ثابتی دارد که باید پرداخت کنیم. علاوه بر آن هزینه اصلی ما تامین مواد اولیه تولید است و باید مواد اولیه زیادی وارد کنیم و همچنین قطعات فولاد و ریل بخریم. بخش اعظم این خریدها هم به صورت نقدی است. پروسه پرداخت مطالبات ما از شرکت‌های خریدار محصولاتمان بعضا انقدر طولانی می‌شود که ارزش نقدی کالا به نصف قیمت حال حاضر می‌رسد اما هنوز پرداخت بدهی انجام نشده است.

تهدید اصلی در این حوزه، مشکلات تولید است که همه شرکت‌ها کما بیش با آن درگیر هستند.



تردیدی وجود ندارد که حرکت به سمت حمل و نقل ریلی یکی از راههای کاهش هزینه‌های تولید به شمار می‌رود موضوعی که علاوه بر سرمایه‌گذاری دولت در این حوزه و خروج از تصدیگری راه آهن سهم بخش خصوصی در تامین قطعات اجتناب ناپذیر خواهد بود. در این رابطه تولید سوزن به عنوان یکی از الزامات تحقق این موضوع به شمار می‌رود که هم اکنون در کشور در حال تولید است اگرچه به گفته فعالان این حوزه هدایت اعتبارات لازم و قانون رفع موانع تولید چندان برای این بخش در اولویت متولیان دولتی نبوده و در صورت حمایت بیشتر می‌تواند علاوه بر کاهش وابستگی و جلوگیری از خروج ارز زمینه صادرات را نیز فراهم آورد

محمد متقی مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) به عنوان نخستین و تنها تولید کننده سوزن ریل در کشور در این رابطه اظهار داشت: تهدید اصلی ما در این شرکت، مشکلات تولید است که همه شرکت‌ها کما بیش با آن درگیر هستند. مشکلاتی مثل تغییر قیمت‌ها و نرخ ارز و تحریم‌ها و قطعات وارداتی و مشکل تامین اعتبار و... اما مهمترین چالش این است که مشتری اصلی ما سازمان‌های

طلبی که داریم تهاتر کند ولی نه قانون به روشنی این ظرفیت را دارد و نه دولت این اراده و هماهنگی را در زیرمجموعه‌های خود ایجاد می‌کند که از این طریق به تولید کمک کند.

وی ادامه داد: البته برخی اقدامات مثبتی نیز از سوی وزارت صمت نیز صورت گرفته که می‌توان به جلوگیری از واردات محصولات مشابه اشاره کرد اگرچه که برخی شرکت‌ها سوزن را تحت عناوین جعلی مثل ضایعات وارد می‌کنند و بعد آن را وارد بازار کرده و می‌فروشند.

متقی گفت: در خطوط ریلی خود حدود ۸ هزار سوزن وجود دارد. سوزن به هر حال عمر مفیدی دارد که ۲۵ تا ۳۰ سال است. سوزن قطعه ای است که در سرعت سیر تاثیر فراوانی دارد و برای بهینه سازی خطوط لازم است سوزن‌ها نوسازی شوند. سوزن‌هایی در شبکه ریلی داریم که با سرعت‌های پایین تر هماهنگ هستند. بنابراین بسیاری از تقلیل سرعت‌هایی که در شبکه داریم بخاطر همین مشکل است. اگر بودجه باشد طبعاً بخش قابل توجهی از سوزن‌های قدیمی باید تعویض شوند.

ظرفیت‌هایی برای تخصیص اعتبار به تولیدات ریلی وجود دارد که به درستی از آنها استفاده نمی‌شود، ماده ۸۶ قانون رفع موانع تولید و کسب و کار این ظرفیت را دارد که منابعی را به این سمت هدایت کند.



مبلغی که درصد ناچیزی از طلبمان محسوب می‌شود را بابت مالیات به دولت بدهکاریم. دولت به راحتی می‌تواند بدهی ما را با

یعنی ما سوزن‌هایی فروخته ایم که با نصف قیمت فعلی فروخته شده و هنوز پرداخت وجه آن انجام نشده است.

متقی با عنوان اینکه در صورت تخصیص اعتبار و افزایش تولید امکان صادرات وجود دارد گفت: ظرفیت‌هایی برای تخصیص اعتبار به تولیدات ریلی وجود دارد که به درستی از آنها استفاده نمی‌شود. به عنوان مثال ماده ۸۶ قانون رفع موانع تولید و کسب و کار این ظرفیت را دارد که منابعی را به این سمت هدایت کند. مذاکراتی هم با راه آهن در این زمینه داشته ایم ولی این مذاکرات خیلی سخت و کند پیش می‌رود. استفاده از این ظرفیت‌ها پیچیدگی‌های خاص خود را هم دارد و ابتدا باید سرمایه‌گذاری و خرید محصول پیدا شود و منابع مالی لازم را تامین کند و بعد در بودجه کشور این منابع پیش بینی شود و به سرمایه گذار بازگردد. این امر می‌طلبد که سرمایه گذاران رغبت پیدا کنند و به صنعت ریلی ورود کنند چون ما به عنوان تولیدکننده سرمایه آنچنانی نداریم و نمی‌توانیم سرمایه‌گذاری کنیم. از سوی دیگر شرکت‌های دیگر که طرف حساب آنها در واقع دولت است، بخش اعظم منابع مالی شان به صورت مطالبات در اختیار دولت است. و با این حجم طلب، دیگر سرمایه ای برای ما نمی‌ماند که بخواهیم به بحث سرمایه‌گذاری ورود کنیم.

وی عدم ثبات قیمت‌ها را از دیگر چالش‌های پیش روی تولید دانست و گفت: به دلیل عدم ثبات قیمت خرید مواد اولیه با چالش مواجه است در واقع ثبات نرخ مواد اولیه که وجود نداشته باشد کل زنجیره تولید را دچار مشکل می‌کند، چون واقعا نمی‌دانیم مواد اولیه ای که مصرف می‌کنیم با چه قیمتی باید جایگزین کنیم و این امر تعیین حاشیه سود را هم به دست می‌اندازد. این فعال حوزه ریلی در خصوص قوانین و مقررات حمایتی گفت: قوانین می‌تواند حامی تولید کننده باشد به شرط آن که مجریان گره‌هایی را که در قانون هستند برطرف کنند و اراده‌ای برای حمایت از تولیدکنندگان داشته باشند. به عنوان مثال شرکت حدود ۳۵۰ میلیارد تومان از دولت طلب دارد. از طرفی ما به دولت



راه آهن

مسیری به سمت توسعه



ایفا کنند.

چرا که شرکت‌های پروژه محور با تمرکز بر اجرای یک پروژه مشخص، می‌توانند پروژه را با سرعت بیشتری نسبت به روش‌های سنتی اجرا کنند. همچنین این شرکت‌ها با استفاده از دانش و تجربه خود، می‌توانند هزینه‌های اجرای پروژه‌ها را کاهش دهند و با تمرکز بر کیفیت پروژه‌ها، می‌توانند از بروز مشکلات و هزینه‌های اضافی در آینده جلوگیری کنند. اگرچه که شرکت پروژه محور نیز در این راه با چالش‌هایی همچون شفاف نبود فرایند واگذاری‌ها، عدم وجود سازوکارهای نظارتی موثر و عدم حمایت دولت مواجه اند که در صورت رفع این موانع می‌توان شاهد سرعت بخشیدن به اجرای پروژه‌ها، که با تکیه بر تجربه و دانش میسر می‌شود، ایجاد اشتغال توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی شامل نوسازی ناوگان، بهبود ایمنی، و افزایش ظرفیت شبکه ریلی اشاره کرد ضمن آنکه این پروژه‌ها می‌تواند به ایجاد ارتباط بین مناطق مختلف کشور و افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی احداث ایستگاه‌های جدید و بهبود خدمات حمل و نقل ریلی منجر شود.

کامبود بودجه

کامبود بودجه یکی از مهمترین چالش‌های توسعه حمل و نقل ریلی در ایران است. موضوعی که با اولویت بندی پروژه‌ها،

همواره با انتقادات متعددی از سوی کارشناسان و فعالان این حوزه مواجه بوده است. این انتقادات عمدتاً به عدم شفافیت در فرآیند واگذاری، عدم رعایت اصول رقابتی، و عدم وجود سازوکارهای نظارتی موثر اشاره دارند. ضمن آنکه دولت تاکنون حمایت‌های لازم از بخش خصوصی در بخش حمل و نقل ریلی را ارائه نکرده است. بنابراین خصوصی سازی بخش حمل و نقل ریلی در ایران می‌تواند به بهبود بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها، و افزایش سهم حمل و نقل ریلی در حمل و نقل کشور منجر شود. با این حال، برای تحقق این اهداف، ضروری است که مشکلات و چالش‌های موجود در این بخش شناسایی و برطرف شوند. باید توجه داشت که یکی از بخش‌هایی که می‌تواند به توسعه حمل و نقل ریلی کمک کند شرکت‌های پروژه محور است. در واقع این شرکت‌ها با تمرکز بر اجرای پروژه‌های مشخص، می‌توانند نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی، نوسازی ناوگان، و بهبود خدمات حمل و نقل ریلی

خصوصی سازی بخش حمل و نقل ریلی در ایران از سال ۱۳۸۴ آغاز شد و تاکنون بخش‌هایی از ناوگان باری و مسافری به بخش خصوصی واگذار شده است. با این حال، این طرح با چالش‌ها و موانع متعددی مواجه بوده است که منجر به عدم موفقیت آن در تحقق اهداف مورد انتظار شده است. یکی از مهمترین چالش‌های خصوصی سازی بخش حمل و نقل ریلی در ایران، عدم وجود زیرساخت‌های مناسب است. شبکه ریلی ایران با مشکلات متعددی از جمله فرسودگی ناوگان، عدم ایمنی، و محدودیت ظرفیت مواجه است. این مشکلات موجب شده است که بخش خصوصی انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاری در این بخش را نداشته باشد. همچنین انحصار راه آهن در خدمات سیر و حرکت موجب شده است که بخش خصوصی نتواند به طور کامل از مزایای بهره‌برداری از شبکه ریلی بهره‌مند شود. از سوی دیگر فرآیند واگذاری ناوگان و خدمات حمل و نقل ریلی به بخش خصوصی در ایران

در تحقیق و توسعه، و استفاده از فناوری‌های پیشرفته انجام شود. در این راستا برخی از اقدامات خاص شامل توسعه خطوط تولید جدید، نوسازی ناوگان موجود، توسعه فناوری‌های جدید حائز اهمیت خواهد بود. ضمن آنکه برای توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی از طریق تامین کنندگان داخلی حمایت دولت از طریق، اعطای تسهیلات مالی و اعتباری، تنظیم تعرفه‌های گمرکی، حمایت‌های مالیاتی ضروری است که این حمایت‌ها باید همگام با ایجاد زیرساخت‌های لازم از طریق ایجاد صنایع و کارخانه‌های تولید ناوگان ریلی، توسعه مراکز تحقیقاتی و آموزشی، حمایت از صادرات و همکاری با بخش خصوصی صورت گیرد. از سوی دیگر تولید واگن‌های مسافری و باری با ظرفیت‌های مختلف، تولید لوکوموتیوهای با توان و سرعت مناسب و تولید تجهیزات و قطعات یدکی مورد نیاز حائز اهمیت است با اتخاذ اقدامات ذکر شده، می‌توان زمینه‌های توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی با تامین کنندگان داخلی را فراهم در ایران، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با همکاری تامین کنندگان داخلی، نقش مهمی در توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی ایفا کند. این همکاری می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های خرید ناوگان با تولید ناوگان حمل و نقل ریلی در داخل کشور، افزایش سرعت و کیفیت تولید ناوگان و ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی را فراهم کرد.

باید توجه داشت که تولیدکنندگان داخلی می‌توانند با صادرات محصولات خود، بازارهای جدیدی را برای محصولات خود ایجاد کنند. این امر می‌تواند به افزایش درآمد تولیدکنندگان داخلی کمک کند. حمایت از تولیدکنندگان واگن و لوکوموتیو داخلی: از طریق ارائه تسهیلات مالی، معافیت‌های مالیاتی، و حمایت‌های قانونی، ایجاد بازار برای محصولات داخلی حمل و نقل ریلی و ارتقای همکاری بین تولیدکنندگان و شرکت راه آهن نیز در این راستا حائز اهمیت خواهد بود.

راهکار کاهش تصدیگری دولت
برای کاهش تصدیگری دولت ضرورت دارد

حرکت قطارها، و بهبود کیفیت خدمات ارائه شده انجام شود.

نقش معادن و فولاد سازان بزرگ در توسعه حمل و نقل ریلی

معادن بزرگ می‌توانند نقش مهمی در توسعه حمل و نقل ریلی ایفا کنند. در واقع این معادن با سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، مانند ساخت خطوط ریلی جدید، توسعه خطوط ریلی موجود، و بهبود ایمنی خطوط ریلی، به توسعه این بخش کمک کنند. ایجاد تقاضا از دیگر راه‌هایی است معادن می‌توانند کمک کنند چرا که معادن بزرگ با تولید مقادیر زیادی از مواد خام نیاز به حمل و نقل ریلی را افزایش می‌دهند. البته توسعه فناوری‌های جدید یکی از راهکارهایی است که معادن بزرگ می‌توانند با سرمایه‌گذاری در آن به بهبود این بخش کمک کنند. این فناوری‌ها می‌توانند شامل قطارهای خودران، قطارهای برقی و قطارهای ترکیبی باشند. در این راستا معدن مس چادرملو، معدن سنگ آهن گل گهر و معدن نفت و گاز پارس جنوبی، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، گروه ملی فولاد ایران، فولاد خوزستان و شرکت فولاد خراسان نمونه‌های بارزی از حضور معادن و صنایع در توسعه حمل و نقل ریلی محسوب می‌شود.

توسعه با استفاده از تامین کنندگان داخلی توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی می‌تواند با استفاده از ظرفیت تامین کنندگان داخلی میسر شود. موضوعی که ضرورت دارد تا دولت با ارائه تسهیلات مالی، معافیت‌های مالیاتی، و حمایت‌های قانونی، از تولیدکنندگان داخلی حمل و نقل ریلی حمایت کند. همچنین دولت می‌تواند با ایجاد بازار برای محصولات داخلی حمل و نقل ریلی، از تولیدکنندگان داخلی حمایت کند. این حمایت می‌تواند شامل خرید محصولات داخلی توسط دولت، و ایجاد مشوق‌های مالی برای استفاده از محصولات داخلی توسط بخش خصوصی باشد. از سوی دیگر تولیدکنندگان داخلی حمل و نقل ریلی باید با ارتقای کیفیت محصولات خود، رقابت‌پذیری خود را در بازار افزایش دهند. این امر می‌تواند از طریق سرمایه‌گذاری

استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و البته برخی از اقدامات خاص همچون نوسازی ناوگان موجود که با توجه به فرسودگی ناوگان ریلی، می‌توان بخشی از نیازهای حمل و نقل ریلی را تامین کرد. این امر می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و یا استفاده از روش‌های نوین تامین مالی انجام شود همچنین افزایش ظرفیت شبکه ریلی، می‌توان حجم ترافیک حمل و نقل ریلی را افزایش داد. این امر می‌تواند با ایجاد خطوط ریلی جدید، توسعه خطوط ریلی موجود، و بهبود ایمنی خطوط ریلی انجام شود. از سوی دیگر با بهبود خدمات حمل و نقل ریلی، می‌توان جذابیت این نوع حمل و نقل را برای مسافران و تجار افزایش داد. این امر می‌تواند با کاهش هزینه‌های حمل و نقل ریلی، افزایش سرعت



معادن بزرگ می‌توانند نقش مهمی در توسعه حمل و نقل ریلی ایفا کنند. در واقع این معادن با سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، مانند ساخت خطوط ریلی جدید، توسعه خطوط ریلی موجود، و بهبود ایمنی خطوط ریلی، به توسعه این بخش کمک می‌کنند.

جاده‌ای توسعه حمل و نقل هوایی و توسعه حمل و نقل دریایی است تحقق این موضوع زمینه افزایش بهره‌وری در بخش تولید، افزایش رقابت‌پذیری در اقتصاد بهبود کیفیت زندگی مردم را فراهم می‌آورد. نقش راه آهن جمهوری اسلامی در توسعه راه آهن به عنوان متولی اصلی حمل و نقل ریلی در کشور، نقش مهمی در توسعه این بخش ایفا می‌کند. این شرکت با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، توسعه ناوگان و ارائه خدمات نوین، تلاش می‌کند تا حمل و نقل ریلی را به عنوان یک گزینه رقابتی برای حمل و نقل جاده‌ای، هوایی و دریایی معرفی کند. لازمه این موضوع توسعه شبکه ریلی است که این شرکت در سال‌های اخیر اقدام به احداث خطوط ریلی جدید در مناطق مختلف کشور کرده است که از جمله آن‌ها می‌توان به خطوط ریلی قزوین-رشت، مشهد-چابهار، تهران-تبریز و تهران-همدان اشاره کرد. همچنین بهسازی ناوگان و توسعه خدمات ریلی از جمله اقداماتی است راه آهن می‌تواند در این راستا انجام دهد البته این اقدامات باعث شده تا حمل و نقل ریلی در کشور در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته باشد. به عنوان مثال، سهم حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بار کشور از ۱۲.۵ درصد در سال ۱۳۹۵



دولت از بخش خصوصی از طریق ارائه تسهیلات مالی، معافیت‌های مالیاتی، و خدمات مشاوره‌ای حائز اهمیت بوده که ضرورت دارد همگام با خصوصی‌سازی زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، اعطای مجوز به بخش خصوصی برای بهره‌برداری از خدمات حمل و نقل ریلی و حمایت از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید حمل و نقل ریلی صورت گیرد.

انقلاب لجستیکی در ایران

انقلاب لجستیکی در ایران با توجه به پتانسیل‌های موجود در این کشور و نیازهای روزافزون جامعه، امری ضروری است. برای تحقق این هدف، ضرورت دارد توسعه زیرساخت‌های لجستیکی شامل توسعه خطوط ریلی، جاده‌ای، هوایی، و دریایی، و همچنین توسعه مراکز لجستیکی و انبارداری، افزایش بهره‌وری در بخش لجستیک که می‌تواند از طریق استفاده از فناوری‌های جدید، مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، و زنجیره تأمین هوشمند، انجام شود، اغییر فرهنگ و نگرش‌ها در این بخش لجستیک صورت گیرد همچنین برخی از اقداماتی که لازمه این مهم است توسعه شبکه ریلی، افزایش ظرفیت خطوط

دولت با خصوصی‌سازی زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، مانند خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، و ناوگان، نقش خود را در این بخش کاهش دهد. همچنین دولت می‌تواند با کاهش مقررات دولتی، زمینه‌های ورود بخش خصوصی به حمل و نقل ریلی را فراهم کند. ضمن آنکه دولت باید با حمایت از بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی، زمینه‌های رشد این بخش را فراهم کند. در این راستا فروش خطوط ریلی و ایستگاه‌های دولتی به بخش خصوصی، اجاره خطوط ریلی و ایستگاه‌های دولتی به بخش خصوصی و حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساخت خطوط ریلی جدید حائز اهمیت است. البته کاهش نقش دولت در حمل و نقل ریلی باید با دقت و در نظر گرفتن تمام جوانب انجام شود. دولت همچنان باید نقش نظارتی خود را در این بخش ایفا کند تا از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری شود. همچنین گذار از سیستم سهمیه‌بندی به سیستم رقابتی در حمل و نقل ریلی و ارائه تسهیلات مالی و معافیت‌های مالیاتی به بخش خصوصی نیز از دیگر موارد مهم خواهد بود.

توسعه حمل و نقل ریلی توسط بخش خصوصی

بخش خصوصی می‌تواند نقش مهمی در توسعه حمل و نقل ریلی ایفا کند. شرکت‌های خصوصی می‌توانند سرمایه‌گذاری، تخصص و نوآوری را به این بخش بیاورند. در این راستا سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، اجرای عملیات خدمات مسافری و باربری، توسعه فناوری‌های جدید به همراه اصلاح قوانین و مقررات، ایجاد انگیزه‌های مالی و ارتقای آگاهی از مزایای حمل و نقل ریلی می‌تواند در تحقق توسعه حمل و نقل ریلی از سوی بخش خصوصی موثر باشد. از سوی دیگر توسعه حمل و نقل ریلی توسط بخش خصوصی مستلزم ایجاد یک چارچوب قانونی و مقرراتی مناسب است که زمینه‌های مشارکت بخش خصوصی را فراهم کند. در این رابطه تعریف واضح نقش‌ها و مسئولیت‌های دولت و بخش خصوصی، ایجاد شفافیت و رقابت در بازار، حمایت

در سال ۱۴۰۲، سهم حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بار ایران ۱۲,۵ درصد و در حمل و نقل مسافر ۱۰ درصد بوده است. در این راستا شرکت راه آهن اهداف بلندپروازانه‌ای برای توسعه حمل و نقل ریلی داشته و قصد دارد سهم حمل و نقل ریلی در حمل و در حمل و نقل مسافر به ۲۰ درصد برساند.

بر آن تحمیل شده است، با محدودیت‌هایی در دسترسی به بازارهای جهانی و روابط مالی بین‌المللی روبرو شده است. این محدودیت‌ها می‌توانند بر توانایی ایران برای بهره‌برداری از کامل پتانسیل کریدورهای بین‌المللی تأثیر بگذارند. همچنین مشکلات سیاسی و سیاست‌های منطقه‌ای و بین‌المللی نیز ممکن است باعث محدودیت‌هایی در استفاده از کریدورهای بین‌المللی ایران شوند. برخی از کریدورهای بین‌المللی ایران نیازمند زیرساخت‌های قوی و مدرن هستند. مشکلات مربوط به زیرساخت‌های حمل و نقل، ایمنی، تجهیزات و فناوری ممکن است باعث کاهش کارایی و استفاده بهینه از این کریدورها شوند. بهبود و بهینه‌سازی زیرساخت‌های مرتبط با این کریدورها از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به استفاده بهتر از آنها کمک کند.

مراکز گمرکی و روند ترابری ممکن است به مشکلاتی برخورد کنند که باعث تأخیر در عبور کالاها و حمل و نقل از این کریدورها شود. مسائل مانند محدودیت‌ها در تعداد و نوع وسایل حمل و نقل، مشکلات گمرکی

جذابتر می‌شوند و این منجر به رونق صنعتی و اشتغالزایی در این مناطق می‌شود. البته نمی‌توان از ایجاد اشتغال با توسعه حمل و نقل ریلی به سادگی عبور کرد چرا که ساخت، نگهداری و عملیات راه‌آهن، فراهم آوردن خدمات پشتیبانی و تأمین نیروی کار در این حوزه اشتغال را ایجاد می‌کند. همچنین، توسعه صنایع و تولیدکنندگانی که به صورت مستقیم یا غیرمستقیم به حمل و نقل ریلی وابسته هستند، نیاز به نیروی کار بیشتری دارند که ایجاد اشتغال‌های جدید را به همراه خواهد داشت.

در ایران، مسیرهای ریلی بین‌المللی همچون کریدور شمال و جنوب و شرق و غرب وجود دارند کریدور شمال - جنوب که از شمال ایران به سمت جنوب امتداد دارد و ارتباطات ریلی بین شهرهای مهمی مانند تهران، قزوین، همدان، اصفهان، شیراز و بندرعباس را برقرار می‌کند. این مسیر از اهمیت استراتژیک بالایی برخوردار است و در حمل و نقل بار و مسافر نقش مهمی دارد، کریدور شرق-غرب که از شرق ایران به سمت غرب امتداد دارد و ارتباطات ریلی بین شهرهای مانند مشهد، سبزوار، تبریز، تهران، قزوین و بندر انزلی را برقرار می‌کند. این مسیر نیز در حمل و نقل بار و مسافر نقش مهمی دارد و ارتباط ریلی بین مناطق شرقی و غربی ایران را فراهم می‌کند. شبکه حمل و نقل ریلی ایران در حال توسعه است و طرح‌های بزرگی برای ارتقاء و گسترش آن در دست اجرا قرار دارد. این طرح‌ها شامل افزایش طول خطوط ریلی، بهبود زیرساخت‌ها و فناوری‌های حمل و نقل ریلی، و توسعه راه‌آهن‌های سریع السیر (High-Speed Rail) می‌شود. مسیرهای ریلی کریدور بین‌المللی شمال و جنوب و شرق و غرب ایران باعث ارتباطات اقتصادی، تجاری و گردشگری بین مناطق مختلف ایران می‌شوند و در توسعه صنایع و اشتغال در این مناطق نقش مهمی دارند.

بهره‌گیری از کریدورهای بین‌المللی ایران در حال حاضر با چالش‌های مختلفی مواجه اند مهمترین این مشکلات تحریم‌های بین‌المللی است در حقیقت ایران به علت تحریم‌های اقتصادی و مالی بین‌المللی که

به ۱۷ درصد در سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است. همچنین، تعداد مسافران ریلی کشور نیز از ۱۲ میلیون نفر در سال ۱۳۹۵ به ۲۵ میلیون نفر در سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است. با توجه به مزیت‌های حمل و نقل ریلی مانند صرفه‌جویی در مصرف انرژی، کاهش آلودگی هوا و کاهش هزینه‌های حمل و نقل، انتظار می‌رود که این بخش در سال‌های آینده نیز رشد قابل توجهی داشته باشد.

سهم حمل و نقل ریلی در اقتصاد

در سال ۱۴۰۲، سهم حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بار ایران ۱۲,۵ درصد و در حمل و نقل مسافر ۱۰ درصد بوده است. در این راستا شرکت راه آهن اهداف بلندپروازانه‌ای برای توسعه حمل و نقل ریلی داشته و قصد دارد سهم حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بار را به ۲۵ درصد و در حمل و نقل مسافر به ۲۰ درصد برساند همچنین افزایش طول شبکه ریلی ایران به ۲۰ هزار کیلومتر و نوسازی کامل ناوگان ریلی را در برنامه‌های خود دنبال می‌کند. ارتباطات ریلی بین مناطق مختلف ایران تأثیرات مهمی در توسعه صنایع و اشتغال دارد. در واقع ارتباطات ریلی بزرگراه‌های باری هستند که به توسعه صنایع و تجارت کمک می‌کنند. با اتصال مناطق مختلف ایران از طریق راه‌آهن، امکان حمل و نقل بارهای سنگین و حجیم به صورت سریع و اقتصادی فراهم می‌شود. این امر باعث تسهیل در توسعه و رشد صنایع مختلف می‌شود، زیرا امکان دسترسی به مواد اولیه، قطعات و تجهیزات صنعتی در سراسر کشور بهبود می‌یابد. از سوی دیگر حمل و نقل ریلی معمولاً هزینه‌های کمتری نسبت به حمل و نقل جاده‌ای دارد. استفاده از راه‌آهن برای حمل و نقل بارها می‌تواند هزینه‌های ناشی از سوخت، نگهداری و تعمیرات خودروها را کاهش داده و برای صنایع و تولیدکنندگان بهره‌وری بیشتری ایجاد کند. ضمن آنکه ارتباط ریلی بین مناطق مختلف ایران می‌تواند توسعه صنایع و اقتصاد را در مناطق غیرمرکزی ترویج دهد. با ایجاد امکانات حمل و نقل ریلی به مناطق کمتر توسعه یافته، این مناطق برای سرمایه‌گذاری

و مربوط به صدور مجوزها و مستندات لازم، ناکافی بودن طرح‌ها و استراتژی‌های توسعه ای در واقع برای بهره‌برداری کامل از کریدورهای بین‌المللی، نیاز به طرح‌ریزی و استراتژی‌های توسعه مناسب است. در برخی موارد، طرح‌ها و استراتژی‌های کافی و جامع برای بهینه‌سازی و توسعه این کریدورها وجود ندارد، مسائل امنیتی نیز در استفاده از کریدورهای بین‌المللی تأثیرگذار هستند. امنیت در مسیرهای حمل و نقل، حفاظت از کالاها و وسایل نقلیه در برابر تهدیدها و ریسک‌ها، وجود تهدیدهای سایبری و تروریستی این مشکلات و عوامل متعدد می‌توانند باعث کاهش استفاده از کریدورهای بین‌المللی ایران شوند. برای بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی در کریدورهای بین‌المللی ایران، اجرای طرح‌ها و برنامه‌های استراتژیک همچون طرح توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شامل بهبود بنادر، فرودگاه‌ها، جاده‌ها، راه‌آهن‌ها و پایانه‌های حمل و نقل بهبود، تسهیلات گمرکی از طریق بهینه‌سازی فرآیندهای گمرکی، کاهش مراحل مورد نیاز برای صدور مجوزها و مستندات، و افزایش شفافیت و انعطاف‌پذیری در فعالیتهای گمرکی، استفاده از فناوری اطلاعات الزامی است که به همراه توسعه ارتباطات و شبکه‌های حمل و نقل، همکاری‌های بین‌المللی و ارائه تسهیلات مالی و بانکی حائز اهمیت خواهد بود.

فناوری اطلاعات (IT) نیز نقش بسیار مهمی در بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی در کریدورهای بین‌المللی ایران ایفا می‌کند، در واقع استفاده از سامانه‌های الکترونیکی برای انجام فرآیندهای گمرکی می‌تواند بهبود قابل توجهی در زمینه زمان و هزینه‌ها، دقت و شفافیت ایجاد کند، استفاده از فناوری اطلاعات برای الکترونیکی‌سازی مستندات و مدارک مرتبط با عبور کالاها و وسایل نقلیه، می‌تواند بهبود قابل توجهی در سرعت و کارایی صدور مستندات ایجاد کند. همچنین با استفاده از فناوری اطلاعات، رصد و پیگیری کالاها و وسایل نقلیه در طول مسیر حمل و نقل در کریدورهای بین‌المللی ایران بهبود می‌یابد ضمن آنکه ضبط الکترونیکی اطلاعات، اتوماسیون

فرآیندهای گمرکی، و ارائه اطلاعات در دسترس به صورت آنلاین، امکان مشاهده و بررسی فعالیت‌ها و رفتارهای نامتعارف در فرآیندهای گمرکی را فراهم می‌کند. این امر باعث کاهش فساد و افزایش اعتماد عمومی در مراحل عبور کالاها می‌شود. و در نهایت فناوری اطلاعات می‌تواند ارتباطات بین مراکز گمرکی، اپراتورهای حمل و نقل، شرکای تجاری و سایر نهادها را تسهیل کند.

بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی در ایران می‌تواند فواید بسیاری برای صنایع و تجار داشته باشد در واقع بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های تجارتي شود. زمان و هزینه‌های ناشی از تأخیرها در گمرک، تأخیر در صدور مجوزها و مستندات، و هزینه‌های ناشی از تأخیر در حمل و نقل کالاها را کاهش داده و عملکرد کسب‌وکارها را بهبود می‌بخشد. زمان عبور کالاها از مراحل گمرکی کاهش می‌یابد.

منجر به افزایش شفافیت در فرآیندهای گمرکی و تجارتي می‌شود. بهبود هماهنگی و کاهش زمان انتظار شده و باعث ارتقای امنیت می‌شود و در نهایت زمینه افزایش رقابت‌پذیری را فراهم می‌آورد. از سوی دیگر حمل و نقل ریلی یکی از راه‌های اصلی و کلیدی برای انتقال مواد و کالاها به و از صنایع و معادن است. ارتباط صنایع و معادن با حمل و نقل ریلی می‌تواند به

بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی در ایران می‌تواند فواید بسیاری برای صنایع و تجار داشته باشد در واقع بهبود زیرساخت‌ها و تسهیلات گمرکی می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های تجارتي شود.

صورت مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شود و تأثیر بسیاری بر روی عملکرد و توسعه این صنایع و معادن داشته باشد. چرا که سیستم حمل و نقل ریلی قادر است کالاها را به صورت ایمن و سریع به مقصد نهایی برساند، که این امر می‌تواند در افزایش رقابت‌پذیری و عملکرد صنایع و معادن تأثیرگذار باشد و می‌تواند کمک کند تا مواد اولیه مورد نیاز صنایع و معادن به مقصد برسند. حمل و نقل ریلی می‌تواند برای انتقال محصولات نهایی صنایع و معادن به بازارهای داخلی و خارجی استفاده شود. این روش حمل و نقل می‌تواند به دلیل سرعت، ظرفیت بالا و کم‌هزینه بودن، برای توزیع و صادرات محصولات بهره‌برداری شود و توسعه صنایع و معادن را تسهیل کند.

دسترسی به بازارهای جدید

حمل و نقل ریلی می‌تواند دسترسی به بازارهای جدید از طریق ایجاد خطوط ریلی جدید به مناطقی که قبلاً به طور کامل به شبکه حمل و نقل ریلی وصل نبودند را فراهم می‌کند. همچنین می‌تواند شرکت‌ها را به شبکه‌های بین‌المللی راه‌اندازی کند و به آنها اجازه دهد تا به بازارهای جهانی دسترسی پیدا کنند. افزایش ظرفیت حمل و نقل و اتصال به بنادر و مراکز صنعتی از دیگر مزایایی است که می‌تواند حمل و نقل ریلی فراهم کند. این فقط چند نمونه از پروژه‌های ساخت خطوط جدید راه آهن در جمهوری اسلامی ایران بودند.

البته خطوط راه آهن موجود در کشور در حال بهبود و ارتقا هستند برای تحقق این هدف راه آهن و دولت در حال الکتریفیکه کردن خطوط راه آهن است. همچنین برای کاهش زمان سفر و بهبود خدمات حمل و نقل ریلی، سازمان راه آهن ایران در حال افزایش سرعت قطارها است. این امر شامل بهبود زیرساخت‌ها، استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته مانند سیستم‌های مدیریت حرکت قطارها و سیستم‌های کنترل ترافیک ریلی می‌شود. توسعه خطوط بین شهری شامل احداث خطوط دوتایی، تکثیر سیستم‌های سیگنالینگ و بهبود

ترافیک جاده‌ای و توسعه اقتصادی از طریق تسریع در حمل و نقل کالاها و مسافران را فراهم می‌کند که باعث افزایش تجارت و رشد اقتصادی می‌شود. از سوی دیگر راه‌آهن‌ها می‌توانند به تعادل توسعه منطقه‌ای کمک کنند. با ارتباطات راه‌آهنی موثر بین مناطق مختلف کشور، مناطق کمتر توسعه یافته می‌توانند به فرصت‌های اقتصادی دست پیدا کنند و درصد توسعه و رشد قرار گیرند، که این امر باعث کاهش تفاوت‌های منطقه‌ای و ایجاد توازن در توسعه کشور می‌شود... همچنین راه‌آهن‌ها به عنوان یکی از وسایل حمل و نقل عمومی مؤثر و پایدار عمل می‌کنند.

اثرات راه‌آهن‌ها در کشورهای در حال توسعه راه‌آهن‌ها در کشورهای در حال توسعه نیز تأثیر مثبت قابل توجهی دارند. در واقع، در بسیاری از موارد، راه‌آهن‌ها در این کشورها نقش مهمی در توسعه پایدار و اقتصادی بازی می‌کنند. در واقع راه‌آهن‌ها به توسعه ارتباطات و اتصال‌پذیری در مناطق دورافتاده و کمتر توسعه یافته کمک می‌کنند. از سوی دیگر راه‌آهن‌ها می‌توانند به توسعه صنعت و کشاورزی در کشورهای در حال توسعه کمک کنند. آنها فرصت‌های حمل و نقل بارها و مواد اولیه را فراهم می‌کنند و به توسعه صنایع تبدیلی و صنایع بنیادی کمک می‌کنند. همچنین، راه‌آهن‌ها می‌توانند به توسعه کشاورزی و صادرات محصولات کشاورزی از طریق حمل و نقل کالاها به بازارهای داخلی و خارجی کمک کنند.

اشتغال و توسعه اجتماعی از طریق ایجاد شغل‌های مستقیم و غیرمستقیم از دیگر مزایای راه‌آهن در کشورهای در حال توسعه است از سوی دیگر راه‌آهن‌ها به عنوان یک وسیله حمل و نقل پایدار در کشورهای در حال توسعه عمل می‌کنند. آنها به کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل جاده‌ای سنگین و آلودگی هوا کمک می‌کنند. این نوع حمل و نقل پایدار به بهبود کیفیت هوا، کاهش آلودگی و تأثیرات منفی بر محیط زیست کمک می‌کند. در نهایت نیز راه‌آهن با توسعه گردشگری می‌تواند نقش مهمی در رشد و ارتقای اقتصادی کشورهای در حال توسعه ایفا کند.

مشکلات مرتبط با کریدورهای بین‌المللی راه آهن

کریدورهای بین‌المللی ایران برای پیوستن به سایر کریدورهای جهان با برخی مشکلات مواجه اند مشکلاتی که در تفاوت‌های تکنیکی، تفاوت‌های سیستم الکتریفیکاسیون و مسائل مالی و مالیاتی نهفته است. البته نمی‌توان از مسائل قانونی و اداری و مسائل سیاسی و دیپلماتیک نیز به سادگی عبور کرد. اگرچه که تفاوت‌های زبانی و فرهنگی، مشکلات ترافیک، عدم تطابق زمان‌بندی، مشکلات امنیتی و مسائل محیط زیستی نیز در این زمینه حائز اهمیت‌اند.

این‌ها چند نمونه از مشکلات ممکن در کریدورهای بین‌المللی راه آهن هستند. مشکلات مرتبط با هر کریدور بستگی به عوامل متعددی از جمله زمینه جغرافیایی، سیاسی، اقتصادی و فنی دارد. همچنین، توسعه همکاری‌های بین‌المللی، اتخاذ استانداردهای مشترک و حل تفاوت‌های فنی، مالی و قانونی می‌تواند به ایجاد یک زیرساخت راه آهن بین‌المللی هماهنگ و موفق کمک کند. برای حل این مشکلات، ممکن است نیاز باشد تا کشورها و سازمان‌های مربوطه در سطح بین‌المللی همکاری کنند تا استانداردهای مشترک و قوانین و مقررات مربوط به راه آهن را تعیین و اجرا کنند. همچنین، ایجاد سازوکارهای مناسب برای حل اختلافات و مسائل قانونی و اداری نیز می‌تواند به تسهیل همکاری بین کشورها در کریدورهای راه آهن کمک کند. به طور کلی، توسعه کریدورهای راه آهن بین‌المللی می‌تواند به تسهیل تجارت و حمل‌ونقل بین کشورها کمک کند و منجر به توسعه اقتصادی و اجتماعی در مناطق مختلف شود. این نیازمند همکاری و توافق بین کشورها، سازمان‌ها و نهادهای مختلف است تا مشکلات و موانع مرتبط با کریدورهای بین‌المللی راه آهن را شناسایی و حل کنند. کمک به توسعه پایدار

در بسیاری از کشورها، راه‌آهن‌ها به عنوان یک جزء حیاتی از سیستم حمل و نقل ملی شناخته شده‌اند و نقش مهمی در توسعه پایدار ایفا می‌کنند. چرا که زمینه کاهش آلودگی هوا از طریق استفاده از انرژی الکتریکی و منابع تجدیدپذیر، کاهش

زیرساخت‌های به همراه مدیریت هوشمند حرکت قطارها از دیگر اقدامات این شرکت به شمار می‌رود

از سوی دیگر راه آهن ایران در حال افزایش فرکانس حرکت قطارها در برخی مسیرها است. در شهرهای بزرگ ایران، سازمان راه آهن در حال افزایش تعداد قطارهای شهری است و از طرفی توسعه خطوط دوتایی را در برنامه خود قرار داده است البته تعمیر و نگهداری قطارهای موجود به منظور حفظ و بهبود عملکرد قطارهای را نیز دنبال می‌کند. باید توجه داشت که شرکت راه آهن ایران توسعه خطوط دوتایی را در برخی از مسیرها منجملخط آهن تهران- مشهد، خط آهن تهران- اصفهان، خط آهن تهران- شمال و خط آهن تهران- زاهدان را انجام داده و برخی از خطوط در حال اجرا است.

انحرافی از سند چشم انداز ۱۴۰۴

در سند چشم انداز ۱۴۰۴ برای توسعه حمل و نقل ریلی در کل کشور ایران طراحی شده است. این سند به عنوان یک راهنمای جامع، اهداف بلندمدت، راهبردها و برنامه‌هایی را برای توسعه حمل و نقل ریلی در دهه‌های آینده تعیین می‌کند. این اهداف و برنامه‌ها شامل توسعه خطوط ریلی، افزایش ظرفیت حمل و نقل، بهبود کیفیت خدمات، مدرن‌سازی تجهیزات و فناوری‌ها، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها و بهبود ایمنی حمل و نقل ریلی است. برای تحقق اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ توسعه و گسترش شبکه ریلی را در سراسر کشور به عنوان اولویت اصلی مطرح شده است. همچنین در سند چشم انداز ۱۴۰۴ توسعه خطوط قطارهای سریع السیر را برای ایجاد سفرهای سریع‌تر و کارآمدتر بین شهرهای اصلی مورد توجه قرار گرفته است مدرن‌سازی و ارتقاء به همراه یکپارچگی مدالیتهی

و توسعه حمل و نقل بار در حمایت از توسعه اقتصادی مورد توجه جدی قرار گرفته است ضمن آنکه ارتقای تجربه مسافران در حمل و نقل ریلیو پایداری و ملاحظات زیست‌محیطی از اولویت‌های سند چشم انداز است

● محمدجواد هدایت‌زاده؛ قائم‌مقام مدیرعامل شرکت
احیا ریل ایرانیان عنوان کرد:

حذف شدن از ژئوپلتیک منطقه

یک سیاست‌گذاری منسجم است، این مسئله اصلی خودش را در جنبه‌های مختلف نشان می‌دهد که بخش اصلی به رابطه بین صاحبان کالا و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات برمی‌گردد، از طرف دیگر رابطه میان شرکت‌های حمل و نقلی با حاکمیت و بخش‌های اجرایی کشور به ویژه وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و راه آهن کاملاً دچار تنش است و از این جهت با وجود ناوگان نسبتاً قابل توجه در حوزه حمل و نقل ریلی بهره‌وری ناوگان نسبت به سال‌های قبل در حال کاهش است و این چالش اساسی است که وجود دارد. وی درباره چالش موجود دیگر در این حوزه گفت: یک نوع لجبازی در تعیین تکلیف نیروی کشش ریلی وجود دارد که این موضوع را به مسئله جدی تبدیل کرده و ما را در بلاتکلیفی قرار داده است. تعداد

**در وضعیت فعلی
مشکل اصلی نداشتن
یک نظام منسجم از
درخواست‌های کالای
بار و به نوعی نبود
یک سیاست‌گذاری
منسجم است،
این مسئله اصلی
خودش را در جنبه‌های
مختلف نشان می‌دهد.**



قائم‌مقام مدیرعامل شرکت احیا ریل ایرانیان بیان کرد: عدم ارتباط منسجم بین وزارت راه و وزارت خارجه سبب شده تا فرصت‌های بسیاری به ویژه در حوزه کشورهای آسیای میانه و غرب آسیا را از دست بدهیم. وزارت خارجه باید فضای ارتباط اقتصادی را برای فعالان حوزه حمل و نقل ایجاد کند. دلیل این که فضا ایجاد نشده این است که وزارت راه درخواست و حمایتی از این موضوع انجام نمی‌دهد. محمدجواد هدایت‌زاده، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت احیا ریل ایرانیان در ارزیابی وضعیت حمل و نقل ریلی کشور به خبرنگار «معدن نامه» گفت: وضعیت حمل و نقل ریلی کشور از دو جهت، بهره‌وری حمل و نقل و نگاه آینده‌پژوهانه قابل تحلیل است. هدایت‌زاده بیان کرد: در وضعیت فعلی مشکل اصلی نداشتن یک نظام منسجم از درخواست‌های کالای بار و به نوعی نبود



واگن‌های آماده به کار هر سال در حال رشد است ولی در نهایت تاسف تعداد لکوموتیوهای آماده به کار داخل شبکه ریل کشور برای هر دوره در حال کاهش است و یک فضای را ایجاد کرده که هر چقدر شرکت‌های ارائه دهنده خدمات بخواهند فضای حمل و نقل را برای صاحبان کالا تسهیل و جذاب کنند در واقعیت با یک دیوار بزرگ که نبود نیروی کشش است مواجه می‌شوند.

قائم مقام مدیرعامل شرکت احیا ریل ایرانیان در ادامه وضعیت حمل و نقل ریلی کشور را از نگاه آینده نگرانه بررسی کرد و گفت: از این منظر نیز متأسفانه سیاست‌گذاران و حکمرانان ما برنامه مدون و اجرایی برای توسعه فضای حمل و نقل ریلی ندارند. ایران در کریدور شما جنوب و شرق به غرب است، این فرصت استثنایی است که می‌توانستیم استفاده کنیم اما غفلت کرده‌ایم و فقط در حال گذراندن روزمرگی هستیم، در عوض رقبای منطقه‌ای ما با ارائه جان‌نشین‌ها و تسهیلات نقش ترانزیتی در خاورمیانه، غرب آسیا و آسیای مرکزی را از ما می‌گیرند و ما از ژئوپلیتیک منطقه حذف می‌شویم، این خیلی تلخ است و زیان‌های مالی سنگینی را برای کشور به دنبال دارد.

هدایت‌زاده افزود: در کنار این موضوعات اصلی که ذکر شد، مسائل کوچک اما پراهمیتی مانند عدم حمایت از سرمایه‌گذاری در حمل و نقل ریلی کشور نیز وجود دارد. همچنین فعالان این بخش با عدم اجرای بسته‌های حمایتی مواجه‌اند. قانونگذاران کشور در اصل ۴۴ قانون اساسی و اسناد بالادستی تسهیلات و شرایط مناسبی را برای حمایت از توسعه و اقتصاد حمل و نقل فراهم کرده‌اند اما برنامه و ضمانت اجرایی برای آن نداریم. نمونه عیان این موضوع عدم پرداخت یارانه صرفه‌جویی مصرف سوخت ذیل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است که الان نزدیک به ۶ سال است که این قانون با وجود تبلیغات فراوانی که داشته به هیچ عنوان اجرایی نشده و شرکت‌های ریلی با توجه به سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی که در این حوزه انجام داده‌اند دچار کمبود نقدینگی و کاهش

راه آهن باید در افق ۱۴۰۴ نیروی انسانی خودش را به زیر ۵ هزار نفر برساند ولی با شرکت‌های اقماری که به خودش اضافه کرده در حال حاضر نزدیک به ۳۷ هزار نفر مستقیم و غیرمستقیم در این سازمان مشغول به کار هستند.

سودآوری شده‌اند و در نتیجه جذابیت سرمایه‌گذاری برای حمل و نقل کاهش پیدا کرده است.

دولت تن به اجرای کامل قوانین خصوصی‌سازی نمی‌دهد

وی ادامه داد: دولت تن به اجرای کامل قوانین خصوصی‌سازی نمی‌دهد به دلیل این که در هر دوره مدیرانی در مصدر امور هستند که فکر می‌کنند با این کار حوزه قدرت و تاثیرگذاری خودشان کم می‌شود. طبق قانون در هر دوره سازمان راهداری یا راه آهن باید کارها را به بخش خصوصی وا سپاری کنند و خود از حوزه عملیاتی خارج شوند، اما برعکس این جریان رخ داده و شاهد این هستیم که دغدغه مدیران رشد بیشتر سازمان خودشان است.

قائم مقام مدیرعامل شرکت احیا ریل ایرانیان اظهار کرد: راه آهن باید در افق ۱۴۰۴ نیروی انسانی خودش را به زیر ۵ هزار نفر برساند ولی با شرکت‌های اقماری که به خودش اضافه کرده در حال حاضر نزدیک به ۳۷ هزار نفر مستقیم و غیرمستقیم زیرمجموعه سازمان راه آهن هستند. با تورم نیروی انسانی در این سازمان روبه‌رو هستیم که از یک طرف نیاز به تعریف

کار دارند و از طرف دیگر تامین نقدینگی برای پرداخت حقوق و مزایا باید انجام شود.

هدایت‌زاده عنوان کرد: وقتی همه این موارد را کنار هم می‌گذاریم به این نتیجه می‌رسیم که عملاً راهی برای مدیران به جزء تصدی‌گری باقی نمانده، اگر بخواهند کاری انجام دهند که تصدی‌گری نداشته باشد تصور می‌کنند حوزه قدرت‌شان پایین آمده و از طرفی نمی‌توانند پاسخگوی نیروی انسانی متورم باشند.

وی بیان کرد: راه‌حل بازگشت سازمان‌های دولتی به مر قانون و تمرکز در حوزه سیاست‌گذاری و تعیین قوانین است. ما تجربه این اتفاق را به صورت نیمه موفق در وزارت ارتباطات در بحث خصوصی‌سازی اپراتورها شاهد بودیم. اگر یک وزارتخانه و نهادهای دولتی در جایگاه خودش که همان سیاست‌گذاری و تعیین قوانین فضای کسب و کار است قرار گیرد و از رقابت با بخش خصوصی خارج شود هم خودش و هم بخش خصوصی کارآمد می‌شود. با تکمیل خصوصی‌سازی و تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری مثلاً با اجرای قانون ماده ۱۲ ما شاهد جهش بزرگی در فضای حمل و نقلی خواهیم بود.

قائم مقام مدیرعامل شرکت احیا ریل ایرانیان چالش موجود دیگر در این حوزه را عدم ارتباط منسجم بین وزارت راه و وزارت خارجه دانست و توضیح داد: این وضعیت سبب شده تا فرصت‌های بسیاری به ویژه در حوزه کشورهای آسیای میانه و غرب آسیا را از دست بدهیم. وزارت خارجه باید فضای ارتباط اقتصادی را برای فعالان حوزه حمل و نقل ایجاد کند. دلیل این که فضا ایجاد نشده این است که وزارت راه درخواست و حمایتی از این موضوع انجام نمی‌دهد.

هدایت‌زاده در پایان گفت: مطابق بررسی‌هایی که اقتصاددانان حوزه حمل و نقل انجام داده‌اند سالیانه ۱۲ میلیارد دلار عدم النفع ارتباط ما با حوزه آسیای میانه است. اگر این موارد رفع شود من امیدوارم جهش بزرگی اتفاق می‌افتد و حوزه اقتصاد حمل و نقل به عنوان بخشی از پیش‌برنامه‌های توسعه کشور شناخته می‌شود.

شفیعی؛ عضو هیات علمی موسسه
مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی:

راه آهن برخلاف قانون لکوموتیو را اجاره می‌دهد

برنامه عمرانی قرار گرفته و در این زمینه بسیار هم احکام و مقرراتی را از دروه قبل از انقلاب و بعد از انقلاب داشتیم، اما همچنان می‌بینیم بخش بزرگی از بار ریل پسند ما از طریق جاده حمل می‌شود. شفیعی افزود: با وجود این که قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی در برنامه سوم توسعه کشور ابلاغ شد و بنا را بر این قرار داد که آرام آرام از نقش بخش خصوصی بیشتر استفاده کنیم، شاهد این هستیم که نه تنها واگذاری‌ها به صورت دقیق و صحیح اتفاق نیفتاده که افزایش اثرگذاری بخش ریلی در جابجایی بار حداقل با هر نوع مالکیت و مدیریتی نیز رخ نداد. وی ادامه داد: دلیل جدی این مسئله این است که جریان واگذاری و بهره‌ور ساختن حوزه حمل و نقل ریلی در تمام این سالها یک جریان ناقص بوده، ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و آیین‌نامه اجرایی آن در

عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت بیان کرد: راه آهن علاوه بر این که لکوموتیو را در چننه خودش نگه داشته است، حتی بخشی از وظایف حاکمیتی‌اش را هم درست انجام نمی‌دهد، مانند زمانی که بحث صیانت از ناوگانی است که روی خطوط سیر می‌کنند و یا وقتی مباحث مربوط به سوانح و یا رگولاتوری پیش می‌آید. هر جایی که این شائبه به وجود آید که فلان موضوع باید از طریق شرکت راه آهن پاسخ داده شود، باید بدانیم که این اطمینان وجود ندارد که آنها پاسخگویی کاملی داشته باشند.

شفیعی، عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت در گفتگو با خبرنگار «معدن‌نامه» بیان کرد: بحث زیرساخت‌ها و ورود به حوزه حمل و نقل ریلی در دستورکار جدی دولت و

قانون دسترسی
آزاد به شبکه ریلی در
برنامه سوم توسعه
کشور ابلاغ شد و بنا
را بر این قرار داد که
آرام آرام از نقش
بخش خصوصی
بیشتر استفاده شود.

برنامه چهارم نتوانست این خلاء را پر کند. تا زمانی که شرکت راه آهن نقش مسلط خود را هم به عنوان بازیگر هم مالک زیربنا و هم در عین حال متولی حاکمیتی همزمان داشته باشد و راه آهن به عنوان یک شرکت و مجموعه به دنبال سود خود باشد وضعیت فعلی تغییر نخواهد کرد. شاهد این هستیم که راه آهن با وجود الزام قانونی لکوموتیو را در اختیار متقاضیان نمی‌دهد و فقط آن را اجاره می‌دهد و همین باعث می‌شود که ما اصلاً نتوانیم به الگوی بسیار معقول در جهان که الگوی قطار کامل است برسیم. عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت تصریح کرد: با وجود ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ و قانون اجرایی آن که شورای رقابت را اول مخیر و بعد در اصلاحیه مکلف کرده که برای تاسیس نهاد رگولاتوری در هر جایی که مصداق بازار انحصاری است ورود کند، همچنان امور حمل و نقل ریلی در مجموعه و مدیریت خود شرکت راه آهن انجام می‌شود و صاحبان اپراتورها خیلی نمی‌توانند ادعایی داشته باشند و فضا برای عملکرد سلیقه‌ای مهیا شده است، این وضعیت که مخل بهره‌وری خواهد بود ویژگی اقتصادهایی است که با درهم تنیدگی نهادی و در عین حال عدم شفافیت مواجه هستند.

شاهد این هستیم که راه آهن با وجود الزام قانونی لکوموتیو را در اختیار متقاضیان قرار نمی‌دهد و فقط آن را اجاره می‌دهد و همین باعث می‌شود که ما اصلاً نتوانیم به الگوی بسیار معقول در جهان که الگوی قطار کامل است برسیم.

شفیعی گفت: راه آهن علاوه بر این که لکوموتیو را در چننه خودش نگه داشته است، بخشی از وظایف حاکمیتی‌اش را هم حتی درست انجام نمی‌دهد، مانند زمانی که بحث صیانت از ناوگانی است که روی خطوط سیر می‌کنند و یا وقتی مباحث مربوط به سوانح و یا رگولاتوری پیش می‌آید. هر جایی که این شائبه به وجود آید که فلان موضوع باید از طریق شرکت راه آهن پاسخ داده شود باید بدانیم که این اطمینان وجود ندارد که آنها پاسخگویی کاملی داشته باشند.

عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت در پایان گفت: علی‌رغم اهتمام بالایی که اسناد ما در تجهیز زیرساخت و ساماندهی نهاد مدیریتی داشته‌اند ضعف حوزه حمل و نقل ریلی از سهم‌گیری در بازار بارهای ریل پسند مشهود است و دلیل‌اش هم این است که ما یک متولی دقیق برای بخش اقتصادی و در عین حال فنی در این زمینه نداریم، همه امور از طریق خود راه آهن پیگیری می‌شود و محدود دیده می‌شود که در کشورهای دیگر همین ترتیب باشد. در کشورهای دیگر بحث تخصصی‌سازی و یا استقلال مطرح است که در کشور ما هیچ کدام مطرح نیست.

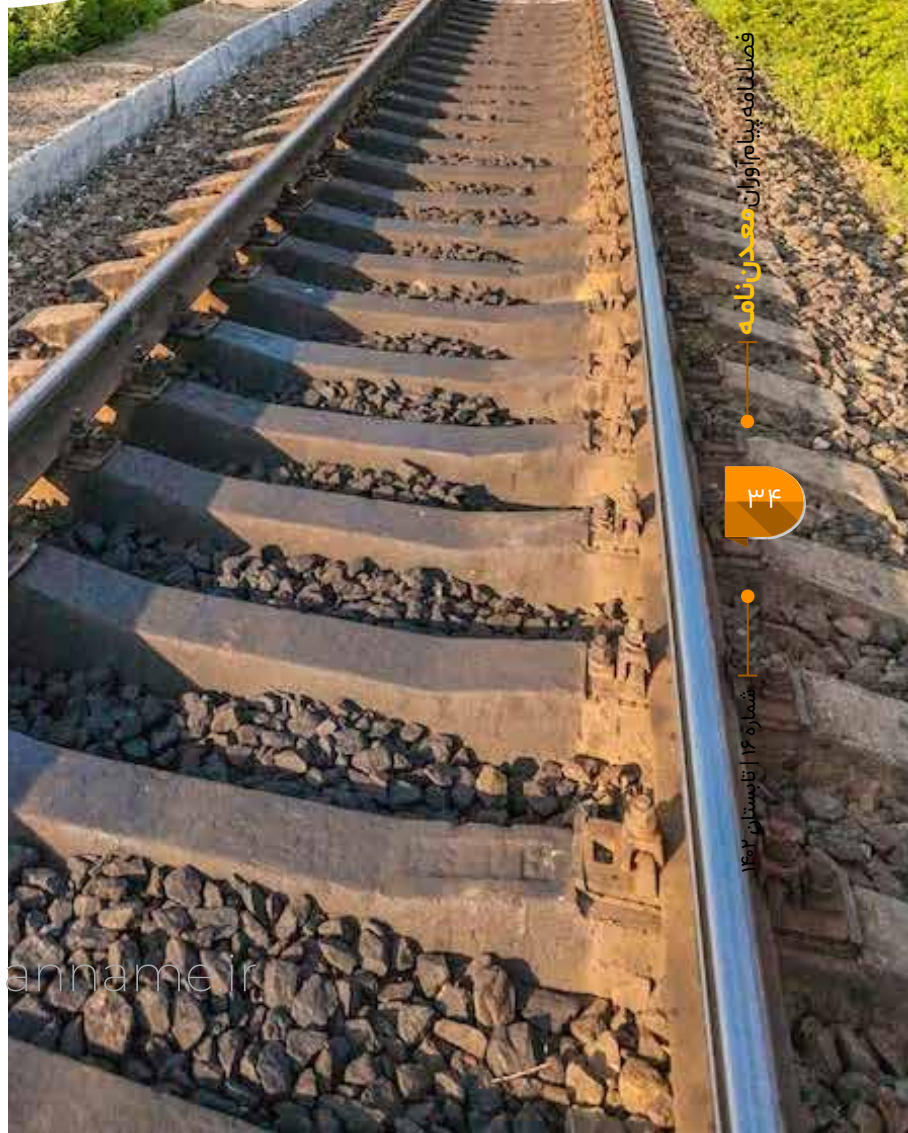
محمد جواد شاهجویی
کارشناس حوزه حمل و نقل
ریلی در گفتگو با معدن نامه:

راه آهن بخش خصوصی را فراری می‌دهد

یک کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی با تاکید بر این که چالش جدی این بخش کمبود لکوموتیو است، گفت: نمی‌توانیم به هوای حمایت از تولید داخل ریسک کنیم. باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن نیروی کششی که لازم داریم را تامین کنیم و بعد از آن می‌توان محدودیت واردات را اعمال کرد.

محمد جواد شاهجویی، کارشناس حوزه حمل و نقل در خصوص وضعیت فعلی حمل و نقل ریلی کشور به خبرنگار «معدن نامه» گفت: به دلایل متعددی در افت هستیم، شاید بتوان گفت مهم‌ترین عامل بحث فرسودگی ناوگان و عدم بهسازی و نوسازی زیرساخت‌ها است که دلیل این هم فراری دادن بخش خصوصی است، شرایط به نحوی ایجاد شده است که بخش خصوصی تمایلی ندارد سرمایه‌اش را به این بخش وارد کند و در نتیجه شاهد این هستیم که زیرساخت‌ها و ناوگان که دارایی اصلی شبکه حمل و نقل ریلی است عملاً به سمت فرسودگی بیشتر حرکت کرده و نوسازی رخ نمی‌دهد.

شاهجویی با تاکید بر این که شرایط در حال حاضر اصلاً مطلوب نیست، افزود: ما یک‌سری اهداف برای حمل و نقل ریلی کشور داشته‌ایم از جمله این که باید مطابق با برنامه چهارم، پنجم و ششم توسعه سهم حمل و نقل ریلی به ۳۰ درصد می‌رسید، این حتی در برنامه هفتم توسعه که هنوز تصویب نشده هم قید شده است.



اندازه نیاز کشور می‌توانیم تولید کنیم و شرکت‌های داخلی این ظرفیت را دارند که افزایش تولید بدهند و در این زمینه چالش خیلی جدی وجود ندارد. حدود هزار تا هزار و دویست واگن در سال به شبکه اضافه می‌شود، همین الان تعداد واگنی که اضافه می‌شود به دلیل این که لکوموتیو وجود ندارد بیکار می‌ماند.

وی بیان کرد: مهم‌ترین و جدی‌ترین چالش ما در حوزه حمل و نقل ریلی و بحث بهره‌برداری از شبکه کمبود لکوموتیو کشنده است. تقاضای بالایی برای نیروی کشش وجود دارد که شرکت‌های داخلی نمی‌توانند با سرعت آن را تامین کنند. باید از آنها

است و آنقدر راه آهن بد سیاست‌گذاری کرده که بخش خصوصی از سرمایه‌گذاری فراری شده است. راه آهن هم سیاست‌گذاری می‌کند هم تصدی‌گری و هم به عنوان داور بین این بخش‌ها عمل می‌کند که این وضعیت باعث فراری شدن بخش خصوصی می‌شود.

وی مطرح کرد: در حمل و نقل جاده‌ای یک سیاست‌گذاری با ثبات وجود دارد و همین سبب جذب بخش خصوصی می‌شود، اما در حوزه ریلی همچین خبری نیست و مقررات و سیاست‌گذاری‌ها متناوب تغییر می‌کند که همواره هم به نفع بازیگر بزرگتر یعنی شرکت راه آهن است که این غلط

وی ادامه داد: یک دوره‌ای در این حوزه در حال رشد بودیم و این عدد به ۱۲ درصد هم افزایش پیدا کرد، اما مجدد این عدد در برخی مقاطع در سرشیبی تا ۸ و ۹ درصد پایین آمد که این اتفاق نامطلوبی است. حمل و نقل جاده‌ای در مقابل ریلی اوج گرفته و عملاً بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل زمینی کشور در اختیار حمل و نقل جاده‌ای است.

این کارشناس حوزه حمل و نقل درباره ارزیابی عملکرد مسئولان در حوزه ریلی گفت: اولویت مدیران در این سال‌ها با حمل و نقل ریلی بوده ولی در اجرا به‌طوری اقدام کرده‌اند که حمل و نقل جاده‌ای



در حمل و نقل جاده‌ای یک سیاست‌گذاری با ثبات وجود دارد و همین سبب جذب بخش خصوصی می‌شود، اما در حوزه ریلی مقررات و سیاست‌گذاری‌ها به‌طور متناوب تغییر می‌کند.

خرید شود، اما مازاد نیازی که وجود دارد را می‌توانیم از طریق واردات در کوتاه‌مدت برطرف کنیم تا شبکه به یک پایداری خاصی برسد و بعد از آن می‌توان مجدد محدودیت واردات گذاشت.

این کارشناس حوزه حمل و نقل در پایان تاکید کرد: در حوزه لکوموتیو در شرایط بحرانی هستیم و نمی‌توانیم به هوای حمایت از تولید داخل ریسک کنیم. باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن نیروی کششی که لازم داریم را تامین کنیم.

است. این کارشناس حوزه حمل و نقل اظهار کرد: در چنین وضعیتی بخش خصوصی در حال رقابت با راه آهن است و قطعا در این رقابت که در مقابل حاکمیت است بازنده است و تمایلی به سرمایه‌گذاری ندارد. به نظر من سرمایه‌گذاری‌هایی هم که تا به الان بخش خصوصی انجام داده از روی اجبار بوده است.

شاهجویی درباره وضعیت تولید داخلی ناوگان و میزان نیاز کشور به واردات نیز گفت: در حوزه واگن‌های باری تقریباً به

توانسته رشد بیشتری پیدا کند، به این شکل که ما از حمل و نقل جاده‌ای عوارض کمتری دریافت می‌کنیم در صورتی که در حمل و نقل ریلی عوارض دسترسی به خط عدد بالاتری است.

شاهجویی تصریح کرد: بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای خیلی توانسته فعال شود، کامیون‌هایی که در جاده‌ها کار می‌کنند کامیون‌های خودمالک هستند. اما برای ورود سرمایه در حمل و نقل ریلی توسط بخش خصوصی اتفاقی رخ نداده

رکوردی استثنایی در صنعت فولاد



ارزش معاملات شمش در بورس کالا را به خود اختصاص داد

افزایش چشمگیر سرمایه‌گذاری‌ها

ارزش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فعال شرکت فولاد خوزستان ۴۰ هزار میلیارد تومان است که از نگاه توسعه ای این میزان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فعال یک رکورد استثنایی در صنعت فولاد محسوب می‌شود و بنا بر آمار رسمی، حجم سرمایه‌گذاری صورت گرفته در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۸۳ میلیارد تومان بوده است که این رقم در سال ۱۴۰۱ به بیش از ۲۱۰۷ میلیارد تومان رسید

و در واقع می‌توان گفت حجم سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته ظرف یکسال در این شرکت ۱۱۵۱ درصد افزایش داشت که بسیار قابل تامل و تحسین است و حالا ارزش سرمایه‌گذاری پروژه‌های فعال این شرکت به عدد ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده است که چشم‌اندازی روشن و بسیار امیدوارکننده را ترسیم می‌کند بر این اساس به نظر می‌رسد فولاد خوزستان با توجه به مزیت‌های

فولادی توسط این شرکت، ۷۲ درصد بیش از فصل مشابه سال قبل است و همچنین درآمد فروش فولاد خوزستان از محل عرضه شمش فولادی در بورس کالا در سه‌ماهه نخست سال جاری ۹۲۹۹ میلیارد تومان بوده است و در بهار سال جاری، جمع ارزش معاملات شمش فولادی در رینگ داخلی بورس کالا به ۳۸ هزار و ۲۴ میلیارد تومان رسید که فولاد خوزستان با اختلاف بسیار زیاد نسبت به رقیب، ۲۴.۵ درصد از کل

ارزش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فعال شرکت فولاد خوزستان ۴۰ هزار میلیارد تومان است که از نگاه توسعه‌ای این میزان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فعال یک رکورد استثنایی در صنعت فولاد محسوب می‌شود.

شرکت فولاد خوزستان نه تنها توانسته در سه ماهه نخست امسال رکورد شکنی توانسته رکورد شکنی‌های متعددی را در کارنامه کاری خود ثبت کند بلکه بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فعال انجام داده که رکوردی استثنایی در صنعت فولاد محسوب می‌شود.

کارنامه درخشان در تأمین نیاز بازار به شمش فولادی

شرکت فولاد خوزستان در بهار سال ۱۴۰۲، عملکرد بسیار درخشانی در تأمین نیازهای بازار داخلی به شمش فولادی داشته است. به صورتی که حجم فروش شمش فولادی این شرکت به شفاف‌ترین شکل ممکن در رینگ داخلی بورس کالا، برای تأمین نیازهای نوردکاران داخلی، در سه‌ماهه نخست سال جاری ۴۴۰ هزار و ۸۲۰ تن بوده است همچنین فولاد خوزستان در سه ماهه نخست سال گذشته، ۲۵۶ هزار و ۳۸۰ تن شمش فولادی در بورس کالا به فروش رسانده بود و در بهار امسال، حجم تأمین نیاز بازار داخلی به شمش

عملکرد موفق در ۳ ماهه نخست سال جاری

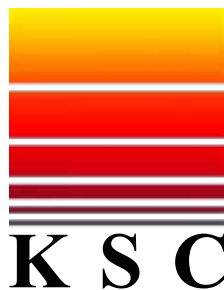
در ۳ ماهه نخست سال «مهار تورم، رشد تولید»، فولاد خوزستان موفق به تولید حدود ۶۲۰ هزار تن شمش فولادی (بیلت و بلوم) شده که حاکی از رشد ۲۴ درصدی تولید این محصول نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و این شرکت با نماد بورسی «فخوز» عملکرد بسیار موفقی در حوزه رشد تولید و فروش داشته است و درآمد فروش محصولات این شرکت در ۳ ماهه نخست سال جاری به ۲۱ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان رسیده که رشد ۶۹ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد همچنین شاخص تامین نیاز بازار داخلی توسط فولاد خوزستان، یعنی تزریق فولاد میانی به بازار داخلی، در ۳ ماهه نخست امسال حدود ۶۵۴ هزار تن بوده که حاکی از رشد خیره‌کننده ۷۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است گفتنی است درآمد فروش محصولات در خرداد امسال نیز به ۸۴۵۲ میلیارد تومان رسیده که بعد از درآمد فروش ۸۴۷۳ میلیارد تومانی در اسفند ۱۴۰۰، بالاترین درآمد فروش ماهانه در تاریخ این شرکت است و درآمد فروش در خرداد امسال، ۴۰ درصد بیش از ماه مشابه سال قبل بوده است

برگزاری نخستین رویداد ملی صنعت دانش بنیان با حضور فولاد خوزستان

نخستین رویداد ملی صنعت دانش بنیان با مشارکت شرکت فولاد خوزستان، روز پنج‌شنبه ۶ مهرماه ۱۴۰۲ در سالن همایش‌های کتابخانه ملی تهران، تالار قلم برگزار شد. در پنل نیازهای فناورانه حوزه معدن و صنایع معدنی که با حضور موثقی نیا معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو و مدیران عامل شرکت‌های فولاد خوزستان، فولاد مبارکه، گل‌گهر، چادرملو و صنایع مس ایران برگزار گردید، امین ابراهیمی مدیرعامل فولاد خوزستان در سخنرانی خود، ضمن معرفی ظرفیت‌ها و بسترهای موجود در شرکت فولاد خوزستان از بومی‌سازی ۱۵۶۰ قطعه استراتژیک در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در گروه فولاد خوزستان با همکاری شرکت‌های

اولین تولیدکننده فولاد میانی به روش قوس الکتریکی در کشور فعالیت داشته و بزرگترین صادرکننده ایران می‌باشد و عدم رعایت حریم شرکت در توسعه شهری، شرایط نامساعد محیطی، همزمانی اجرای پروژه‌های زیست محیطی با عملیات بهره‌برداری و افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی، به روز نبودن تکنولوژی و عدم توجه به الزامات زیست محیطی در طراحی اولیه، مشکلات دسترسی به فناوری‌های جدید از جمله چالش‌های زیست محیطی فولاد خوزستان هستند و در سال ۱۴۰۰ با تایید هیات مدیره مبلغی بالغ بر ۱۴۰۰ میلیارد تومان به پروژه‌های زیست محیطی اختصاص داده شد.

فولاد خوزستان در تلاش است تا با شکل‌دهی به نوعی همزیستی مسالمت آمیز میان صنعت و محیط زیست، همراه با تحولات روز تکنولوژیکی از آسیب به محیط زیست جلوگیری کند.



شرکت فولاد خوزستان

نسبی این صنعت در کشورمان از یکسو و با آسیب‌شنایی روند توسعه این بخش مهم اقتصاد، به افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلفی از زنجیره تولید فولاد با ارتقای تکنولوژی واحدهای فولادی روی آورده است

تلاش برای توسعه صنعتی - زیست محیطی

فولاد خوزستان در تلاش است تا با شکل‌دهی به نوعی همزیستی مسالمت آمیز میان صنعت و محیط زیست، همراه با تحولات روز تکنولوژیکی از آسیب به محیط زیست جلوگیری کند و در عین حال فعالیت‌های توسعه‌ای خود را نیز ادامه دهد بر این اساس دستیابی به بهبود مستمر در عملکرد زیست محیطی و کاهش انتشار آلاینده‌ها از جمله اهداف فولاد خوزستان اعلام شده است و بنا به گفته مدیران این مجموعه، برای تحقق این مهم علاوه بر تدوین و اجرای طرح‌های زیست محیطی که تمرکز آنها بر کنترل و کاهش انتشار غبار به عنوان مهم‌ترین جنبه زیست محیطی ناشی از فعالیت‌های شرکت است، در دو سال گذشته چندین طرح زیست محیطی اجرا شده است و به نظر می‌رسد فعالیت‌های فولاد خوزستان تلاشی برای همزیستی میان صنعت و محیط زیست است و مسئولان شرکت تلاش می‌کنند تا با ارتقای فناوری تولیدی و افزایش فعالیت‌های محیط زیستی، از آسیب‌رسانی به محیط زیست جلوگیری کنند و این رویکرد در دو سه سال گذشته تقویت شده است

بهره‌برداری از پروژه بازچرخانی پساب صنعتی

به گفته امین ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در آیین رونمایی از پروژه بازچرخانی پساب صنعتی، بر اساس آمارهای انجمن جهانی فولاد، تولید سالانه فولاد ایران قبل از انقلاب ۸/۱ میلیون تن بود، اما این رقم در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۹/۲۷ میلیون تن و در حال حاضر ظرفیت تولید فولاد میانی کشور بالغ بر ۴۰ میلیون تن در سال است. ایران رتبه دهم جهان را داراست و مجموعه فولاد خوزستان با گستردگی از شرق به غرب کشور با یک جامعه آماری حدود ۱۶ هزار نفری به عنوان

دانش بنیان، انعقاد قرارداد فروسیلیکومنگنز به ارزش ۷۲۰۰ میلیارد ریال، ساخت دستگاه اندازه گیری آهن کل و آهن فلزی در آهن اسفنجی برای نخستین بار در جهان و ساخت روغن ضد آتش اشاره کرد. ابراهیمی همچنین در حاشیه صحبت‌های خود چالش‌های موجود در صنعت فولاد نظیر: کاهش سنگ آهن و مخاطرات آن بر روی زنجیره تامین و کمبود فناوری به کارگیری و تغلیظ سنگ‌های کم عیار و هماتیتهی در تولید فولاد میانی را یادآور شد.

مدیرعامل فولاد خوزستان در پایان به نیازهای فناورانه در صنعت فولاد کشور پرداخت و بهینه سازی نرخ مصرف انرژی، توسعه انقلاب صنعتی چهارم و توسعه دیجیتال در فرآیندهای تولید فولاد، بهبود شاخص‌های کیفیت محصول و بازیافت ضایعات تولید در صنعت فولاد را نیاز مبرم دانست.

اولین همایش تخصصی تاب‌آوری در صنعت فولاد برگزار شد

اولین همایش تخصصی تاب‌آوری در صنعت فولاد ۲۷ شهریورماه ۱۴۰۲ با حضور مدیران شرکت‌های فولادی، اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، نمایندگان مجلس، رئیس

سازمان بورس و اوراق بهادار، مدیرعامل بورس کالای ایران و جمعی از فعالان حوزه صنعت فولاد در سالن همایش‌های هتل هما برگزار شد.

در ادامه و در پنل تخصصی چالش‌های سیاست‌گذاری صنعت فولاد، امین ابراهیمی مدیرعامل فولاد خوزستان، قیمت مواد اولیه را یکی از چالش‌های شرکت‌های فولادی دانست و افزود: چالش‌های بازار جهانی، جنگ روسیه و اوکراین و کمبود

**تا به امروز به واسطه
اعمال محدودیت‌های
برقی نزدیک به
۵۴۰ هزار تن معادل
یک و نیم ماه تولید
برنامه‌ریزی شده را
از دست دادیم، این
حجم از تولید از دست
رفته، یعنی عملاً
یک و نیم ماه شرکت
تولیدی نداشته است.**

گاز ارزان قیمت به همراه افزایش هزینه‌های مالیاتی اصلی‌ترین چالش‌های صنعت فولاد است. به دلیل افزایش هزینه‌های تولید فولاد افزایش یافته و حاشیه سود شرکت‌های فولادی کاهش چشم گیر داشته است. تنها راهکار توجه نهادهای دولتی به پیشنهادات انجمن‌ها و نهادهای غیردولتی فولادی است.

ابراهیمی اشاره‌ای به تاثیر محدودیت‌های برق در میزان تولید برنامه‌ریزی شش ماهه نخست امسال داشت و افزود: تا به امروز به واسطه‌ی اعمال محدودیت‌های برقی نزدیک به ۵۴۰ هزار تُن معادل یک و نیم ماه تولید برنامه‌ریزی شده را از دست دادیم، این حجم از تولید از دست رفته، یعنی عملاً یک و نیم ماه شرکت تولیدی نداشته است.

تقدیر انجمن جهانی روابط عمومی از فولاد خوزستان

در سومین جشنواره روابط عمومی ایران، لوح تقدیر انجمن جهانی روابط عمومی با حضور دکتر سکینه‌سادات پاد دستیار رئیس‌جمهور و علی دارابی قائم مقام وزیر میراث فرهنگی و گردشگری به محمد جامعی مدیر روابط عمومی فولاد خوزستان اهدا شد.

این لوح تقدیر به پاس اهتمام روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان در راستای احیا و تقویت سنن و فرهنگ ملی مذهبی، امیدآفرینی در سطح جامعه از طریق استمرار اطلاع‌رسانی موفقیت‌ها، هفتم شهریورماه ۱۴۰۲ در سالن همایش صدا و سیما تهران با حضور مسئولان دولتی، علمی و فعالان عرصه رسانه اهدا شد.

شایان ذکر است، روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان در دوازده ماه گذشته مواردی همچون: روابط عمومی برتر کشور، برگزیده جشنواره امتنان از نخبگان کار و صنعت استان خوزستان (متعلق به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)، لوح تقدیر از سوی استاندار خوزستان و همچنین روابط عمومی برگزیده بخش صنعت استان خوزستان (متعلق به وزارت صمت) را در کارنامه خود جای داده است.





علی محمدی؛ در ۶ ماهه نخست امسال رقم خورد:

عبور فولاد اکسین از سقف تولید

شهدا و تبدیل تهدید به فرصت است. علی محمدی در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته مقدس در شرکت، اظهار کرد: یکی از درس‌هایی که دفاع مقدس به ما داد این بوده که تا زمانی که پرچم اسلام را در دست داریم، دشمن وجود دارد.

وی با بیان اینکه نباید لحظه‌ای از وجود دشمن غافل شد، افزود: در ایران اسلامی با وجود رهبر فرزانه و امام گونه توانستیم از مشکلات عبور کرده و تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان ادامه داد: همانطور که حاج قاسم عزیز فرمودند، فرصت‌هایی که در دل تهدیدها وجود دارد، جای دیگری نیست.

محمدی عنوان کرد: پیشرفت‌های ما در حوزه‌های صنعت، پزشکی، علمی، نظامی، فناوری و سایر حوزه‌ها، از دل همین تحریم و تهدیدها و با بهره‌مندی عالمانه و هوشمند از تجارب و دست‌آوردهای دفاع مقدس به دست آمده است.

وی با بیان اینکه مقاومت ما، نقش تعیین‌کننده‌ای در شکست دشمنان دارد، گفت: درسی که دفاع مقدس به ما داد، وحدت و همدلی است که رزمندگان با این خلاص

ورق‌های فولادی نیز تناژ اسلب تولیدی در فصل بهار بالغ بر ۲۲۵ هزار تن بوده که در سه سال اخیر بی سابقه می‌باشد و همچنین بیش از ۹۸ درصد تولیدات ورق‌های API و آلیاژی خاص با ارزش افزوده بالا بوده است

و همچنین برای اولین بار در شرکت فولاد اکسین خوزستان کمترین میزان توقفات فنی به میزان ۳۴ ساعت و ۵۴ دقیقه و همچنین کمترین توقفات اضطراری به میزان ۱۱ ساعت ۵۹ دقیقه ثبت شد که علاوه بر آماده‌کاری عملیاتی ۹۵.۲ درصدی خط تولید، رکورد تولید فصلی را در این شرکت محقق کرد

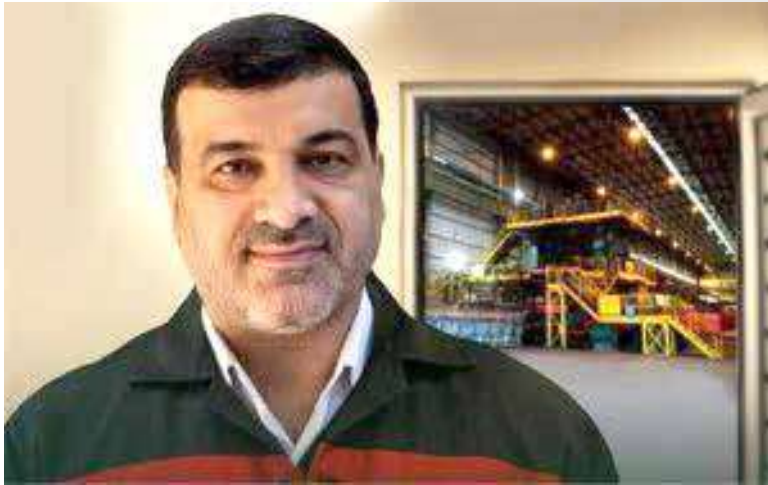
رشد تولید و صادرات ورق فولادی با وجود تحریم

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان با بیان اینکه دفاع مقدس درس مقاومت و از خودگذشتگی در برابر مشکلات را به ما داد، گفت: کارکنان شرکت فولاد اکسین سربازان نظام در جبهه صنعت هستند و امروز پیشرفت، رکوردشکنی و رشد تولید، در دل تحریم‌ها و تهدیدها حاصل شده است و این از برکات زنده نگهداشتن یاد

بررسی عملکرد فولاد اکسین خوزستان نشان می‌دهد این شرکت در ۶ ماهه نخست امسال و علی‌رغم محدودیتهای انرژی موفق به شکستن رکورد بیشترین میزان تولید شده است به گونه‌ای که از مرز ۴۰۰ هزار تن عبور کرده است. البته این شرکت نیز در سوددهی روند قابل قبولی را طی کرده و افزایش ۹۵ درصدی سوددهی را به ثبت رسانده است. همچنین این مجموعه در مسئولیت‌های اجتماعی نیز خوش‌درخشیده و اقدامات مهمی چون آب‌رسانی به روستاها و احداث تصفیه‌خانه بهداشتی را در کارنامه خود به ثبت رسانده است

تحقق آماده‌کاری عملیاتی بالاتر از استانداردهای جهانی

به گفته علی محمدی مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان با تدابیر صحیح و برنامه‌ریزی دقیق در واحدهای بهره‌برداری شرکت و همچنین تلاش شبانه‌روزی کلیه کارکنان، روند تولید بسیار مطلوب و علاوه بر دست‌یابی ۱۲۰ درصدی اهداف تعیین شده، رکوردهای تازه‌ای در تولید و آماده‌کاری خط تولید در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ در این شرکت محقق شد و در تولید



و وحدت در جبهه‌های مقاومت، افتخارآفرینی کردند و امروز ما نیز با این وحدت و همدلی، در جبهه صنعت و اقتصاد، قرار گرفته ایم و برای نظام و انقلاب ایران اسلامی خدمت می‌کنیم.

محمدی تصریح کرد: امروز مجموعه فولاد اکسین با وجود تحریم‌ها و با همت متخصصان و پرسنل کاربلد خود، ورق فولادی به کشورهای مختلف جهان صادر می‌کند و این مسیر موفقیت و پیشرفت ادامه دارد. وی تشریح کرد: امروز توانستیم با گذشت ۶ ماه از سالجاری و علیرغم محدودیت‌ها، ضمن رکوردشکنی در تولید، سودآوری شرکت را نیز به شکل بی سابقه افزایش دهیم و این حاصل روحیه قوی و توان مضاعف مجموعه شرکت است.

اعزام تانکرهای آب شرب به روستاهای شهرستان باوی

۲۶ تیر ماه شرکت فولاد اکسین خوزستان در اجرای مسئولیت‌های اجتماعی خود، چندین تانکر آب شرب را بمنظور آبرسانی به روستاهای شهرستان باوی اعزام کرد. بنا بر این گزارش بدلیل کمبود آب شرب در برخی روستاهای شهرستان باوی، شرکت فولاد اکسین خوزستان با همکاری بسیج سازندگی سپاه حضرت ولیعصر (عج) استان خوزستان و سپاه ناحیه شهرستان باوی با تأمین و اعزام چندین تانکر آب شرب اقدام به آبرسانی به این روستاها نمود و عملیات آبرسانی تا تأمین مستمر آب شرب این مناطق ادامه خواهد داشت.

گفتنی است؛ تهیه و توزیع چهار هزار بسته معیشتی بین نیازمندان، تولید و ارسال ورق‌های فولادی جهت ساخت پل روستای عنافچه، برگزاری چندین محفل انس با قرآن در مناطق کم برخوردار، مشارکت در برگزاری جشن یک کیلومتری عید سعید غدیر خم، استقرار گروه پزشکی جهادی امام رضا (ع) جهت ارائه خدمات پزشکی رایگان در روستای قلعه چنغان و... از جمله اقداماتی است که شرکت فولاد اکسین خوزستان در انجام مسوولیت‌های اجتماعی خود در سال جاری انجام داده است.

عملکرد درخشان در ۶ ماه نخست ۱۴۰۲ مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان

نه تنها بنا دارد که در این شرکت تحول ایجاد کند بلکه به دنبال ایجاد تحول در ساختار اقتصاد کشور به ویژه استان خوزستان است.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان اذعان داشت: با استفاده از ظرفیت نیروی انسانی متخصص و ایجاد همدلی و برنامه‌ریزی صحیح در سایر بخش‌های تولید، رکورد آماده بکاری خط تولید در مرداد ماه سال جاری شکسته شد و به ۹۷ درصد رسید که بر اساس نمودارها آماده بکاری خط تولید در این مدت همواره در بالاترین سطح خود (۹۰ درصد) بوده در حالیکه در شهریور ماه سال گذشته به ۸۶ درصد نیز رسیده بود.

وی اضافه کرد: میزان آماده بکاری عملیاتی بر اساس اسناد شرکت سازنده (دانیلی) ۷۹ درصد و بر اساس اهداف و استراتژی‌های تعیین شده شرکت در سال جاری ۸۹.۷ درصد است، که متخصصین جوان فولاد اکسین توانستند با تلاش شبانه روزی و کنترل لحظه ای عملکرد تجهیزات، میزان آماده بکاری عملیاتی را تا ۹۷ درصد افزایش دهند که بالاتر از استانداردهای جهانی است.

محمدی همچنین اظهار کرد: یکی دیگر از اقدامات قابل توجه شرکت در این بازه زمانی، ثبت بهترین رکورد توقفات خط نورد در خرداد ماه به میزان ۳۴ ساعت و ۲۵ دقیقه بود که در این زمینه توانستیم بالاترین تعداد روز بدون توقف در شهریور

ضمن تشریح عملکرد ۶ ماه ابتدایی این شرکت در سالجاری، از شکستن رکورد بیشترین میزان تولید و عبور از مرز ۴۰۰ هزار تن علیرغم محدودیت مصرف انرژی در این بازه زمانی خبر داد.

علی محمدی در جمع خبرنگاران به تشریح عملکرد ۶ ماهه تولید شرکت در سالجاری پرداخت و اظهار کرد: در شرکت فولاد اکسین خوزستان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲، با احتساب ۱۸ روز توقف ناشی از محدودیت برق خارج از سازمان، رکورد تناژ تولید واقعی اسلب شکسته شد و تولید ۴۰۷ هزار و ۲۰۳ تن به ثبت رسید.

وی با اشاره به رشد ۲۰ درصدی تولید، افزود: میزان تولید در ۶ ماه ابتدایی سال گذشته ۳۳۸ هزار و ۹۸۹ تن بود که امسال بیش از ۶۸ هزار تن، تولید افزایش یافت. مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان با بیان اینکه ثبت تولید ۴۰۷ هزار تن، بالاترین میزان تولید شرکت در ۲ سال اخیر است، گفت: علاوه بر این بیشترین میزان تولید محصولات با ارزش افزوده بالا در این مدت ۱۶۹ هزار و ۵۵۰ تن بوده که در تاریخ شرکت فولاد اکسین بی سابقه بوده است.

محمدی اولویت مجموعه مدیریتی شرکت را استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود سازمان عنوان کرد و افزود: هفت هزار و ۸۱۶ تن از تولیدات، مربوط به ورق‌های صادراتی است.

وی بیان کرد: شرکت فولاد اکسین خوزستان

ملی زمین و مسکن، در آئین کلنگ زنی ساخت یک هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی شرکت فولاد اکسین خوزستان، اظهار کرد: برای اجرای این پروژه، علاوه بر اختصاص این زمین، در زمینه تسهیلات نیز از طریق بانکها کمک می‌کنیم.

وی افزود: یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم، تسهیل فرآیند ساخت مسکن برای مردم، به ویژه کارگران و کارمندان حوزه صنعت است.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن ادامه داد: تاکنون زمین جهت ساخت مسکن برای ۱۰۰ هزار نفر از کارکنان صنایع تامین شده است.

مالکی عنوان کرد: امروز، خوزستان اولین استان در کشور است که کلنگ ساخت مسکن ویژه کارکنان صنایع در آن زده شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: چنانچه پس از واگذاری زمین، مسکن ساخته نشود آن را پس گرفته و در صورتی که به طور کامل ساخته شود، زمین‌های بیشتری را برای ساخت، اختصاص می‌دهیم. وی افزود: در همین راستا ۱۵ هکتار زمین از زمین‌های مناسب اهواز برای تامین مسکن کارکنان فولاد اکسین در نظر گرفته شده که پس از بهره‌برداری از پروژه، در اختیار واجدان شرایط قرار می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان ادامه داد: با توجه به اینکه در شورای عالی مسکن، ریاست محترم جمهور استفاده از ظرفیت کارخانجات و صنایع برای تامین مسکن کارکنان خود تاکید کرده است، شرکت فولاد اکسین نیز به منظور تحقق این موضوع و رونق دادن به تولید مسکن و مشارکت در طرح نهضت ملی مسکن، اقدام به ساخت واحدهای مسکونی کرده است.

محمدی تامین مسکن ویژه کارکنان فولاد اکسین را اولویت مجموعه مدیریتی این شرکت عنوان کرد و گفت: کلنگ زنی امروز، حاصل تلاش‌ها و جلسات متعدد با مسئولان وزارت راه و شهرسازی و همکاری و تعامل میان مجموعه مدیریت صندوق بازنشستگی، هلدینگ صبا انرژی و شرکت فولاد اکسین است.

وی افزود: نیاز است که از طریق آزمایشگاه، خروجی تصفیه خانه مورد بررسی و آزمایش قرار گیرد و نتیجه مطلوب از این اقدامات حاصل شود.

این مقام مسئول گفت: در محوطه کناری این تصفیه خانه سعی شود نهضت درختکاری به کار گرفته و به عنوان فضای سبز استفاده شود.

بر اساس این گزارش، احداث این تصفیه خانه یکی از الزامات زیست محیطی است، به طوری که تاکید شده بود برای کارخانه نورد و فولادسازی باید تصفیه خانه احداث شود و این پروژه که در سال ۹۹ کلنگ زنی شده بود، امروز به بهره‌برداری رسید. بنا بر این گزارش، با آغاز به کار این پروژه، کلیه فاضلاب بهداشتی کارخانه به تصفیه خانه منتقل می‌شود که در سال ۸۸ حدود ۲ هزار متر خط فاضلاب انجام شد؛ هم اکنون در این پروژه ۲ هزار و ۸۰۰ متر خط فاضلاب و سه تصفیه خانه ساخته شده و اتصال تمامی فاضلاب تصفیه خانه در حال انجام است.

ظرفیت این تصفیه، ۴۰۰ متر مکعب در روز است که ۲۰۰ متر برای فاضلاب بهداشتی در ساختمان‌های اداری کارخانه نورد در نظر گرفته شده و ۲۰۰ متر مکعب دیگر نیز برای ساختمان‌های اداری کارخانه فولادسازی، به همراه ۲ مخزن بزرگ پیش بینی شده است

کلنگ زنی مسکن کارکنان با حضور وزیر راه و شهرسازی

با حضور وزیر راه و شهرسازی و در اجرای سیاست‌های دولت مردمی در نهضت ملی مسکن، ۱۵۰۰ واحد مسکونی با کیفیت در شهر اهواز برای کارکنان شرکت فولاد اکسین خوزستان ساخته می‌شود.

مهرداد بذر پاش گفت: صنایع استان خوزستان می‌توانند زمین‌های بلااستفاده خود را تغییر کاربری داده و برای مسکن کارکنان استفاده کنند.

وی افزود: در همین راستا امروز عملیات اجرایی ساخت مسکن در سه واحد صنعتی گروه ملی، پتروشیمی امیرکبیر و فولاد اکسین خوزستان آغاز می‌شود.

همچنین ارسال مالکی مدیرعامل سازمان

سال جاری که در تاریخ شرکت فولاد اکسین از زمان تاسیس تاکنون بی سابقه بود را نیز ثبت و رکوردشکنی کنیم.

وی به استفاده بهینه از محدودیت‌های ناشی از مصرف برق در جهت اورهال کارخانه اشاره کرد و گفت: در راستای سلامت خط تولید و به منظور نهایت بهره‌گیری از ساعات محدودیت مصرف انرژی، ۱۲ هزار و ۳۳۵ نفر ساعت کار در سایر واحدهایی اجرایی انجام شد.

افزایش سوددهی ۹۵ درصدی در پنج ماه ابتدایی سال

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان از افزایش ۹۵ درصدی سوددهی این شرکت در پنج ماه ابتدایی نسبت به دوره مشابه سال گذشته خبر داد.

فولاد اکسین با ثبت رکوردهای تولیدی و آماده‌بکاری قابل توجه به افزایش سود ۹۵ درصدی در پنج ماه ابتدایی ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته دست یافت. میزان سود شرکت در پنج ماهه ابتدایی سال جاری ۲۲ هزار و ۱۹۱ میلیارد ریال سود بوده که این عدد در مدت مشابه سال گذشته ۱۱ هزار و ۳۵۵ میلیارد ریال ثبت شده است.

شرکت در پنج ماهه نخست امسال بهترین عملکرد در آماده‌بکاری عملیاتی (۹۵ درصد)، بهترین رکورد توقفات فنی و کمترین توقفات خط تولید بدون احتساب توقفات ناشی از محدودیت انرژی را داشته است.

افتتاح تصفیه خانه بهداشتی

تصفیه خانه بهداشتی فولاد اکسین خوزستان با هدف رسیدن به قله محیط زیست و تحقق انقلاب صنعتی سبز در کنار توسعه و با حضور مدیرعامل این شرکت، افتتاح شد

در ادامه معاون اداره کل محیط زیست خوزستان، ضمن تقدیر از توجه شرکت فولاد اکسین به محیط زیست، بیان کرد: پروژه فاضلاب بهداشتی از جمله الزاماتی است که قانونگذار شرکت‌های صنعتی دارای بیش از ۱۰۰ نیروی شاغل را مکلف کرده که کلیه فاضلاب بهداشتی خود را تصفیه و استانداردسازی کنند.

فولاد هرمزگان



اجرای بدون توقف طرح‌های توسعه‌ای در فولاد هرمزگان

این فولاد ساز پیگیری شده به گونه ای که به زودی عنوان بزرگترین فولاد ساز کشور را به خود اختصاص خواهد داد. در این راستا آغاز طرح‌های توسعه‌ای مهمی همچون افزایش ظرفیت از ۱٫۵ میلیون تن به ۳٫۲ میلیون تن و طرح نورد گرم را می‌توان از جمله اقدامات این فولاد ساز برای تحقق این اهداف برشمرد.

اگرچه که باید رویکرد شرکت فولاد هرمزگان را در بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی را نیز به عنوان نمونه بارزی از برنامه‌های این شرکت در تحقق اهداف دانست تا جایکه بخش قابل ملاحظه‌ای از قطعات و نیازهای این فولاد ساز از طریق

برخی از برنامه نمودی کامل از تمرکز این مجموعه در اولویت بخشی به طرح‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. از سوی دیگر علی‌رغم تمامی مشکلاتی که در زمینه کمبود انرژی وجود داشته توانسته تا پایان مرداد ماه به رشد ۷٫۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی دست یابد و شعار امسال مبنی بر رشد تولید را محقق کند.

در واقع تولید و توسعه در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار داشته و به صورت متوازن پیش می‌رود از سوی دیگر با توجه به استراتژی‌های کلان کشور توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان از سوی

معدن نامه: بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان نشان می‌دهد، این فولاد ساز توانسته علی‌رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوبرال اعتلای این مجموعه عنوان می‌کند. البته اقدامات فولاد هرمزگان تنها در حوزه تولید نبوده و در انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز عملکرد موفقی را در کارنامه کاری خود ثبت کرده است. بررسی عملکرد فولاد هرمزگان نشان می‌دهد طرح‌های توسعه‌ای این شرکت با سرعت در حال اجرا بوده به گونه ای که جلوتر بودن

با اتکا به دانش کارشناسان واحد و با همکاری یکی از شرکت‌های سازنده داخلی، برای نخستین بار در کشور تجهیز «بک استاپ» بومی‌سازی شد و به این ترتیب ایران نیز در کنار کشورهای آلمان، انگلیس و ژاپن به جمع سازندگان این تجهیز مهم و حساس پیوست.



یکی از شرکت‌های سازنده داخلی کشور، این پروژه با موفقیت عملیاتی شد.

فولاد هرمزگان نشان عالی مسئولیت اجتماعی «پیشرفته» دریافت کرد

در سومین دوره جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی، نشان عالی مسئولیت اجتماعی «پیشرفته» و لوح سپاس جشنواره به شرکت فولاد هرمزگان اعطا شد. در این جشنواره که هدف از برگزاری آن «کمک به توسعه فرهنگ سرمایه‌مدی سازمانی و مدل تعالی و سرمایه‌مدی از طریق روابط عمومی» عنوان شده، ممیزی، ارزیابی و تقدیر از سازمان‌های فعال در زمینه مسئولیت اجتماعی در سه سطح «در حال رشد»، «رشد یافته» و «پیشرو» نیز انجام شد.

فولاد هرمزگان پشتوانه خودکفایی خودروسازان داخلی

عطالله معروفخانی اظهار داشت: پس از بهره‌برداری از این واحد، نورد با آلیاژ خاص ۶ دهم برای نخستین بار در ایران تولید می‌شود که علاوه بر تامین نیاز خودروسازان داخلی، می‌تواند موجب ترغیب شرکت‌های خارجی به تولید خودروهای شاسی بلند در ایران شود. وی تصریح کرد: پیش از این شرکت فولاد هرمزگان در تامین اقلام مورد نیاز صنعت کشتی سازی کشور و به ویژه کشتی‌های

ورزش استان هم در سطح قهرمانی و هم در سطح کارگری و... کرده است.

بومی‌سازی تجهیز «بک استاپ» برای اولین بار در فولاد هرمزگان

کارشناس بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان اظهار داشت: با اتکا به دانش کارشناسان واحد و با همکاری یکی از شرکت‌های سازنده داخلی، برای نخستین بار در کشور تجهیز بک استاپ بومی‌سازی شد و به این ترتیب ایران نیز در کنار کشورهای آلمان، انگلیس و ژاپن به جمع سازندگان این تجهیز مهم و حساس پیوست.

کارشناس بومی‌سازی، مهندسی قطعات و تجهیزات شرکت فولاد هرمزگان گفت: با اتکا به دانش کارشناسان واحد و با همکاری یکی از شرکت‌های سازنده داخلی، برای نخستین بار در کشور تجهیز بک استاپ بومی‌سازی شد و به این ترتیب ایران نیز در کنار کشورهای آلمان، انگلیس و ژاپن به جمع سازندگان این تجهیز مهم و حساس پیوست.

به گفته سهرابی، با توجه به نیاز و حساسیت تجهیز مذکور، واحد بومی‌سازی فولاد هرمزگان با همکاری کارشناسان واحد تعمیرگاه مرکزی اقدام به دیتا‌برداری و تهیه نقشه از این تجهیز کرد که خوشبختانه با همکاری و همت شرکت پیچکا به عنوان

بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت شرکت‌های داخلی تامین می‌شود. البته یکی از چالش‌های پیش روی صنایع فولاد سازی برای اجرای طرح‌های توسعه را باید در تزریق نقدینگی جستجو کرد. موضوعی که عدم تحقق آن با توجه به روند تورمی موجود در کشور و طولانی شدن زمان اجرا می‌تواند زمینه تحمیل هزینه‌های مازاد را فراهم آورد.

اهتمام فولاد هرمزگان در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی

در جلسه مشترک عطالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان و سعید شمسی‌نژاد مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به منظور بررسی و گسترش همکاری‌های مشترک در حوزه‌های مختلف مالی و بانکی در شرکت فولاد هرمزگان، معروفخانی با اشاره به فعالیت‌های اجتماعی فولاد هرمزگان در سطح استان طی دو سال گذشته بیان کرد: فولاد هرمزگان از نظر عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در میان بنگاه‌های اقتصادی پیشرو بوده و خود را ملزم به آن می‌داند. از این رو، در سطح استان اقدام به انجام خدمات مختلفی همچون حمایت از خیریه‌ها، اماکن فرهنگی و دینی، تحت پوشش قرار دادن ۲۰ هزار یتیم هرمزگانی، کمک به زیرساخت‌های استان، کمک به مناطق محروم، توسعه



**در سومین دوره
جشنواره روابط
عمومی و مسئولیت
اجتماعی، نشان
عالی مسئولیت
اجتماعی «پیشرفته»
و لوح سپاس
جشنواره به شرکت
فولاد هرمزگان
اعطا شد.**

اقیانوس پیمای ایرانی نقش و همکاری موثر داشته و در این مرحله نیز با تبدیل اسلب فولاد به ورق مورد استفاده در ساخت خودروهای شاسی بلند، زنجیره تولید در فولاد هرمزگان تکمیل می‌شود. معروفانی افتتاح بزرگترین واحد تولید آهک جنوب و جنوب شرق کشور به عنوان یکی از واحدهای تابعه فولاد هرمزگان را یکی دیگر از طرح‌های آماده بهره‌برداری در سفر رییس جمهور به هرگان طی پاییز پیش رو اعلام کرد. به گفته این مدیر صنعتی، کارخانه تولید آهک فولاد هرمزگان که پس از ۲ سال در آستانه راه‌اندازی است، نیاز هرمزگان و استان‌های همجوار را تامین کرده و بخشی از محصول آن نیز صادراتی خواهد بود.

نقش پررنگ فولاد هرمزگان در حمایت از ورزش کارگری و قهرمانی

فولاد هرمزگان یکی از تولیدکنندگان اصلی فولاد در کشور که نقش پررنگی در صادرات هم ایفا می‌کند، در تلاش است تا در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی به ویژه حوزه ورزش با نگاهی تخصصی، پتانسیل‌های موجود در استان را شناسایی و سهم قابل توجهی در حوزه ورزشی در بین بنگاه‌های اقتصادی داشته باشد. همچنین این شرکت در کنار موفقیت‌هایی که در تولید، فروش و صادرات دارد به

عنوان وظیفه هر بنگاه اقتصادی، در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز خوش درخشیده است.

درواقع این مجموعه در تلاش است تا در کنار توسعه اقتصادی که در استان رقم می‌زند، با توسعه فعالیت‌های خود در بخش مسئولیت‌های اجتماعی، توسعه فرهنگی و کاهش آسیب‌های اجتماعی را هم محقق کند. سرمایه‌گذاری این مجموعه در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی و اجتماعی نه تنها برای استان بلکه برای فولاد هرمزگان هم سودآور خواهد بود.

یکی از اقدامات مهمی که این مجموعه در



یکی از اقدامات مهمی که این مجموعه در بحث مسئولیت‌های اجتماعی در دستور کار قرار داده است افتتاح دفتر امور ورزشی بوده است.

بحث مسئولیت‌های اجتماعی در دستور کار قرار داده است افتتاح دفتر امور ورزشی است که می‌تواند حاکی از اجرای برنامه‌های مهمی برای این حوزه باشد. در واقع افتتاح این دفتر نشان می‌دهد فولاد هرمزگان توسعه اجتماعی استان را در اولویت‌های خود قرار داده است.

فعالیت ۳۶ تیم در بخش‌های قهرمانی و حرفه ای در فولاد هرمزگان

فولاد هرمزگان علاوه بر رکورد شکنی‌های پی در پی توانسته به عنوان بنگاه اقتصادی پیشران در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی باشد. نگاهی به این حوزه نشان می‌دهد، ۳۶ تیم در بخش قهرمانی و حرفه ای در فولاد هرمزگان فعالیت دارند که شامل رشته‌هایی همچون فوتبال، فوتبال ساحلی، فوتسال، بسکتبال، والیبال، والیبال ساحلی قایقرانی، تیراندازی، دومیدانی، ورزش‌های جانبازان و معلولین (بسکتبال با ویلچر و والیبال نشسته) می‌شوند.

اما فولاد هرمزگان فعالیت در این بخش را تنها به داشتن تیم‌های ورزشی محدود نکرده است، بلکه در تلاش است تا زیرساخت‌های توسعه ورزشی را نیز در استان توسعه دهد. این مجموعه در حال نهایی کردن دریافت زمینی در شهر بندرعباس جهت ایجاد و ساخت ورزشگاه اختصاصی به همراه مراکز پیشرفته و حرفه‌ای

نخست امسال توانستند با تولید حدود ۷۳۹ هزار تن آهن اسفنجی، رشد ۲۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کنند.

از آنجا که این شرکت یکی از پرچم‌داران اصلی رشد تولید فولاد در کشور به شمار می‌آید و آهن اسفنجی نیز به‌عنوان یک ماده اولیه مهم در ثبت رشد تولید تأثیرگذار است. علیرضا نجار قویدل، مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان اظهار داشت: کمیت و کیفیت آهن اسفنجی به‌عنوان ماده اولیه تولید فولاد خام در کارخانه‌های فولادسازی، از جمله شرکت فولاد هرمزگان، به‌ویژه در سال‌های اخیر، اهمیت بیشتری یافته است. اساساً یکی از عوامل افزایش حجم و سرعت تولید تختال، کمیت و کیفیت آهن اسفنجی ورودی به فولادسازی است. در راستای دستیابی به این مهم در شرکت فولاد هرمزگان، اقدامات و مطالعات زیادی طی سال‌های گذشته انجام شده و در سال جاری، در این زمینه بهبودها و رکوردهای ارزشمندی به ثبت رسیده است.

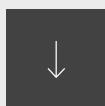
وی افزود: تولید آهن اسفنجی در فولاد هرمزگان از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه به ۷۳۸ هزار و ۹۴۹ تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۶۹ هزار تن معادل ۲۳ درصد و نسبت به دو سال پیش ۵۷ هزار تن رشد داشته است. این در حالی است که این شرکت در پنج ماه نخست سال گذشته ۵۶۹ هزار و ۷۸۴ تن آهن اسفنجی تولید کرده بود. مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان عنوان کرد: رسیدن به این میزان افزایش تولید با در نظر گرفتن شرایط کیفیت محصول و نیاز واحد مصرف‌کننده یعنی فولادسازی بوده است؛ به‌گونه‌ای که متوسط متالیزاسیون تولیدی در پنج‌ماهه ابتدایی امسال به ۹۲/۸ درصد رسید. درحالی‌که این میزان در مدت مشابه سال قبل ۹۲/۶۵ بوده است که علاوه بر افزایش تولید نسبت به سال‌های گذشته ارتقای کیفیت محصول نیز در جهت رسیدن به اهداف سازمانی در دستور کار کارکنان مرتبط با این حوزه در بخش احیا مستقیم فولاد هرمزگان قرار دارد.

تنگاتنگ معاونان و شرکت‌های زیرمجموعه، طرح‌های توسعه‌ای بدون توقف پیش می‌روند و حتی در برخی از پروژه‌ها از برنامه نیز جلوتر رفته‌ایم.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به ادامه اجرای استراتژی‌های فولاد هرمزگان در راستای استراتژی‌های هلدینگ مبارکه و تأکیدات مدیرعامل آن، خاطرنشان کرد: هم تولید و هم توسعه در فولاد هرمزگان به طور متوازن پیش رفته است و این دو مولفه، دو بال اعتلای فولاد هرمزگان در میان فولادسازان خواهند بود. از یک سو، با توجه به استراتژی‌های کلان کشور مبنی بر توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان پیگیری می‌شود و از سوی دیگر، شعار امسال مبنی بر رشد تولید است. بنابراین فولاد هرمزگان در هر دو مولفه توسعه و تولید به خوبی پیش می‌رود و می‌تواند به زودی به یکی از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور تبدیل شود.

رشد ۲۳ درصدی تولید آهن اسفنجی در فولاد هرمزگان تا پایان مردادماه

با توجه به خیز بلند فولاد هرمزگان برای رکوردشکنی مجدد در سال جاری، تأمین آهن اسفنجی به‌عنوان ماده اولیه از اهمیت دوچندانی برخوردار است و خوشبختانه کارکنان جهادگر فولاد هرمزگان در ۵ ماه



تولید آهن اسفنجی در فولاد هرمزگان از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه به ۷۳۸ هزار و ۹۴۹ تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۶۹ هزار تن معادل ۲۳ درصد و نسبت به دو سال پیش ۵۷ هزار تن رشد داشته است.

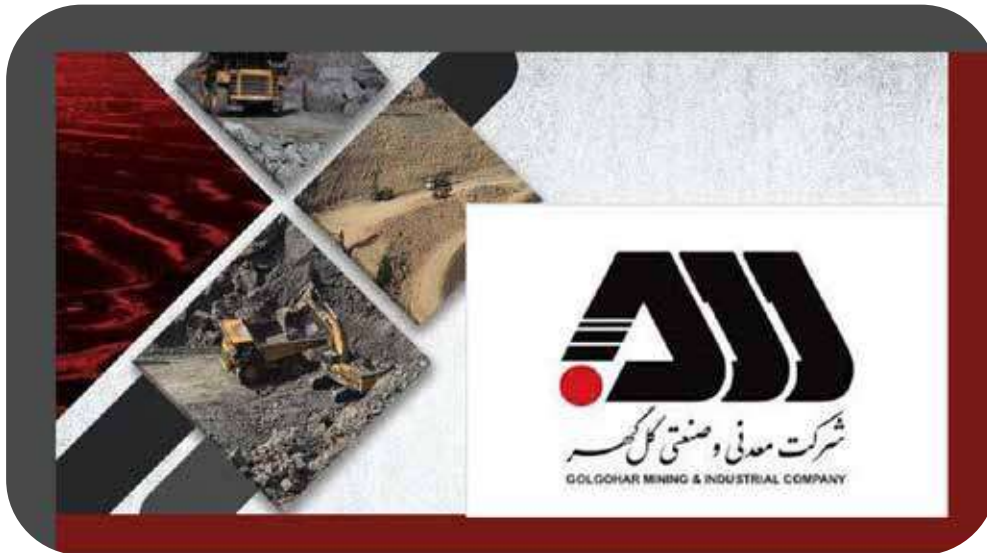
ورزشی است که بتواند سهم خود در حوزه ورزش استان را افزایش دهد.

نگاه تخصصی همراه با سرمایه‌گذاری می‌تواند دستاوردهای بسیاری را برای منطقه به همراه داشته باشد. بدون شک با توسعه ورزش در منطقه میزان آسیب‌های اجتماعی کاهش پیدا می‌کند و این می‌تواند یک دستاورد بسیار بزرگ برای فولاد هرمزگان باشد. از سویی دیگر مردم منطقه نیز با مشاهده چنین آثار مثبتی، بی تردید حمایت‌های خود از این مجموعه و توسعه هرچه بیشتر طرح‌های تولیدی آن را افزایش داده و به نوعی شاهد توسعه اقتصادی و فرهنگی در استان خواهیم بود.

تولید و توسعه، دو بال اعتلای فولاد هرمزگان مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: خوشبختانه در فولاد هرمزگان شاهد رقم خوردن اتفاقات بزرگی همچون افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای به منزله دو بال برای اعتلای نام فولاد هرمزگان هستیم و این دو مولفه متوازن پیش می‌روند.

عطاالله معروفخانی مدیرعامل، مصطفی عطایی‌پور رئیس هیئت مدیره، محسن تابش و محمدرضا بناثیان اعضای هیئت مدیره به همراه تعدادی از معاونان و مدیران شرکت فولاد هرمزگان از خط تولید و طرح‌های توسعه‌ای بازدید و جلسه‌ای نیز به منظور پایش و بررسی این طرح‌ها برگزار کردند. در جلسه پایش و بررسی طرح‌های توسعه‌ای، معروفخانی با اشاره به عملکرد فولاد هرمزگان در پنج ماه نخست امسال، بیان کرد: خوشبختانه تلاشگران فولاد هرمزگان توانستند علی‌رغم تمام مشکلاتی که سد راه صنعت فولاد بود، به ویژه کمبود انرژی، به شعار امسال مبنی بر رشد تولید جامه عمل بپوشانند. به طوری که تا پایان مردادماه رشد ۷/۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی در شرکت حاصل شد. کسب این موفقیت با تلاش جهادگونه همه همکاران در حوزه‌های مختلف حاصل شده است.

وی افزود: علاوه بر رشد تولید در فولاد هرمزگان، امسال شاهد سرعت گرفتن اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیز بودیم. با مساعدت اعضای هیئت مدیره و همکاری



هدف‌گذاری گل‌گهر برای ۱۴۱۰

خود اختصاص داد و در راستای تکمیل زنجیره فولاد دارای شرکت‌های فرعی و وابسته زیادی است که ارزش سرمایه‌گذاری شرکت گل‌گهر در این واحدها معادل ۲۶,۷ همت تا پایان سال ۱۴۰۱ بوده است و در این راستا برنامه افزایش سرمایه به مبلغ ۴,۸۵ همت از محل آورده نقدی و مطالبات سهامداران در دستور کار هیات مدیره این شرکت قرار دارد.

کسب سود تلفیقی ۲۴ هزار میلیارد تومانی مجمع عمومی عادی سالیانه و فوق‌العاده شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با حضور ۷۸ درصد سهامداران برگزار و درباره استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی، تصویب صورت‌های مالی سال (دوره) مالی منتهی به ۲۹/۱۲/۱۴۰۱، انتخاب حسابرس و بازرس قانونی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار، انتخاب اعضای هیات مدیره، تصمیم‌گیری شد و این شرکت با توجه به اینکه ۳۵ درصد از کنسانتره، ۲۸ درصد از گندله،

تورم» رکورد بی‌نظیر تولید آهن اسفنجی در شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر و رقم خورد تولید مجموع دو واحد گوهر و کوثر به میزان ۳۰۰۵۱۶ تن و همچنین تولید واحد کوثر به میزان ۱۵۷۷۲۵ تن رکوردهای قابل توجهی در سطح کشور هستند که برای خرداد ماه ۱۴۰۲ در این شرکت ثبت شد.

گل‌گهر بزرگترین سنگ‌آهنی بورس

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با نماد کگل با ارزش بازار معادل ۲۲۳ همت به‌عنوان بزرگترین شرکت معدنی و صنعتی ایران معرفی شد و توانست از طریق استخراج سنگ آهن و تبدیل آن به دو محصول کنسانتره و گندله، مواد اولیه مورد نیاز شرکت‌های تولیدکننده محصولات فولادی را تامین می‌کند و همچنین در سال ۱۴۰۱ با تولید ۹,۸۷ تن محصول گندله، رتبه نخست تولیدکنندگان این محصول را به

گل‌گهر با در اختیار داشتن سهم ۳۵ درصدی از کنسانتره، ۲۸ درصدی از گندله، ۱۳ درصدی از آهن اسفنجی و ۴ درصدی از شمش فولاد کشور، تنها شرکتی است که تمامی بخش‌های زنجیره فولاد را دار بوده و توانسته سود تلفیقی ۲۴ هزار میلیارد تومانی را رقم زند. این شرکت همچنین با ارزش بازار معادل ۲۲۳ هزار میلیارد تومان به عنوان بزرگترین شرکت سنگ آهنی بورس نیز شناخته می‌شود. البته عملکرد گل‌گهر در سایر حوزه‌ها نیز حائز اهمیت بوده به گونه‌ای که برنامه‌های متعدد توسعه‌ای در حوزه اکتشاف، فناوری و ایجاد زیرساخت انرژی را هدف گذاری کرده است و در این راستا برنامه چشم انداز ۱۴۱۰ را نیز در اولویت خود قرار داده است.

تولید ماهیانه آهن اسفنجی در خرداد ماه رکورد زد

در سومین ماه سال رشد تولید و مهار

توسعه زیرساخت‌های انرژی

انرژی دیگر مثل سابق در دسترس نیست، سهم انرژی در قیمت فولاد و روند افزایشی آن، در کنار محدودیت‌های تامین برق در تابستان و گاز در زمستان و بحران دایمی آب، به ما گوشزد می‌کند که باید در توسعه زیرساخت‌های انرژی بیش از پیش کوشا باشیم و مدیریت مصرف انرژی را جدی‌تر از گذشته دنبال کنیم. قیمت انرژی صنایع فولادی نیز در مسیر آزادسازی است. افزایش قیمت حامل‌های انرژی در حالی صورت می‌گیرد که به احتمال بسیار قیمت فولاد تغییری نخواهد کرد و حتی برخی پیش‌بینی‌ها از کاهش قیمت جهانی فولاد خبر می‌دهد. بنابراین باید برای حفظ سوددهی از یک سو بر مدیریت مصرف انرژی و حرکت به سمت فناوری‌های بهره‌ورتر تولید فولاد گام بردارد و از سوی دیگر برای تامین پایدار منابع انرژی چاره‌ای بیندیشد. از این میان تامین آب در گل‌گهر با اجرای پروژه شیرین‌سازی آب در خلیج فارس و انتقال آن به سیرجان، مشکل حادی نیست، اما برق و گاز موضوع دیگر استراتژیک زنجیره فولاد و به تبع آن گل‌گهر است.



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با نماد کگل با ارزش بازار معادل ۲۲۳ همت به‌عنوان بزرگترین شرکت معدنی و صنعتی ایران معرفی شد و توانست از طریق استخراج سنگ آهن و تبدیل آن به دو محصول کنسانتره و گندله، مواد اولیه مورد نیاز شرکت‌های تولیدکننده محصولات فولادی را تامین می‌کند.

تنوع‌بخشی به حوزه‌های کسب‌وکار، توسعه فناوری معدن‌کاری و توسعه زیرساخت‌های توسعه‌ای و مدیریتی تدوین شده است که نشان می‌دهد از بالادست تا پایین دست این توسعه مورد توجه و کارشناسی دقیق قرار گرفته است بر این اساس نگاهی به استراتژی تدوین شده نشان می‌دهد، گل‌گهر تمامی موارد موثر در توسعه متوازن را در نظر گرفته است و با نگاهی کارشناسی در مسیر توسعه گام برداشته است

توسعه فعالیت‌های اکتشافی و تامین سنگ‌آهن

تامین سنگ‌آهن بزرگ‌ترین و مهم‌ترین چالش فعالان زنجیره فولاد از جمله گل‌گهر در آینده نزدیک است، منطقه گل‌گهر، ۱۲۰۰ میلیون تن برآورد شده است که از این مقدار تاکنون حدود ۴۰۰ میلیون تن برداشت و ۸۰۰ میلیون تن آن باقی مانده است. با این توضیح که نرخ برداشت ذخایر با توسعه کارخانجات و خطوط کنسانتره سازی و گندله سازی افزایش یافته و بنابراین تامین پایدار و مطمئن سنگ را در اولویت مسائل استراتژیک قرار داده است. با توجه به این مهم و لزوم بهره‌برداری صیانتی از معدن شماره یک به عنوان معدن ملکی گل‌گهر از یک سو و دسترسی بیشتر به ذخایر معدنی غنی و اقتصادی از سوی دیگر، موضوع اکتشاف را در گل‌گهر به یک ضرورت جدی تبدیل کرده است. از سویی موضوع اکتشافات دهه‌هاست که در کشور چندان محل توجه و تمرکز نبوده و نیاز فعلی صنایع به ویژه در زنجیره فولاد، مسئله اکتشافات را به امری مهم تبدیل کرده است که عزمی ملی و جدی برای پرداختن به این موضوع را خواهد طلبید، از سوی دیگر دستیابی به منابع و ذخایر جدید بسیار سرمایه بر و زمانبر و نیازمند حضور و مشارکت موثر فعالان اصلی این زنجیره مانند گل‌گهر است و که در این خصوص در اولین گام تدوین نقشه اکتشافات کشور و گل‌گهر در دست اقدام قرار گرفته است.

۱۳ درصد از آهن اسفنجی و ۴ درصد از شمش فولاد کشور را تامین می‌کند، تنها شرکتی است که تمامی بخش‌های زنجیره فولاد را داراست و همچنین سود تلفیقی شرکت ۲۴ هزار میلیارد تومان بوده است.

توفیق گندله گل‌گهر در بازارهای داخلی و جهانی

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در ۴ ماهه نخست امسال ۸۴ درصد افزایش درآمد عملیاتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته، به طوری که از درآمد ۱۲۲۲۹ میلیارد تومان به درآمد ۲۲۴۷۸ میلیارد تومان رسیده که این مسأله بیشتر تحت تاثیر افزایش درآمد داخلی و خارجی شرکت گل‌گهر از فروش گندله بوده است که ۱۷.۵ هزار میلیارد تومان آن مربوط به فروش داخلی محصولات ۲ هزار میلیارد تومان آن حاصل فروش صادراتی و حدود ۲۹۰۰ میلیارد تومان آن از محل سود سرمایه‌گذاری حاصل شده است همچنین در بهار ۱۴۰۲ در قیمت کنسانتره حدود ۱۵ درصد رشد داشته و بر اساس گزارشات فصلی منتشر شده شرکت گل‌گهر در سه ماهه امسال در مقایسه با سه ماهه سال قبل ۶۰ درصد رشد ارزش فروش داشته است و در تیر ماه با افزایش درآمد صادراتی گندله روبرو بوده به طوری که در این ماه ۸۰۰ میلیارد تومان صادرات گندله داشته که نسبت به میانگین ماهانه رشد قابل توجهی داشته است.

خیز بلند برای چشم انداز ۱۴۱۰

استراتژی گل‌گهر برای چشم انداز ۱۴۱۰ نشان می‌دهد این مجموعه می‌خواهد تمامی جوانب موثر در توسعه متوازن را در نظر گرفته و با نقشه راه دقیقی در مسیر توسعه قدم بردارد در این راستا، این استراتژی بر پایه ۶ محور اصلی شامل، توسعه فعالیت‌های اکتشافی و تامین سنگ‌آهن، توسعه زیرساخت‌های انرژی، توسعه و تکمیل زنجیره ارزش فولاد،

توسعه و تکمیل زنجیره ارزش فولاد

عدم توسعه توازن زنجیره فولاد کشور موضوعی است که چندین سال است گریبان گیر زنجیره فولاد است، در برهه ای از زمان زنجیره فولاد با کمبود گندله مواجه بود و این کمبود عرضه قیمت و حاشیه سود این محصول و به تبع آن سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داد، پس از به انجام رسیدن سرمایه‌گذاری‌ها، این قسمت دچار مازاد عرضه و کاهش قیمت و حاشیه سود گشت و قسمت بعدی زنجیره یعنی آهن اسفنجی دچار کمبود عرضه و افزایش قیمت و حاشیه سود و در نتیجه آن افزایش سرمایه‌گذاری شد، اگر تدبیری اندیشیده نشود این چرخه نامتوازن و سرازیر شدن سرمایه‌ها نهایتاً گریبانگیر تمامی بخش‌های زنجیره خواهد شد و در انتها زنجیره فولادی در کشور باقی خواهد ماند که قسمت قابل توجهی از ظرفیت تولید ایجاد شده مورد بهره برداری پایین تری نسبت به ظرفیت واقعی خواهد داشت. برای مدیریت این چرخه نامتوازن داخل کشور لازم است در گل گهر به عنوان

یک موضوع استراتژیک از یک سو برنامه توسعه و تکمیل زنجیره ارزش فولاد به موقع عملیاتی می‌شود و از سوی دیگر با نقش حاکمیتی از تعریف و اجرای پروژه‌های

گل گهر به عنوان یک موضوع استراتژیک از یک سو برنامه توسعه و تکمیل زنجیره ارزش فولاد به موقع عملیاتی می‌شود و از سوی دیگر با نقش حاکمیتی از تعریف و اجرای پروژه‌های متعدد و نامنسجمی که تعادل زنجیره فولاد را در پرهیز می‌شود.



متعدد و نامنسجمی که تعادل زنجیره فولاد را در منطقه گل گهر برهم زند، پرهیز می‌شود.

تنوع بخشی به حوزه‌های کسب و کار

می‌دانیم که جهان به سمت برقی شدن می‌رود، به این معنا که سهم برق در مصرف انرژی نهایی بیشتر و بیشتر می‌شود. آنچه که بیش از همه چیز به افزایش سهم برق در مصرف نهایی دامن می‌زند، افزایش تعداد خودروهای برقی است. تا سال ۲۰۵۰، تعداد خودروهای برقی به بیش از یک میلیارد خودرو (۱۳۷ برابر امروز) می‌رسد و همین امر سهم برق از انرژی نهایی را از ۲۰ درصد به ۴۹ درصد می‌رساند. اگر قرار باشد که برق مورد نیاز خودروهای برقی و دیگر مصارف همچون سابق از انرژی‌های فسیلی تامین شود، نه منابع انرژی کافی خواهیم داشت و نه با آلودگی ناشی از آن، جهان جای زیستن خواهد بود. چاره کار استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر است. پیش بینی می‌شود سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید برق ۳ برابر و سهم برق بادی و



کسب تندیس شرکت حامی و پیشرو در کیفیت

گل گهر در هفتمین همایش ملی کیفیت موفق شد؛ تندیس عنوان شرکت حامی و پیشرو در کیفیت را کسب و مورد تقدیر قرار گیرد.

همایش ملی کیفیت با هدف بهبود و توسعه مستمر کیفیت در فرآیندهای سازمانی و شناسایی واحدهای پیشرو و متعهد به کیفیت در صنایع داخلی و استراتژیک با همکاری وزارت صمت، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان غذا و دارو و سازمان مدیریت صنعتی ایران با حضور مدیران ارشد کشوری و صنعت ایران در مرکز همایش‌های بین‌المللی دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد.

در این رویداد که بیش از ۳۰۰ شرکت از صنایع مختلف در سطح بالا بر اساس مدل ارزیابی (TQM) مورد ارزیابی قرار گرفتند، ضمن تقدیر، تندیس شرکت حامی و پیشرو در کیفیت به شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر اعطاء شد.

معرفی دستاوردهای گل‌گهر در نمایشگاه روایت خدمت

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در غرفه ایمیدرو و در جریان برگزاری نمایشگاه روایت خدمت، موفقیت‌ها و دستاوردهای شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر معرفی و به نمایش گذاشته شد.

در این بازدید، علی‌آبادی در جریان آخرین دستاوردهای گل‌گهر در حوزه‌هایی هم‌چون، توسعه ساخت داخل، بومی‌سازی و دانش‌بنیان و توانمندی‌های صادراتی، قرار گرفت. گفتنی است در نمایشگاه روایت خدمت (وعده، وفا) که به منظور روایت خدمات و دستاوردهای دو ساله دولت از صبح شنبه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز شده است، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با معرفی دستاوردهای خود در غرفه ایمیدرو، حضوری پررنگ در این نمایشگاه داشته است.

گل‌گهر در هفتمین همایش ملی کیفیت موفق شد؛ تندیس عنوان شرکت حامی و پیشرو در کیفیت را کسب و مورد تقدیر قرار گیرد.



توسعه زیرساخت‌های توسعه‌ای و مدیریتی توسعه سریع گل‌گهر در دهه گذشته، بخش زیادی از اهتمام و منابع گل‌گهر را صرف ساخت زیرساخت‌های فیزیکی کرده است و لازم است موج بعدی توسعه در گروه گل‌گهر به زیرساخت‌های نرم متمرکز گردد؛ زیرساخت‌هایی که اگر به آنها پردازیم زمینه را مزیت رقابتی پایدار فراهم خواهد آورد، با توجه به آن که گل‌گهر در حدود ۴۰ شرکت به صورت مستقیم و غیرمستقیم سرمایه‌گذاری کرده است توسعه نظام‌های مدیریت و ارتقا شایستگی متخصصین هم‌تراز با استانداردهای تراز اول داخلی و بین‌المللی به عنوان یک موضوع استراتژیک قلمداد می‌شود تا به پشتوانه این سرمایه، مدیریت شرکت‌ها و هماهنگی آنها با یکدیگر بر اساس زیرساختی شفاف برای پایش عملکرد و هم‌افزایی بین آنها فراهم آید و هم‌چنین راهکاری باید ایجاد نمود تا از انطباق و همسویی فعالیت‌های شرکت‌ها در جهت توسعه پایدار گروه گل‌گهر اطمینان کامل حاصل کرد، بنابراین دو زیرساخت مهمی که در استراتژی شرکت محل تمرکز و توجه ویژه است، از یک سو حاکمیت شرکتی برای همسویی و هم‌افزایی شرکت‌های گروه گل‌گهر است و از سوی دیگر توسعه مدیران آینده است تا سکان دار هدایت بهره‌ور شرکت‌ها باشند.

خورشیدی ۶ برابر خواهد شد و به تبع آن پیش بینی شده است ایستگاه‌های ذخیره‌ساز ۳۰۰ برابر و باتری‌های خودروها بیش از ۷۰ برابر امروز خواهد شد. چنین تغییری در پارادایم صنعت برق، نیازهای جدیدی در بخش معدن پدید می‌آورد. مقایسه مصرف مواد معدنی در خودروهای بنزینی و برقی و هم‌چنین نیروگاه‌های فسیلی و اتمی با مولدهای تجدیدپذیر نشان می‌دهد که چه تقاضای بزرگی برای معادن در دل این تغییر پارادایم نهفته است، این کلان روند و الگو برداری از شرکت‌های معدن بزرگ دنیا تنوع بخشی را به عنوان یکی دیگر از موضوعات استراتژیک شرکت رقم زده است.

توسعه فناوری معدن‌کاری

تحریم‌های ناعادلانه موجب آن شده شده فناوری‌ها و روش‌های مورد استفاده در بخش معدن به موقع به روز رسانی و نوسازی نشوند و غالب تکنولوژی‌های مورد استفاده متعلق به چند ده سال پیش باشد. این در حالی است که معدن‌کاری در دنیا متحول شده و فناوری‌های دیجیتال در آن رسوخ کرده است. با فرسودگی ماشین‌آلات معدن‌کاری، عدم دسترسی کامل به فناوری معدن‌کاری زیرزمینی از مسائل پایه ای هستند که دغدغه معدنکاران کشور شده اند، در حالی که معدن‌کاران فعلی دنیا دغدغه استفاده از هوش مصنوعی و هوشمند سازی عملیات خود را دارند و تدبیری لازم است تا گسترش این شکاف تکنولوژی فرصت هر گونه مزیت رقابتی را بر فعالان این حوزه تنگ نیاورد، بنابراین یکی دیگر از دغدغه اصلی گل‌گهر در استراتژی‌ها توجه و تمرکز بر بروز رسانی تکنولوژی‌ها معدن‌کاری و هم‌چنین نوسازی و جایگزینی تراک‌های و ماشین‌آلات معدن‌کاری با ظرفیت بالا و تکنولوژی بروزتر، هوشمندسازی معدن‌کاری، دستیابی به تکنولوژی برداشت معادن زیرزمینی، تکنولوژی‌های اکتشافی روز دنیا و... خواهد بود.



امیر علی طاهر زاده
مدیر عامل چادرملو



چادرملو پیشتاز در تولید و مسئولیت اجتماعی

موفق چادرملو بوده است. اسماعیل خرم تصریح کرد: چادرملو در سال گذشته موفق شد افزایش سرمایه خود را به میزان ۷,۳۵۰ میلیارد تومان به ثبت برساند که در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۱,۹۰۰ میلیارد تومان به ۱۹,۲۵۰ میلیارد تومان افزایش یافت.

رکورد شکنی چادرملو در ۴ ماهه نخست امسال

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در ۴ ماهه منتهی به تیر از فروش محصولات خود ۱۸ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کرد، این میزان فروش چادرملو در مدت یاد شده در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد رشد داشته است.

همچنین فروش شرکت در تیر ماه نیز با افزایش ۳۱ درصدی نسبت به تیر ماه سال قبل به ۴۵۴۱ میلیارد تومان رسید. از این رقم ۳۹۹۵ میلیارد تومان فروش داخلی و ۵۴۵ میلیارد تومان فروش صادراتی بوده است.

نرخ فروش فولاد، گندله و کنسانتره آهن داخلی و هم چنین فولاد صادراتی در تیر ماه نسبت به میانگین ۴ ماهه افزایش قابل توجهی داشت.

بر اساس همین گزارش چادرملو طی مدت ۴ ماهه سال جاری بیش از ۳ میلیون و ۵۹۱ هزار تن کنسانتره سنگ آهن تر، ۱ میلیون

هم با توجه به وضعیت بازار جهانی سنگ آهن و پیش بینی قیمت محصولات فولادی، تکلیف ما در ایجاد شرایط رقابت پذیری بسیار سنگین تر می شود. باید تمام سعی و توان خود را برای افزایش تولید به ویژه در انتهای زنجیره، افزایش بهره‌وری و راندمان تولید و کاهش مصرف حامل‌های انرژی با رعایت کامل ضوابط زیست محیطی مصروف داریم

عملکرد موفق چادرملو در سال ۱۴۰۱

اسماعیل خرم، معاون مالی و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در گفتگویی ضمن تبیین این موفقیت، افزود: درآمد شرکت در سال گذشته بالغ بر ۴۳,۷ همت، سود خالص ۲۲,۸ همت و در نتیجه حاشیه سود خالص ۵۲ درصد بوده است.

وی همچنین به مهمترین نتایج عملیاتی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در سال گذشته اشاره کرد و افزود: کسب جایگاه نخست کشور در تولید محصول کنسانتره آهن (خشک) در بین شرکتهای تولید کننده این محصول، تحقق رکورد تولید در بخش آهن اسفنجی و فولاد از ابتدای بهره‌برداری کارخانجات مربوطه، پوشش ۱۰۵ درصدی برنامه تولید محصولات، و حفظ جایگاه ششمی شرکت در بازار سرمایه از نظر ارزش بازار در پایان سال ۱۴۰۱ از دستاوردهای

معدن نامه: بررسی عملکرد چادرملو نشان می‌دهد این شرکت نه تنها در سال گذشته موفق شده تا عملکرد قابل قبولی را در تولید و توسعه در کارنامه کاری خود ثبت کند بلکه در سه ماهه تابستان نیز رکورد شکنی‌های متعددی را به ارمغان آورده است. البته این اقدامات تنها در حوزه تولید نبوده بلکه چادرملو علاوه بر آغاز عملیات انتقال آب شیرین سازی شده خلیج فارس به شهرستان اردکان در حوزه مسئولیت اجتماعی نیز کارنامه خوبی را به ثبت رسانده است به گونه ای که شاهد افتتاح ورزشگاه ۶ هزار نفری این شرکت در اردکان هستیم

هوشمند سازی واحدهای تولیدی در دستور کار چادر قرار گرفت

طاهر زاده مدیر عامل چادرملو با مثبت ارزیابی کردن عملکرد تولید محصولات زنجیره فولاد طی سال ۱۴۰۱ و نیز ۲ ماهه ابتدایی سال جدید که موفق به کسب رکوردهای بی سابقه از ابتدای فعالیت واحدهای تولید شمش فولاد و آهن اسفنجی گردیدیم افزود: با وجود محدودیت‌های ناشی از مصرف انرژی و کاهش قیمت‌های جهانی فولاد، چادرملو موفق شده است نسبت به سایر شرکتهای هم ردیف از سودآوری قابل قبولی برخوردار شود. مدیر عامل چادرملو تصریح کرد: امسال

امام جمعه، جمعی از معتمدین شهر اردکان و مدیر عامل و اعضای هیات مدیره چادرملو، ورزشگاه ۶ هزار نفری چندمنظوره مجتمع فرهنگی ورزشی شهید سلیمانی چادرملو، افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این سالن چند منظوره ورزشی در فضایی به مساحت ۸ هزار مترمربع و زیر بنای مفید ۲ هزار مترمربع در مدت سه سال و نیم ساخت شده است.

برای اجرای این پروژه بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از سوی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو انجام شده است.

تحويل ۲ دستگاه آمبولانس مجهز و مدرن به مراکز درمانی اردکان

همزمان با حضور رئیس هیات مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در مراسم نماز جمعه شهر اردکان ۲ دستگاه آمبولانس با تمام تجهیزات مدرن درمانی تحويل مراکز بهداشت و درمان اردکان گردید.

صلاحی بعنوان سخنران پیش از خطبه‌های نماز جمعه این هفته اردکان که در مصلى این شهر برگزار شد با گرامیداشت یاد و خاطره علمای برجسته شهرستان اردکان چون آیت الله سید روح الله خاتمی و آیت الله بهجتی و شهدای گرانقدر جنگ تحمیلی و مدافعان حرم از سردار شهید سید حسن فیض اردکانی به عنوان یکی از شهدای شاخص شهرستان اردکان یاد کرد و گفت: از سال گذشته تاکنون در چارچوب تکالیف اجتماعی اقدامات و خدمات گسترده ای از سوی چادرملو در شهرستان اردکان انجام گرفته است و انتظار می‌رود سایر واحدهای

بخش قابل توجهی از آب فعلی تخصیص داده شده به صنایع اردکان، جهت استفاده آب شرب قابل بهره‌برداری خواهد بود.

وی افزود برای اجرای این طرح مهم در شهرستان اردکان حدود ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار پیش بینی شده است و طبق برنامه برآورد می‌گردد ظرف حدود ۶ ماه پس از انتخاب پیمانکار آماده بهره‌برداری گردد.

ورزشگاه ۶ هزار نفری چادرملو آماده بهره‌برداری شد

طی مراسمی با حضور استاندار یزد، نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی،

و ۴۹۵ هزارتن گندله آهن، ۶۱۳ هزار و ۳۱۳ تن آهن اسفنجی و ۴۲۰ هزار و ۳۸۸ تن شمش فولادی تولید کرده است که تماماً بیش از برنامه پیش بینی شده سال ۱۴۰۲ می‌باشند.

لازم به ذکر است، پیش بینی می‌شود با توجه به تعدیل صورت پذیرفته توسط شرکت چادرملو در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱، درصد رشد درآمد حاصل از فروش فراتر از درصد اعلامی فوق الذکر در مقایسه با دوره مشابه سال قبل باشد و عملاً درصد رشد در شهریور ماه ۱۴۰۲ مورد بازنگری قرار گیرد.

آغاز عملیات انتقال آب خلیج فارس به صنایع اردکان

عملیات انتقال آب شیرین سازی شده خلیج فارس به شهرستان اردکان توسط شرکت معدنی و صنعتی چادرملو طی مراسمی با حضور استاندار، نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی، امام جمعه اردکان، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره چادرملو آغاز شد.

طاہر زاده مدیر عامل این شرکت گفت: آب شیرین سازی شده خلیج فارس که قبلاً با طی کردن مسیر حدود ۸۰۰ کیلومتری از بندرعباس به مجتمع صنعتی اردکان منتقل شده است هم اکنون با اجرا و لوله گذاری حدود ۳۴ کیلومتر خط جدید با پیش بینی اولیه قطر حدود ۸۰۰ تا ۵۰۰ میلیمتر و با حجم ۳۰۰ لیتر بر ثانیه و قابل افزایش تا ۶۰۰ لیتر بر ثانیه از مخزن مجتمع صنعتی چادرملو به صنایع شهرستان اردکان تخصیص می‌یابد که با این اقدام

چادرملو در سال گذشته موفق شد افزایش سرمایه خود را به میزان ۷,۳۵۰ میلیارد تومان به ثبت برساند که در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۱,۹۰۰ میلیارد تومان به ۱۹,۲۵۰ میلیارد تومان افزایش یافت.





کرد: کسب جایگاه نخست کشور در تولید محصول کنسانتره آهن (خشک) در بین شرکت‌های تولیدکننده این محصول به میزان ۱۱,۰۴۲,۲۶۶ تن، تحقق رکورد تولید در بخش آهن اسفنجی و فولاد از ابتدای بهره‌برداری کارخانجات، پوشش ۱۰۵ درصدی برنامه تولید (پوشش ۱۰۶ درصدی تولید کنسانتره، پوشش ۱۰۳ درصدی تولید گندله، پوشش ۱۰۴ درصدی تولید آهن اسفنجی و پوشش ۱۱۳ درصدی تولید شمش فولادی)،

تولید ۱۷,۷۰۵,۵۷۸ تن محصول در سال ۱۴۰۱

تحقق درآمد حاصل از فروش محصولات شرکت اصلی در سال ۱۴۰۱ به میزان ۴۰۹,۷۸۷,۵۸۴ میلیون ریال و گروه (تلفیقی) به میزان ۴۷۶,۷۶۲,۴۴۸ میلیون ریال، کسب بیش از ۲۱۲,۷۸۷,۴۱۰ میلیون ریال سود عملیاتی در شرکت اصلی در سال ۱۴۰۱ و ۱۹۴,۴۶۹,۰۸۵ میلیون ریال سود عملیاتی در گروه، تحقق سود خالص شرکت اصلی در سال ۱۴۰۱ به میزان ۲۲۸,۸۷۴,۱۴۸ میلیون ریال و گروه (تلفیقی) به میزان ۲۴۰,۰۳۲,۳۷۰ میلیون، ثبت افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال با هدف مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر، خرید دارایی‌های سرمایه‌ای و پیش‌برد طرح‌های توسعه‌ای، استفاده از صرفه مالیاتی ناشی از افزایش سرمایه از محل سود انباشته مطابق ظرفیت

تقسیم ۱۷۱ هزار و ۳۲۵ میلیارد ریال سود بین سهامداران

در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو که با حضور بیش از ۸۸ درصد از سهامداران روز چهارشنبه ۷ تیر ماه سال ۱۴۰۲ در محل سالن تلاش، برگزار شد، سهامداران حقیقی و حقوق از عملکرد چادرملو اعلام رضایت و از مدیران و پرسنل شرکت تقدیر کردند.

مدیر عامل چادرملو در سخنرانی آغازین این جلسه با موفق ارزیابی کردن عملکرد هیات مدیره در سال ۱۴۰۱ و کسب موفقیت‌های فراتر از برنامه و رکوردهای تولید که آثار آن در صورتهای مالی، گزارش عملکرد هیات مدیره و گزارش تفسیری مدیریت به طور مفصل برای سهامداران محترم تشریح گردیده است گفت: در سالی که گذشت توانستیم با وجود برخی مشکلات ناشی از کاهش قیمت‌های جهانی و محصولات زنجیره ارزش فولاد و محدودیت‌های ناشی از قطع شدن برق و گاز برای واحدهای فولادسازی و کمبود نقدینگی حاصل از این رخداد، به درآمدهای عملیاتی ۴۳۷,۷۳۶,۴۲۲ میلیون ریالی و سود خالص ۲۲۸,۸۷۴,۱۴۸ میلیون ریالی دست پیدا کنیم و ضمن تحقق سود پایه هر سهم به میزان ۱,۱۹۱ ریال، به برنامه عملیاتی خود پایبند باشیم. طاهرزاده مهم‌ترین نتایج عملکرد گروه معدنی و صنعتی چادرملو (سهامی عام) در سالی که گذشت را به این شرح بیان

صنعتی و معدنی نیز به میزان اثر گذاری خود در شهرستان به تکالیف خود عمل کند.

افتتاح مرکز توانبخش معلولان باغ بهشت

با حضور اعضای هیات مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو مرکز توانبخش معلولین و جانبازان باغ بهشت شهرستان اردکان افتتاح و آماده تجهیز شد. این مرکز که در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی با زیر بنای ۵۰۰ متر مربع و اعتباری بالغ بر ۷۳ میلیارد ریال احداث شده است، دارای بخش‌های مختلف درمانی از جمله بخش توانبخشی، اتاق ماساژ، فیزیوتراپی، پزشکی و مشاوره و بخش کاردرمانی است.

ایجاد ۱۰۷۴ شغل خانگی

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در راستای مسئولیت اجتماعی و تقویت بنیه اقتصادی خانواده‌های کم برخوردار طی ۱۹ ماهه گذشته با اجرای ۱۰۷۴ طرح خود اشتغالی و کار آفرینی موفق به اشتغال ۱۳۸۷ نفر از افراد توانمند ولی فاقد سرمایه به منظور ایجاد مشاغل خرد و خانگی شده است. گفتنی است در قالب طرح اقتصاد مقاومتی با حمایت چادرملو ۵۴۶ میلیارد ریال تسهیلات کم بهره بانکی جهت ایجاد اشتغال به واجدین شرایط این طرح در شهرستان اردکان اختصاص داده شده است که ۸۷ درصد از تسهیلات گیرندگان بانوان هستند.

(پامیدکو) با موضوع فعالیت خدمات مهندسی و تکنولوژی در حوزه معادن و صنایع معدنی و سابقه حضور موثر در صنایع بالادستی و پایین دستی فولاد کشور توانسته سهمی مهم از مجموعه پروژه‌ها و قراردادهای جاری در بخش‌های پیمانکاری، بهره‌برداری، مشاوره مهندسی و نظارت را به خود اختصاص دهد.

تولید ۸ میلیون ۶۵۵ هزارتن محصولات زنجیره فولاد
 طی نیمه اول امسال بالغ بر ۸ میلیون و ۶۵۵ میلیون تن انواع محصول زنجیره فولاد در مجتمع‌های معدنی و صنعتی

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در راستای مسئولیت اجتماعی و تقویت بنیه اقتصادی خانواده‌های کم برخوردار طی ۱۹ ماهه گذشته با اجرای ۱۰۷۴ طرح خود اشتغالی و کار آفرینی موفق به اشتغال ۱۳۸۷ نفر از افراد توانمند ولی فاقد سرمایه به منظور ایجاد مشاغل خرد و خانگی شده است.

قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین معافیت ۱۰ درصدی از میزان افزایش سرمایه از حق انتفاع پروانه بهره‌برداری از معادن. حفظ جایگاه شرکت در بازار سرمایه از لحاظ ارزش بازار در رتبه ششم در پایان سال ۱۴۰۱ نسبت به پایان سال ۱۴۰۰،

ذخیره ۴۰ میلیون تن سنگ آهن در اختیار چادرملو قرار گرفت
 در جهت تامین پایدار سنگ آهن به عنوان خوراک کارخانجات چادرملو، ذخیره سنگ آهن آنومالی شماره ۱۰ در ایران مرکزی در قالب قرارداد مشارکت بخش عمومی و خصوصی در اختیار چادرملو قرار گرفت.



چادرملو تولید شد. بر اساس همین گزارش در شش ماهه گذشته بالغ بر ۵ میلیون و ۲۱۴ هزارتن کنسانتره سنگ آهن تر. یک میلیون و ۹۶۰ هزار تن گندله، ۹۲۳ هزارتن آهن اسفنجی و ۵۵۷ هزارو ۹۵۸ هزارتن شمش فولادی تولید شده است. گفتنی است، این میزان تولید در ۴ محصول اصلی زنجیره فولاد فراتر از برنامه پیش بینی شده بوده است.

استراتژی کلان شرکت و پیشبرد اهداف تعیین شده جهت افزایش کارایی و هم افزایی اقدام به تملک ۲۵ درصد از سهام شرکت احداث و صنایع معادن پارس (پامیدکو) کرد. بر این اساس شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با تحصیل این سرمایه‌گذاری میزان سرمایه خود را در شرکت فوق به میزان ۵۵ درصد رساند. شرکت احداث و صنایع معادن پارس

ذخیره این آنومالی بر اساس مطالعات اولیه معادل ۴۰ میلیون تن سنگ آهن با عیار ۴۴ درصد برآورد شده و در فاصله ۳۰ کیلومتری مجتمع معدنی چادرملو قرار گرفته است که طی یک دوره ۱۵ ساله (قابل تمدید) مورد اکتشاف و بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

چادرملو سهامدار عمده پامیدکو شد
 شرکت معدنی و صنعتی چادرملو بر اساس



در ۶ ماه ابتدایی سال رقم خورد

ثبت ۴ رکورد در " فولاد ارفع "

داشته و سود خالص این شرکت با جهش ۱۷۰ درصدی نسبت به فصل مشابه سال قبل به ۲۴۲۱ میلیارد تومان رسیده است.

درخشش آهن و فولاد ارفع در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲

در سال ۱۴۰۲؛ سال "مهار تورم و رشد تولید" شرکت آهن و فولاد ارفع توانست در شش ماهه نخست این سال با ثبت رکوردهای متعدد ماهیانه و روزانه، در جهت تحقق شعار سال و اجرای منویات ایشان برای رشد تولید فولاد گام بردارد.

تلاشگران جبهه تولید علی‌رغم وجود محدودیت‌ها موفق به تولید ۶۳۳/۳۹۱ تن آهن اسفنجی و ۴۰۲/۳۷۴ تن شمش فولادی شدند که در آهن اسفنجی ۵/۱۰ درصد و در فولاد ۳/۴ درصد رشد تولید نسبت به دوره مشابه سال ۱۴۰۱ محقق گردیده است.

افزایش ۶۰ درصدی درآمد «ارفع» علی‌رغم محدودیت‌های تأمین انرژی
شرکت آهن و فولاد ارفع در حالی موفق



در سال ۱۴۰۲؛ سال
"مهار تورم و رشد تولید"
شرکت آهن و فولاد ارفع
توانست در شش ماهه
نخست این سال با ثبت
رکوردهای متعدد ماهیانه و
روزانه، در جهت تحقق
شعار سال برای رشد تولید
فولاد گام بردارد.

معدن نامه: شرکت آهن و فولاد ارفع در شش ماه ابتدایی سال ۱۴۰۲ برای ۴ مرتبه در ماه‌های فروردین، اردیبهشت، تیر و شهریور رکورد تولید در کارخانه آهن اسفنجی و برای یک مرتبه در فروردین ماه، رکورد تولید در کارخانه فولاد سازی را به ثبت رسانید و همچنین این شرکت در ادامه روند درخشان خود در ماه‌های گذشته که با رکوردشکنی در تولید ماهانه و روزانه همراه بود در شهریور ماه نیز توانست رکوردشکنی کند و با تولید ۱۰۷،۷۲۰ تن آهن اسفنجی در ماه درخشان‌ترین رکورد ماهیانه خود را از ابتدا فعالیت به ثبت برساند و همچنین شمش فولادی، مهم‌ترین محصولی است که در شرکت آهن و فولاد ارفع تولید می‌شود و حجم فروش این محصول در بازارهای داخلی و صادراتی طی چهارماهه ابتدایی امسال، به ۲۹۷ هزار و ۷۴۰ تن رسید که این میزان، افزایش ۷/۴ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال پیش (۲۷۸ هزار و ۲۰۶ تن) نشان می‌دهد. همچنین شرکت آهن و فولاد ارفع در ۳ ماهه نخست سال جاری عملکرد قابل‌توجهی

حالی رقم خورد که نه تنها ارفع بلکه تمامی شرکت‌های معدنی و صنعتی با چالش محدودیت تأمین برق طی هفته‌های اخیر مواجه هستند.

در همین راستا باید گفت که تأمین برق مورد نیاز شرکت آهن و فولاد ارفع، از طریق برق منطقه‌ای ۱۵۰ مگاواتی و پست برق ۴۰۰ کیلوولتی که با مشارکت شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در مجاورت کارخانه احداث شده است، صورت می‌پذیرد. بر اساس برنامه ریزهای انجام شده جهت افزایش تولید و اجرای طرح‌های توسعه‌ای، افزایش ظرفیت اتصال به شبکه برق در سال ۱۴۰۰، با افزایش ۲۵ مگاواتی همراه شد و از ۱۵۰ به ۱۷۵ مگاوات رسید.

در حال حاضر حداکثر مصرف برق لحظه‌ای خطوط تولید ارفع در واحدهای فولادسازی و احیا مستقیم، ۱۵۶ مگاوات است که حدود ۸۵ درصد مربوط به واحد فولادسازی و حدود ۱۵ درصد مربوط به واحد احیا مستقیم است. بر همین اساس می‌توان گفت با توجه به افزایش ظرفیت اتصال به شبکه برق تا ۱۷۵ مگاوات و مصرف حداکثری ۱۵۶ مگاواتی برق در واحدهای مختلف تولید، شرکت آهن و فولاد ارفع با چالش خاصی در تأمین برق مورد نیاز خود مواجه نبوده و به دنبال آن، موفق به ثبت رکورد افزایش ۹٫۳ درصدی تولید شمش در پایان چهارماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل نیز شده است.

از طرفی، با توجه به اینکه فولاد، یک صنعت آبربر است و روزه‌روز به خشک‌سالی در مناطق مختلف کشور نیز افزوده می‌شود، شرکت آهن و فولاد ارفع کاهش مصرف آب در دو واحد فولادسازی و احیا مستقیم را در دستور کار خود قرار داده است. بر همین اساس میزان آب مصرفی در واحد فولادسازی طی سال ۱۴۰۰، از ۱٫۰۱ به یک مترمکعب به ازای تولید هر تن شمش و از ۱٫۰۵ به ۰٫۹۸ مترمکعب به ازای تولید هر تن آهن اسفنجی در واحد احیا مستقیم کاهش یافته است.

همچنین این شرکت در تلاش است در سال جاری، میزان آب مصرفی در هر دو واحد را به ۰٫۹ مترمکعب به ازای تولید

شرکت آهن و فولاد ارفع در چهارماهه ابتدایی ۱۴۰۲، موفق به تولید ۴۲۵ هزار و ۲۴۳ تن آهن اسفنجی شد که این میزان با افزایش ۱۵/۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۳۶۸ هزار و ۶۳۱ تن) همراه بوده است.

ابتدایی امسال، به ۲۹۷ هزار و ۷۴۰ تن رسید که این میزان، افزایش ۷٫۴ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال پیش (۲۷۸ هزار و ۲۰۶ تن) نشان می‌دهد. نکته حائز اهمیت در این بین، افزایش ۴۷ درصدی حجم صادرات شمش فولادی ارفع در چهارماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ است؛ صادرات شمش فولادی این شرکت تا پایان تیرماه ۱۴۰۲، به میزان ۱۴۴ هزار و ۸۶۵ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۹۸ هزار و ۴۵۷ تن)، افزایش قابل توجهی را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است که ارفع تا پایان تیرماه امسال، ۱۵۲ هزار و ۸۷۵ تن شمش در بازار داخلی فروخته است. مجموع درآمد حاصل از فروش محصولات ارفع در بازارهای داخلی و صادراتی طی چهارماهه ابتدایی امسال، به ۶۵ هزار و ۱۷۶ میلیارد و ۴۹ میلیون ریال رسید که این میزان با افزایش ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ (۴۰ هزار و ۷۵۸ ریال و ۹۶۰ میلیون ریال) همراه بوده است.

تأمین برق پایدار و کاهش مصرف آب در «ارفع»

بر این اساس رشد تولید و درآمد حاصل از فروش محصولات ارفع در بازارهای داخلی و صادراتی تا پایان تیرماه سال جاری، در

به ثبت رکود افزایش ۶۰ درصدی درآمد حاصل از فروش محصولات خود (شمش فولادی و آهن اسفنجی) در بازارهای داخلی و صادراتی طی چهارماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل شده است که طی هفته‌های اخیر، تولیدکنندگان فولاد در کشور با محدودیت تأمین برق و همچنین افت صادرات محصولات فولادی مواجه بوده‌اند.

محدودیت تأمین برق طی هفته‌های اخیر از یک سو و رکود حاکم بر بازار فولاد از سوی دیگر، عملکرد شرکت‌های فولادی کشور را تحت تأثیر قرار داده و با مشکل مواجه کرده است. در این میان، برخی از شرکت‌ها با بهره‌گیری از تجربه مدیریت تولید در زمان قطعی برق و همچنین توسعه بازاربایی و عرضه محصولات خود در بازارهای صادراتی، توانسته‌اند عملکرد قابل قبولی را به ثبت برسانند. شرکت آهن و فولاد ارفع، یکی از شرکت‌های مطرح فولادی کشور است که علی‌رغم مشکلات مذکور، توانسته است عملکرد موفق‌تری را طی چهارماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کند.

رشد ۱۶ درصدی مجموع تولید آهن و فولاد ارفع

شرکت آهن و فولاد ارفع در چهارماهه ابتدایی ۱۴۰۲، موفق به تولید ۴۲۵ هزار و ۲۴۳ تن آهن اسفنجی شد که این میزان با افزایش ۱۵٫۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۳۶۸ هزار و ۶۳۱ تن) همراه بوده است. میزان تولید شمش ارفع تا پایان تیرماه امسال، ۳۱۱ هزار و ۶۶۰ بود که حاکی از افزایش ۹٫۳ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال (۲۸۵ هزار و ۶۵ تن) است. مجموع تولید شرکت آهن و فولاد ارفع در پایان چهارماهه ابتدایی سال جاری، به ۷۳۶ هزار و ۹۰۳ تن محصول رسید که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال پیش (۶۳۵ هزار و ۶۹۶ تن)، با افزایش ۱۶ درصدی همراه بوده است. شمش فولادی، مهم‌ترین محصولی است که در شرکت آهن و فولاد ارفع تولید می‌شود. حجم فروش این محصول در بازارهای داخلی و صادراتی طی چهارماهه



شرکت آهن و فولاد ارفع
در پنج‌ماهه ابتدایی سال
جاری، موفق به کسب درآمد
۳۷ هزار و ۹۲۰ میلیارد و
۸۰۹ میلیون ریالی از
فروش شمش در بازارهای
صادراتی شد که حاکی از
افزایش قابل توجه ۱۶۲
درصدی نسبت به مدت
مشابه سال گذشته
(۱۴ هزار و ۴۶۳ میلیارد
و ۷۲۵ میلیون ریال) است.

علاوه، این شرکت در راستای تأمین بخشی از خوراک موردنیاز، اقدام به سرمایه‌گذاری در حوزه معدن کرده است که از جمله می‌توان به سرمایه‌گذاری در تجهیز و بهره‌برداری از معدن سنگ‌آهن چاه‌باشه یک و دو یزد باهدف استخراج و فرآوری سنگ‌آهن هماتیتهی منگنز دار اشاره کرد.

بر اساس جدیدترین آمار ارائه‌شده از سوی انجمن جهانی فولاد (WSA)، تولید فولاد خام ایران در هفت‌ماهه سال ۲۰۲۳، با افزایش ۴۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی (۱۷ میلیارد و ۴۰۰ هزار تن)، به ۱۸ میلیارد و ۱۰۰ هزار تن رسیده است و بر این اساس، ایران همچنان در میان ۱۰ تولیدکننده برتر فولاد جهان قرار دارد.

شرکت‌های بزرگ فولادی کشور در حالی افزایش تولید این محصول استراتژیک را در دستور کار خود قرار داده‌اند و به دنبال تحقق تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ هستند که در این مسیر با یک مسئله مهم و اساسی به نام تأمین کافی و به‌موقع ماده اولیه (سنگ‌آهن) مواجه‌اند. از این رو، این شرکت‌ها با تبیین اهداف و استراتژی‌های خود در بلندمدت، به حوزه معدن نیز ورود کرده و تمهیدات لازم جهت تأمین کافی خوراک موردنیاز خود را اندیشیده‌اند.

عظیم صنعتی در حال انجام است. علاوه، احداث واحد نورد SBQ با ظرفیت تولید ۴۰۰ هزار تن میلگرد و کلاف‌های آلیاژی در سال و سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیون یورویی، از دیگر طرح‌های توسعه‌ای شرکت آهن و فولاد ارفع در سال جاری است.

در حال حاضر بررسی‌های فنی لازم در خصوص اجرای این پروژه انجام‌شده و مطالعات امکان‌سنجی نیز صورت پذیرفته است. با توجه به وجود زیرساخت‌های موردنیاز پروژه شامل برق، آب، گاز و مزایایی همچون محل اجرای پروژه در مجاورت واحد فولادسازی شرکت، امکان تولید شمش‌های خاص و آلیاژی با به‌کارگیری تجهیزات VD/VOD و استفاده از شمش گرم به‌عنوان خوراک ورودی خط‌نورد، بدون شک اجرای این پروژه سودآوری قابل‌توجهی را برای شرکت آهن و فولاد ارفع و سهام‌داران آن به همراه خواهد داشت.

سرمایه‌گذاری «ارفع» در بخش معدن همگام با افزایش تولید و درآمد

شرکت آهن و فولاد ارفع در پنج‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، موفق به افزایش ۱۰ درصدی تولید و ۴۹ درصدی درآمد حاصل از فروش تولیدات خود (شمش و آهن اسفنجی) نسبت به مدت مشابه سال قبل شده است.

هر تن شمش و آهن اسفنجی کاهش دهد و به همین منظور، در حال حاضر تهیه طرح پایش و امکان‌سنجی بهینه‌سازی مصرف آب در هر دو واحد تولیدی را در دست اقدام دارد.

اجرای پر قدرت طرح‌های توسعه‌ای در آهن و فولاد ارفع

به نظر می‌رسد مشکلات موجود در صنعت فولاد کشور نیز نتوانسته است سد راه توسعه و پیشرفت شرکت آهن و فولاد ارفع شود و این شرکت با قدرت تمام اجرای طرح‌های توسعه‌ای خود را دنبال می‌کند. مشارکت ۵۱ درصدی در پروژه مگامدول احیا مستقیم شرکت صنایع تولیدی رهام پارس با ظرفیت تولید ۱٫۷ میلیون تن آهن اسفنجی در سال و سرمایه‌گذاری ۴۵ میلیون یورویی، یکی از طرح‌های توسعه‌ای شرکت آهن و فولاد ارفع در سال ۱۴۰۲ است.

این شرکت با همکاری شرکت‌های معدنی و صنعتی چادرملو، ایرینک و نسوز آلیاژ پارسه، نسبت به راه‌اندازی این واحد تولیدی در شهرستان بختگان استان فارس اقدام کرده که عملیات خاک‌برداری و انتخاب پیمانکار انجام‌شده و فاز مهندسی، تأمین و اجرای سیویل و نصب تجهیزات این پروژه

کسب این میزان درآمد در شرایطی که اکثر صادرکنندگان کشور با مشکلات مختلفی اعم از نوسانات نرخ ارز و... مواجه‌اند، تحسین برانگیز بوده و بیانگر برنامه‌ریزی دقیق و بلندمدت «ارفع» جهت حضور موفق در بازارهای صادراتی است. مجموع درآمد حاصل از فروش تولیدات ارفع در پنج‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، به ۷۳ هزار و ۳۹۵ میلیارد و ۵۰ میلیون ریال رسید که این میزان با افزایش ۴۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش (۴۹ هزار و ۳۱۱ میلیارد و ۲۱ میلیون ریال) همراه بود.

بهینه‌سازی مصرف برق و آب در «ارفع» ثبت رکوردهای فوق در تولید و درآمد شرکت آهن و فولاد ارفع در حالی رقم خورده است که نه‌تنها صنایع فولادی کشور بلکه تمامی صنایع با چالش تأمین انرژی به‌ویژه برق و همچنین خشک‌سالی و کمبود آب طی هفته‌های اخیر مواجه بوده‌اند. در همین راستا، این شرکت گام‌های مؤثری در راستای بهبود مصرف انرژی و آب موردنیاز خود انجام داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به اجرای طرح انتقال لوله‌های (Underground) به (Aboveground) کوره‌های قوس الکتریکی، پاتیلی و (VOD)، نصب (VFC) بر روی کولینگ تاورهای آب‌رسانی، عایق‌کاری کانال‌های تصفیه‌خانه، اپوکسی و آب‌بندی مخازن ذخیره و تصفیه‌خانه‌ها، نصب و راه‌اندازی تابلوهای پنج‌آور فیدرهای (EAF) و (LF)، لدرگذاری و کابل‌کشی کابل (MV) از پست برق به طرف کوره (EAF) از ۱۲ رشته کابل به ۱۸ رشته به طول ۱۴ هزار متر، آغاز پروژه ارتقای (SVC) پست برق و طراحی و اجرای شبکه هوایی ۲۰KV به صورت سه مداره با دو فیدر مجزا اشاره کرد.

تولید بیش از ۳۳۶ هزار تنی شمش در آهن و فولاد ارفع

بر پایه آمارهای منتشره سامانه کدال، تولید شمش فولادی شرکت آهن و فولاد ارفع در ۵ ماهه نخست ۱۴۰۲ به ۳۳۶ هزار و ۸۸۶ تن رسید. با توجه به آمار تولید ۳۰۶ هزار و ۳۱۶ تنی شمش شرکت آهن و فولاد ارفع در مدت مشابه پارسال، حاکی از رشد ۱۰ درصدی

از فروش محصولات شرکت (شمش و آهن اسفنجی) را بیش‌ازپیش افزایش دهد و علی‌رغم چالش‌های موجود در حوزه صادرات، حضور پررنگ‌تری در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی داشته باشد.

افزایش ۱۰ درصدی تولید شمش فولادی «ارفع»

شرکت آهن و فولاد ارفع در پنج‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، موفق به تولید ۳۳۶ هزار و ۸۸۶ تن شمش فولادی شد. تولید این محصول در «ارفع» با افزایش ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل (۳۰۶ هزار و ۳۱۶ تن) همراه بود. در پنج‌ماهه نخست امسال، میزان تولید آهن اسفنجی «ارفع» به ۵۲۵ هزار و ۶۷۱ تن رسید که حاکی از افزایش ۱۱٫۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش (۴۷۱ هزار و ۶۴۶ تن) است. مجموع تولید شرکت آهن فولاد و فولاد ارفع در پایان پنج‌ماهه ابتدایی سال جاری، به ۸۶۲ هزار و ۵۵۷ تن رسید که این میزان با افزایش ۱۰٫۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۷۷۹ هزار و ۹۶۲ تن) همراه بود.

شرکت آهن و فولاد ارفع در پنج‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، موفق به فروش ۳۳۳ هزار و ۸۹۷ تن شمش فولادی در بازارهای داخلی و صادراتی شد؛ درحالی‌که این شرکت در مدت‌زمان مشابه سال قبل، ۳۲۶ هزار و ۷۸۲ تن شمش فروخته بود و مجموع فروش شمش «ارفع» در بازارهای داخلی و صادراتی با افزایش ۲٫۱ درصدی همراه شد. درآمد حاصل از فروش شمش «ارفع» در بازار داخلی طی پنج‌ماهه ابتدایی امسال، به ۳۵ هزار و ۴۷۴ میلیارد و ۲۴۱ میلیون ریال رسید که این میزان با افزایش ۷٫۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش (۳۲ هزار و ۹۰۹ میلیارد و ۲۱۹ میلیون ریال) همراه بود.

شرکت آهن و فولاد ارفع در پنج‌ماهه ابتدایی سال جاری، موفق به کسب درآمد ۳۷ هزار و ۹۲۰ میلیارد و ۸۰۹ میلیون ریالی از فروش شمش در بازارهای صادراتی شد که حاکی از افزایش قابل‌توجه ۱۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۴ هزار و ۴۶۳ میلیارد و ۷۲۵ میلیون ریال) است.

سرمایه‌گذاری هدفمند «ارفع» در حوزه معدن

در این میان، شرکت آهن و فولاد ارفع به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده شمش فولادی و آهن اسفنجی در کشور نیز از این قاعده مستثنا نبوده و در سال ۱۴۰۱ باهدف تأمین بخشی از خوراک موردنیاز، در مزایده‌های مختلف معدنی حضور یافته است. ازاین‌رو، این شرکت در اسفندماه سال گذشته به‌عنوان سرمایه‌گذار و برنده مزایده بسته سرمایه‌گذاری بلوک آهن کشکوئیه - فارغان مشتمل بر پنج پروانه اکتشافی و یک معدن متروکه که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان برگزار شده بود، انتخاب شد.

علاوه، «ارفع» توانست به‌عنوان سرمایه‌گذار منتخب در مزایده سرمایه‌گذاری تجهیز و بهره‌برداری از معدن سنگ آهن چاه‌باشه یک و دو یزد که توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) برگزار شده بود، برگزیده شود. نکته حائز اهمیت اینکه در حال حاضر عملیات اجرایی اولین طرح استخراج و فرآوری سنگ آهن هماتیتی منگنز دار شامل پژوهش و مطالعات راهبردی، اکتشاف تکمیلی و استخراج توسط شرکت آهن و فولاد ارفع در این معدن آغاز شده است.

میزان ذخیره قطعی این معدن، دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن سنگ آهن هماتیت (با عیار میانگین ۳۲ درصد) و فلز منگنز (۵ درصد) است که می‌تواند بخش عمده‌ای از میزان خوراک موردنیاز «ارفع» در آینده را تأمین کند. معاونت اکتشاف و امور معادن شرکت آهن و فولاد ارفع علاوه بر حضور موفق در مزایده‌های مختلف معدنی، اقدامات برجسته دیگری را در دستور کار خود قرار داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به عقد قرارداد همکاری مشترک و تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی، معدنکاری برون‌مرزی و تدوین برنامه و پیشنهادها فنی و کارشناسی در زمینه روش‌های نوین فرآوری مواد معدنی اشاره کرد. این شرکت در حالی نسبت به سرمایه‌گذاری در حوزه معدن اقدام کرده که در تلاش است با تأمین بخشی از خوراک موردنیاز خود، میزان تولید و درآمد حاصل



سود خالص شرکت آهن و فولاد ارفع در ۳ ماهه نخست امسال ۲۰۱.۸ تومان به ازای هر سهم بوده که حاکی از رشد ۱۷۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

افزایش یافته و به رقم خیره‌کننده ۴۷.۳ درصد رسیده است. در مجموع سال ۱۴۰۱، حاشیه سود خالص ارفع ۲۷.۶ درصد بوده و ارفع در بهار امسال جهش حاشیه سود را بی‌معنای واقعی کلمه تجربه کرده است. ارفع که در دو سال اخیر درخشش قابل‌توجهی در حوزه توسعه داشته و ظرفیت تولید واحدهای آهن اسفنجی و شمش فولادی خود را به ترتیب ۵۰ و ۲۵ درصد افزایش داده است، در ۳ ماهه نخست امسال در نتیجه اقدامات توسعه‌ای، کنترل هزینه‌ها، انجام عملیات تعمیرات و نگهداری در زمان مناسب، برنامه‌ریزی صحیح، مدیریت جهادی و تلاش خستگی‌ناپذیر کارکنان خود، عملکرد بسیار موفقی از خود بر جای گذاشته است. گزارش عملکرد ارفع در ۳ ماهه نخست امسال، نوید سال پربراری برای سهامداران این شرکت در سال جاری می‌دهد و قطعاً زنجیره فولاد ایران نیز از این عملکرد ارفع بهره‌مند خواهد شد. گفتنی است ارفع در سال ۱۴۰۱ نیز بالاترین رشد سودآوری را در میان نمادهای فولادی بازار سهام ایران تجربه کرده بود و سود خالص این شرکت در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰، ۸۶ درصد افزایش یافته بود.

۷۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۵۱۱۵ میلیارد تومان رسیده است. این رشد درآمدهای عملیاتی بیش از هر چیز مرهون افزایش حجم فروش شمش فولادی این شرکت بوده که با رشد ۱۶ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل به حدود ۲۳۵ هزار تن رسیده است. همچنین کنترل هزینه تمام‌شده محصولات تولیدی در محدوده قابل‌قبول باعث شده تا سود ناخالص شرکت آهن و فولاد ارفع در ۳ ماهه نخست امسال با رشد خیره‌کننده ۲۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲۳۶۳ میلیارد تومان برسد. بر این اساس سود عملیاتی ارفع نیز با رشد ۱۶۷ درصدی نسبت به ۳ ماهه نخست سال قبل به ۲۴۱۸ میلیارد تومان رسیده است. همچنین سود خالص شرکت آهن و فولاد ارفع در ۳ ماهه نخست امسال ۲۰۱.۸ تومان به ازای هر سهم بوده که حاکی از رشد ۱۷۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است. حاشیه سود خالص ارفع که در ۳ ماهه نخست سال گذشته ۳۰ درصد بوده، در ۳ ماهه نخست امسال ۱۷.۳ واحد درصد

در تولید این محصول است. این شرکت همچنین در ۵ ماهه امسال ۵۲۵ هزار و ۶۷۱ تن آهن اسفنجی (DRI) تولید کرد. جمع فروش این شرکت در این مدت ۷۳ هزار و ۳۹۵ میلیارد و ۵۰ میلیون ریال بوده که ۳۷ هزار و ۹۲۰ میلیارد و ۸۰۹ میلیون ریال آن مربوط به درآمدهای صادراتی ناشی از صادرات شمش فولادی بوده است. جمع کل فروش محصولات ارفع در مقایسه با ۵ ماهه ابتدایی پارسال رشد حدود ۴۸.۸ درصدی داشته است.

رشد ۱۷۰ درصدی سود خالص ارفع در بهار امسال

در طول ۳ ماه ابتدایی امسال، ارفع موفق شده است به‌اندازه ۶۵ درصد کل سود خالص خود در ۱۴۰۱، برای سهامدارانش سود بسازد و سود خالص این شرکت در بهار امسال، بالغ بر ۲۰ درصد بیش از سود خالص آن در کل سال ۱۴۰۰ بوده است. ارفع در واقع در بهار امسال، بهترین ۳ ماهه خود از بدو تأسیس این شرکت تاکنون را تجربه کرده است. درآمدهای عملیاتی شرکت آهن و فولاد ارفع در ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ با رشد



به شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد اعطا شد

کسب تقدیرنامه دو ستاره مدیریت و نگهداری دارایی‌ها

در جلسه هم‌اندیشی سرمایه‌گذاران پهنه صنعتی و معدنی سنگان که با حضور محمدرضا موثقی نیا معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو در مجتمع سنگ آهن سنگان برگزار شد محمدرضا پاکباز عضو هیئت مدیره شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) اظهار داشت:

سیمیدکو به عنوان یکی از بزرگترین سرمایه‌گذاران این پهنه صنعتی و معدنی همچنان مشتاق به سرمایه‌گذاری بیشتر و جدی

در رسته مدیریت نگهداری دارایی‌ها شد خدمت‌رسانی دویست نفر از کارکنان سیمیدکو در چایخانه‌های حرم مطهر به زوار

مدیر روابط عمومی شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در خصوص حضور خادم رضوی از شرکت سیمیدکو در ایام شهادت حضرت رضا در مشهد مقدس اظهار داشت: هیئت‌خادم الشهدای سناباد به مناسبت دهه آخر ماه صفر و همزمان با ایام شهادت حضرت علی بن موسی الرضا علیه السلام به مدت شش روز و طی ده شیفت در چایخانه‌های کوثر و امام حسن مجتبی علیه السلام حرم مطهر رضوی به زائرین و مجاورین ثامن الحجج علیه السلام خدمت‌رسانی کردند.

سید حبیب نوری با اشاره به حضور سیمیدکو از خادمان این شرکت در حرم مطهر رضوی عنوان کرد: تاکنون بیش از سیصد نفر از خادمان شاغل در شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد در قالب حضور در چایخانه‌های حرم مطهر در ماه‌های محرم و صفر خدمت کرده‌اند که از این تعداد بیش از دویست نفر در ایام پایانی ماه صفر و شهادت حضرت رضا علیه السلام در خدمت‌رسانی به زوار فعال بوده‌اند. سیمیدکو، آماده سرمایه‌گذاری و راهبری پروژه‌های پهنه سنگان است

معدن‌نامه: شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) که در راستای اهداف و چشم‌انداز بلندمدت آن با مسئولیت‌تولیدکنستانت‌تره و گندله آهن پایه‌گذاری شده در ششمین دوره جایزه ملی تعالی و نگهداری ایران در سال ۱۴۰۲ در رسته تخصصی مدیریت نگهداری دارایی‌ها، موفق به کسب تقدیرنامه دو ستاره شد و همچنین از این شرکت به عنوان واحد نمونه صنعتی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۲ تقدیر به عمل آمد.

کسب تقدیرنامه دو ستاره جایزه ملی تعالی نگهداری توسط سیمیدکو

پس از ارزیابی‌های انجام شده در ششمین دوره جایزه ملی تعالی و نگهداری ایران در سال ۱۴۰۲ در رسته تخصصی مدیریت نگهداری دارایی‌ها، شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) موفق به کسب تقدیرنامه دو ستاره شد.

سیمیدکو با برنامه ریزی، اجرای آموزش، انجام فرایند خودارزیابی، ارائه برنامه‌های بهبود، تدوین اظهارنامه تعالی نت و حضور فعال در فرآیند جایزه ملی تعالی در سال ۱۴۰۲، موفق به دریافت تقدیرنامه دو ستاره در ششمین دوره جایزه ملی تعالی نگهداری ایران مبتنی بر مدل EFQM، مورد تایید و اعتبار دهی از سازمان ملی بهره‌وری ایران

پس از ارزیابی‌های انجام شده در ششمین دوره جایزه ملی تعالی و نگهداری ایران در سال ۱۴۰۲ در رسته تخصصی مدیریت نگهداری دارایی‌ها، شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) موفق به کسب تقدیرنامه دو ستاره شد.

تر در این منطقه بوده و طرح توسعه خود را باهدف تبدیل ۲/۵ به ۵ میلیون تن تولید در هر دو محصول کنسانتره و گندله را با جدیت دنبال خواهد کرد

پاکباز راه برون رفت از مشکلات فعلی سرمایه گذاران در منطقه معدنی سنگان را تشکیل کنسرسیومی متشکل از سرمایه گذاران برای استخراج سنگ دانست و افزود:

وی همچنین عمده مشکلات سرمایه گذاران در این منطقه را تامین و استخراج سنگ دانست و اظهار داشت: سیمیدکو با حمایت فولاد خوزستان و همراهی سایر سرمایه گذاران آمادگی کامل برای حضور و نقش آفرینی در این کنسرسیوم دارد.

عضو هیئت مدیره سیمیدکو، راهبری و نظارت ایمیدرو بر این کنسرسیوم برای توسعه متوازن سرمایه گذاری و تقویت فعالیت های اقتصادی شرق کشور را نیز ضروری دانست و بر اهمیت نقش ایمیدرو در این زمینه تاکید کرد.

موفقیت سیمیدکو در حوزه مسوولیت های

اجتماعی و محیط زیست محمدرضا پاکباز اقدامات سیمیدکو در حوزه مسوولیت های اجتماعی و محیط زیست را کم نظیر دانست و افزود: این شرکت در کوتاه ترین زمان ممکن و چندماه جلوتر از برنامه پیش بینی شده توانست در سال ۱۴۰۰ از بزرگترین پروژه زیست محیطی این منطقه یعنی طرح فیلتراسیون و آبگیری از باطله خود با ظرفیت بازچرخانی بیش از دو میلیون مترمکعب آب در سال بهره برداری نماید و بلافاصله عملیات اجرایی دومین طرح زیست محیطی خود در شهر خواف را با هدف تامین آب مصرفی کارخانجات خود آغاز کند.

پاک باز سرعت پیشرفت پروژه شبکه جمع آوری و تصفیه خانه فاضلاب خواف را قابل قبول دانست و افزود: همزمان با بهره برداری از این طرح عظیم زیست محیطی و با فائق آمدن بر مشکلات تامین آب و با توجه به نگاه منبع محور این شرکت در حوزه آب و انرژی، سیمیدکو آمادگی مشارکت و راهبری سایر پروژه های موجود در منطقه را با حمایت

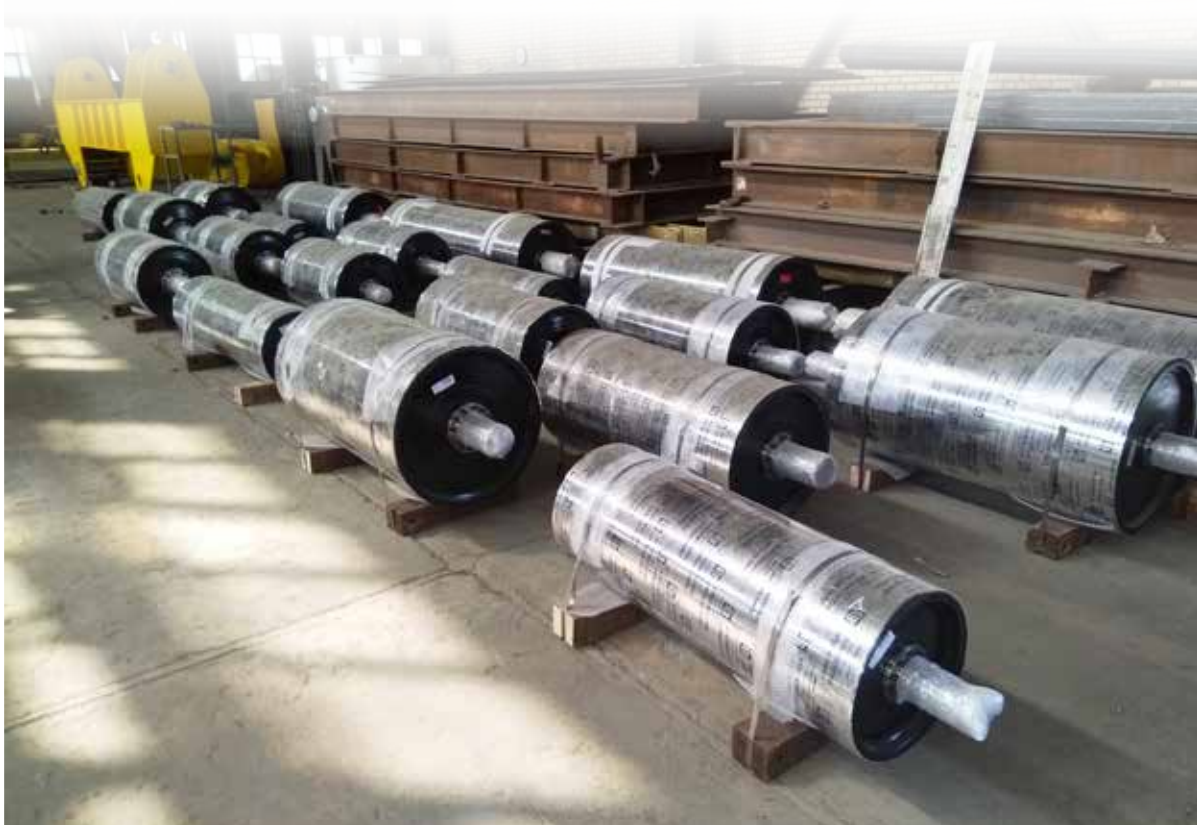
گروه تخصصی فولاد خوزستان دارد.

عضو هیئت مدیره شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناپاد با ارائه گزارش از فعالیت های سیمیدکو در پهنه صنعتی و معدنی سنگان و شهرستان خواف و تقدیر از تلاش های مدیرعامل این شرکت اظهار داشت:

کارنامه سیمیدکو در تمام جنبه های فعالیت خود در منطقه سنگان و شهرستان خواف کارنامه روشن و درخشانی است و تعامل و همراهی دوجانبه این مجموعه با مجتمع سنگ آهن سنگان نیازمند حمایت و همراهی همه جانبه ایمیدور در تقویت طرح های توسعه و تولید است.

محمد رضا موثقی نیا معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در ادامه با اشاره به راهگشا بودن پیشنهادات و راهکارهای مطرح شده سیمیدکو، اقدامات این شرکت در حوزه مسوولیت های اجتماعی، توجه به محیط زیست و آب و انرژی را قابل تقدیر دانست.

اقدامات سیمیدکو در حوزه محیط زیست





و حمایت از برنامه‌ها و فعالیت‌های این جمعیت در سطح استان تجلیل و قدردانی کرد.

در ادامه این مراسم بر ضرورت تقویت فعالیت‌ها و برنامه‌های مشترک جمعیت هلال احمر و شرکت سیمیدکو تاکید و مقرر شد برگزاری مانورهای مختلف امداد و نجات و همچنین راه‌اندازی کاروان‌های سلامت محور در روستاهای محروم و مرزی شهرستان خواف در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی سیمیدکو در اولویت برنامه‌های مشترک قرار گیرد.

همچنین در این مراسم زاوش امین زاده مدیر منابع انسانی و امور اجتماعی سیمیدکو به عنوان رئیس خانه هلال این شرکت از سوی رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان خواف منصوب گردید.

گفتنی است خانه هلال شرکت سیمیدکو به عنوان تنها خانه هلال مستقر در منطقه معدنی سنگان در زمستان سال گذشته به منظور آمادگی و توانمندسازی بیشتر برای مقابله با آسیب‌ها و کاهش آسیب‌های ناشی از حوادث غیر مترقبه در شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه گروه فولاد خوزستان، از تولیدکنندگان مطرح گندله و کنسانتره سنگ آهن در کشور با ظرفیت تولید هر کدام ۵/۲ میلیون تُن در سال در منطقه معدنی سنگان شهرستان خواف استان خراسان رضوی است و تاکنون موفق به کسب جایگاه واحد نمونه صنعتی استان خراسان رضوی در چهار سال پیاپی شده است. تجلیل مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی از مدیرعامل سیمیدکو محسن ذاکریان مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی از محمد مدنی فر مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد تجلیل کرد.

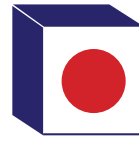
محمد افشار مقدم رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان خواف با حضور در شرکت سیمیدکو به نمایندگی از مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی، با اهداء لوح تقدیر از محمد مدنی فر مدیرعامل، محمدرضا شفیقی مدیر بهره‌برداری، زاوش امین زاده دزفولی مدیر منابع انسانی و امور اجتماعی و همچنین سید حبیب نوری مدیر روابط عمومی شرکت سیمیدکو به پاس همکاری

و بازچرخانی آب قابل تقدیر است محمدرضا موثقی نیا معاون وزیر صمت و هیات همراه با حضور در مجتمع کارخانجات سیمیدکو و بازدید از کارخانه کنسانتره سازی این شرکت اظهار داشت: اقدامات این شرکت در حوزه محیط زیست، بازچرخانی آب و کاهش نیاز به مصرف آب خام در نوع خود قابل تقدیر است.

معاون وزیر صمت تلاش‌های سیمیدکو در زمینه فعالیت‌های زیست محیطی را رضایت بخش دانست و افزود: بازچرخانی بیش از هشتاد درصدی آب در این مجتمع، اجرای طرح تصفیه خانه و شبکه جمع آوری پساب شهر خواف و کاهش نیاز به مصرف آب در کارخانه کنسانتره سازی از اقدامات خوب این مجموعه صنعتی و معدنی است.

سیمیدکو، واحد نمونه صنعتی خراسان رضوی شناخته شد

در همایشی که به مناسبت روز ملی صنعت و معدن با حضور استاندار استان خراسان رضوی برگزار شد، از سیمیدکو به عنوان واحد نمونه صنعتی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۲ تقدیر به عمل آمد.



شرکت مجتمع فولاد خراسان

فولاد خراسان

شوايه توليد و مسؤليت اجتماعي

همچنين در فاز ۲ فولادسازي، در خردادماه امسال با توليد ماهانه ۵۴۳۲۶ تن شمش فولادي، نصاب پيشين توليد اين محصول را ۲۴۷ تن ارتقا دادند. اين موفقيت در حالي رقم خورد كه آخرين ركورد ثبت شده از توليد اين محصول با ۵۴۰۷۹ تن، در ارديبهشت ماه ۱۴۰۰ ثبت شده بود... عزم جدي براي غلبه بر مشكل تامين انرژي عملكرد مثبت فولاد خراسان دو ماهه ابتدائي سال ۱۴۰۲، نشان از عزم جزم بزرگترين فولادساز شرق كشور براي غلبه بر معضل تامين انرژي پايدار و افزايش توليد در سالچاري دارد همچنين بزرگترين مجتمع فولاد شرق ايران، شاهد تغيير و تحولات مديريتي بود و عملكرد مثبت فولاد خراسان دو ماهه ابتدائي سال ۱۴۰۲، نشان از عزم جزم بزرگترين فولادساز شرق كشور

ثبت سومين ركوردشكني فولادمردان خراسان
فولاد خراسان كه در خردادماه موفق به شكستن دو ركورد توليدي (توليد روزانه ي شمش و نيز ركورد تعداد ذوبهاي متوالي در يك سكوئنس شده بود)، در تيرماه نيز نصاب توليد ماهانه در فولادسازي شماره ۲ اين شركت نيز جابهجا شده است شكستن سه ركورد توليد در در اين شركت ظرف يك ماه را مي توان بيش از هر چيز به انگيزه، توانمندی و تعهد كاركنان و پشتيباني و تامين مناسب و به موقع ملزومات توليد نسبت داد، بر اساس اين گزارش علاوه بر ثبت ركورد تازه توليد روزانه شمش فولادي و شكستن ركورد تعداد ذوبها در يك ريخته گري پياپي، ركورد ماهانه توليد شمش را نيز جابهجا كرد

شركت فولاد خراسان در نيمه نخست امسال ركورد شكنيهاي متعددي را در كارنامه كاري خود ثبت کرده است به گونه ايكه در مدت يك ماه شاهد شكسته شدن سه ركورد توليد در اين شركت بوده ايم. از سوي ديگر اين شركت موفق به سودآوري براي سهامدارن خود شده است به طور يكه در مجمع عمومي پرداخت سود ۳۰۰ ريال به ازاي هر سهم تصويب شد. البته فولاد خراسان در حوزه مسوليتهاي اجتماعي نيز خوش درخشیده و علاوه بر بر انكه روابط عمومي نشان عالي مسوليت اجتماعي را كسب کرده از مديرعامل اين مجتمع فولادي نيز به عنوان سفير مسوليتهاي اجتماعي تقدير شده است.

عملکرد مثبت فولاد خراسان دو ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲، نشان از عزم جزم بزرگترین فولادساز شرق کشور برای غلبه بر معضل تامین انرژی پایدار و افزایش تولید در سال جاری دارد.

مسئولیت اجتماعی سال ۱۴۰۲ شد. هیات داوران جشنواره با بررسی برنامه‌ها، استمرار و اقدامات حاضران در این جشنواره، که دربردارنده شرکت‌های فعال در زمینه مسئولیت اجتماعی بوده‌اند، مجتمع فولاد خراسان را شایسته‌ی دریافت نشان عالی مسئولیت اجتماعی دانست. گفتنی است که نهادینه شدن درک سازمانی از مسئولیت‌های اجتماعی، استمرار در تعامل سازنده با جامعه و ذی‌نفعان و ارزیابی اقدامات صورت گرفته توسط شرکت‌ها در این زمینه، از شاخص‌های مورد ارزیابی در اعطای نشان عالی مسئولیت اجتماعی توسط داوران این رویداد بوده که با مشارکت «خانه روابط عمومی ایران»، «نشریه تحقیقات روابط عمومی»، «انجمن روابط عمومی» و دبیرخانه «جایزه سرآمدی روابط عمومی» برگزار شد.

تقدیر از مدیرعامل فولاد خراسان به عنوان «سفیر مسئولیت اجتماعی»

دبیرخانه «جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی» از مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد خراسان به عنوان «سفیر مسئولیت اجتماعی»، قدردانی کرد.

آیین پایانی این جشنواره روز سه‌شنبه ۷ شهریور ۱۴۰۲، در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما با حضور دکتر علی دارابی قائم مقام وزیر «میراث فرهنگی، گردشگری» و صنایع دستی و دکتر سکینه پاد، «دستیار رئیس جمهور و مسئول پیگیری حقوق و

و نیز پشتیبانی و تامین مناسب و به موقع ملزومات تولید دانست و از همه کارکنان در بخش‌های تولید، تامین، پشتیبانی، پیمانکاران برای استمرار در امر «رشد تولید» قدردانی کرد.

«فرشید فضیلتی»، معاون بهره‌برداری فولاد خراسان در تشریح جزییات این خبر گفت: همکاران تلاشگر واحد گندله‌سازی، در پایان شهریورماه با تولید ۲۲ هزار و ۷۶۲ تن گندله سنگ‌آهن، نصاب پیشین تولید ماهانه این محصول را ۳۸۰۶ تن ارتقا دادند. این موفقیت در حالی رقم خورد که رکورد پیشین تولید این محصول با ۲۰۸ هزار و ۹۵۶ تن، در اردیبهشت ماه امسال ثبت شده بود.

تمدید ۷ گواهی استاندارد مدیریتی

استانداردهای ۷ گانه مدیریت جامع کیفیت شرکت «مجتمع فولاد خراسان» مورد تایید ارزیابان نظام‌های جامع مدیریتی شرکت قرار گرفت.

در راستای تجدید و تمدید ۷ استاندارد جاری در سطح شرکت، این ممیزی در نیمه دوم شهریورماه در ۵ روزکاری برنامه‌ریزی و اجرا شد که در آن تمام فرآیندهای شرکت از حیث انطباق با الزامات استاندارد توسط ارزیابان تیم شرکت SGS و با همکاری تمامی ارکان شرکت مورد ممیزی قرار گرفت. نتایج ممیزی و یافته‌های شناسایی شده توسط تیم ممیزی، در نشست‌های اختتامیه جداگانه که به این منظور هماهنگ شده بود مورد بررسی قرار گرفت و پس از ارائه گزارش ممیزی، شرکت مجتمع فولاد خراسان موفق به تمدید گواهینامه استانداردهای ایزو ۹۰۰۱ (ویرایش ۲۰۱۵)، ایزو ۱۰۰۰۲ (ویرایش ۲۰۱۸)، ایزو ۱۰۰۰۴ (ویرایش ۲۰۱۸)، ایزو ۵۰۰۱ (ویرایش ۲۰۱۸) و ایزو ۱۰۰۱۵ (ویرایش ۱۰۱۹) و نیز تجدید گواهینامه استانداردهای ایزو ۱۴۰۰۱ و ایزو ۴۵۰۰۱ گردید.

نشان عالی مسئولیت اجتماعی بر سینه روابط عمومی

«روابط عمومی شرکت مجتمع فولاد خراسان» در سومین جشنواره «روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی» حائز نشان عالی

برای غلبه بر معضل تامین انرژی پایدار و افزایش تولید در سال جاری دارد و آمارهای تولید فولاد خراسان در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ استخراج شده از سامانه کدال حاکیست این شرکت در تولید دو محصول مهم و استراتژیک زنجیره فولاد یعنی گندله و آهن اسفنجی رشد قابل توجهی داشته و افق روشنی طی ماه‌های آینده در پیش دارد همچنین بر اساس آمارهای منتشر شده در سامانه کدال تولید محصول مهم دیگر زنجیره فولاد یعنی آهن اسفنجی نیز در شرکت فولاد خراسان طی اردیبهشت ماه امسال افزایش شایان توجهی داشته است

شرق کشور نیز فولاد خراسان با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری بیش از ۲ هزار میلیارد تومان سهمیم است تا از این طریق توسعه صنعتی با حل موضوع تنش آبی پیش برده شود. تسریع در راه‌اندازی کارخانه تولید کنسانتره «فخاس»

مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد خراسان با بیان اینکه تسریع در به ثمر نشاندن کارخانه تولید کنسانتره اولویت جدی ماست، تصریح کرد: ذهنیت ما با حمایت سهام‌داران عمده شرکت، باید بر این حلقه از زنجیره تولید متمرکز شود تا از حاشیه سود چشمگیر این حلقه منتفع شویم و با اشاره به تولید یک میلیون و ۵۰۸ هزار تن گندله، بالغ بر ۹۸۰ هزار تن آهن اسفنجی، بیش از ۷۷۲ هزار تن فولاد خام (شمش) و قریب به ۵۰۰ هزار تن محصولات نوردی، از تحقق ۹۱ درصدی هدف‌گذاری تولید در زمینه تولید گندله، ۸۲ درصد تحقق هدف عملیاتی واحد احیا مستقیم و تحقق ۸۸ درصدی اهداف واحد نورد این شرکت در تولید محصول نهایی خبر داد

دومین رکورد ماهانه تولید گندله در سال «رشد تولید»

آمار روبه رشد تولید ماهانه فولاد خراسان حاکی از دومین نصاب‌شکنی کارکنان واحد گندله‌سازی شرکت در سال جاری است. طهمورث جوان‌بخت، مدیرعامل شرکت «مجتمع فولاد خراسان» شکستن این رکورد ماهانه را بیش از هر چیز نشانه‌ای از عزم استوار، انگیزه، توانمندی و تعهد کارکنان

آمار روبه رشد تولید ماهانه فولاد خراسان حاکی از دومین نصاب شکنی کارکنان واحد گندله سازی شرکت در سال جاری است.

به گفته‌ی شهرام بقراط، مدیر روابط عمومی فولاد خراسان، با حمایت مهندس جوان بخت از نهادینه شدن درک سازمانی از مسئولیت‌های اجتماعی و تاکید ایشان بر تعامل سازنده با جامعه و ذی‌نفعان، روابط عمومی شرکت نیز در سومین جشنواره «روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی» نشان عالی مسئولیت اجتماعی را کسب کرد.

تولید نخستین شمش ۱۸۰*۱۸۰ میلیمتر در نیشابور

شرکت مجتمع فولاد خراسان، برای نخستین بار موفق به ریخته‌گری و تولید شمش

استاندارد، از جمله تیرآهن، نبشی، قوطی آهنی، ریل، سپری و... کاربرد خواهد داشت. تصویب ۳۰۰ ریالی سود به ازای هر سهم در مجمع عمومی سالانه «فخاس» مجمع عمومی عادی سالانه شرکت «مجتمع فولاد خراسان» با موضوعات استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی، تصویب صورت‌های مالی سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱، انتخاب اعضای هیئت مدیره، اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود، انتخاب حسابر و بازرس قانونی، انتخاب روزنامه‌های کثیرالانتشار، تعیین پاداش هیئت مدیره و تعیین حق حضور اعضای غیر موظف



آزادی‌های اجتماعی» و جمعی از مدیران، استادان پیشکسوت و فعالان عرصه روابط عمومی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی فولاد خراسان، دبیرخانه سومین جشنواره «روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی» با بررسی‌های میدانی و رصد فعالیت‌های بنگاه‌ها در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی و ارزیابی اهتمام شرکت‌ها به این مهم، از مهندس جوان بخت، مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد خراسان، به خاطر زمینه‌سازی و اقدامات موثر و ایجاد فضای تعامل اجتماعی در روابط درون و برون سازمانی تقدیر و عنوان «سفیر مسئولیت اجتماعی» را به وی اعطا کرد.

فولادی با سطح مقطع ۱۸۰*۱۸۰ میلیمتر شد.

این اقدام با هدف پوشش هر چه بیشتر تقاضای بازار و افزایش توان مانور این شرکت در بازاریابی و فروش و انطباق با نیازهای متنوع زنجیره ارزش در صنعت فولاد کشور صورت گرفته است.

این دستاورد را حاصل تلاش و همکاری واحدهای تولید ذوب، تولید ریخته‌گری، نگهداری و تعمیرات، دفتر فنی فولاد سازی، اتوماسیون و نیز پیمانکاران بهره‌برداری عنوان کرد و پیامد آن را افزایش تنوع سبد محصولات قابل عرضه ی فولاد خراسان دانست که در تولید میلگرد و سایر مقاطع

هیئت مدیره، برگزار شد. مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت، که در بازار سرمایه با نماد «فخاس» شناخته می‌شود نیز به منظور تصمیم‌گیری در خصوص برخی موارد قانونی از جمله «تطابق اساسنامه شرکت با نمونه اساسنامه سازمان بورس» با حضور نمایندگان اکثریت سهامداران تشکیل شد.

طهمورث جوان بخت با اشاره به هدف‌گذاری‌های تامین، تولید، فروش و صادرات این شرکت، اظهار امیدواری کرد با برنامه‌ریزی، ذخیره نهاده‌ها و ملزومات تولید و پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته علی‌رغم محدودیت‌های انرژی، تولید در سال جاری بلاانقطاع ادامه یابد.

دادند، که توزیع آن میان سهامداران حقیقی از تاریخ ۱۵ مرداد ۱۴۰۲ از تصویب مجمع عمومی گذشت.

شکوفایی در گرو اجرای طرح‌های توسعه «زیر سقف» و «خارج سایت» است

مدیرعامل شرکت «مجمع فولاد خراسان» در نشست مجمع عمومی این شرکت با اشاره به توفیقات فولاد خراسان در عرصه‌های گوناگون از جمله ارتقای جایگاه «فخاس» در رتبه‌بندی صد شرکت برتر شرکت و احراز عنوان صادرکننده‌ی نمونه سال استان، حفظ و ارتقای جایگاه فولاد خراسان را در اطلس تولید فولاد کشور، مستلزم تامین سرمایه‌ی مورد نیاز برای طرح‌های توسعه‌ای پیش‌بینی شده عنوان کرد وی از تولید امیلیون و پانصد و هشت هزارتن گندله، بالغ بر ۹۸۰ هزار تن آهن اسفنجی، بیش از ۷۷۲ هزار تن فولاد خام (شمش) و قریب به ۵۰۰ هزار تن محصولات نوردی از تحقق ۹۱ درصدی هدف‌گذاری تولید در زمینه تولید گندله، ۸۲ درصد تحقق هدف عملیاتی واحد احیا مستقیم و تحقق ۸۸ درصدی اهداف واحد نورد این شرکت در تولید محصول نهایی خبر داد و گفت: پروژه تکمیل شبکه جمع‌آوری پساب و احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهری نیشابور برای تامین آب مورد نیاز شرکت از طریق بازچرخانی پساب تا سال ۱۴۰۵ با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در دست اقدام است.



با بیان این که تسریع در به ثمر نشاندن کارخانه کنسانتره‌سازی این شرکت، اولویت جدی فولاد خراسان است، افزود: هم و غم ما با حمایت سهامداران عمده‌ی شرکت باید بر این حلقه از زنجیره تولید متمرکز شود تا از حاشیه سود چشم‌گیر این حلقه منتفع شویم. جوان‌بخت اظهار امیدواری کرد که ظرف ۱۸ ماه آینده این کارخانه در سنگان خواب به بهره‌برداری برسد.

طهورت جوان‌بخت افزایش ظرفیت کارخانه‌ی گندله‌سازی شرکت مجمع فولاد خراسان از ۲.۵ به ۳.۴ میلیون تن در سال، افزایش ظرفیت تولید آهن اسفنجی از ۱.۶ میلیون تن به ۳.۱ میلیون تن در سال با ایجاد یک مگا مدول احیا مستقیم، اف زایش تولید واحدهای فولادسازی به ۲.۱ میلیون تن و ایجاد نخستین واحد نورد گرم در شرق کشور را به عنوان مهم‌ترین چشم‌اندازها و اهداف توسعه‌ای فولاد خراسان عنوان کرد.

وی همچنین از پیگیری جدی پروژه تکمیل شبکه جمع‌آوری پساب و احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهری نیشابور برای تامین آب مورد نیاز شرکت از طریق بازچرخانی پساب تا سال ۱۴۰۵ با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومانی خبر داد و افزود: در پروژه انتقال آب خلیج فارس به شرق کشور نیز فولاد خراسان با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان سهم است تا از این طریق توسعه صنعتی با حل موضوع تنش آبی پیش برده شود. در پایان مجمع عمومی عادی سالانه شرکت فولاد خراسان، صورت‌های مالی منتهی به دوره ۲۹ اسفند ماه سال ۱۴۰۱ مورد تصویب سهامداران قرار گرفت.

با تصمیم اعضای مجمع عمومی، موسسه حسابرسی «هدف نوین نگر» به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت تعیین شد. انتخاب روزنامه‌های «خراسان» و «دنیای اقتصاد» برای انتشار آگهی‌های فولاد خراسان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار از دیگر مصوبات مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت بود.

اعضای مجمع عمومی «فخاس» همچنین پس از گزارش صورت‌های مالی، به تصویب ۳۰۰ ریالی به ازای هر سهم رای مثبت

وی با اشاره به تولید امیلیون و پانصد و هشت هزارتن گندله، بالغ بر ۹۸۰ هزار تن آهن اسفنجی، بیش از ۷۷۲ هزار تن فولاد خام (شمش) و قریب به ۵۰۰ هزار تن محصولات نوردی از تحقق ۹۱ درصدی هدف‌گذاری تولید در زمینه تولید گندله، ۸۲ درصد تحقق هدف عملیاتی واحد احیا مستقیم و تحقق ۸۸ درصدی اهداف واحد نورد این شرکت در تولید محصول نهایی خبر داد.

جوان‌بخت عدم‌النتفع این شرکت در پی توفیقات ناشی از قطع گاز و برق در زمستان

استانداردهای ۷ گانه مدیریت جامع کیفیت شرکت «مجمع فولاد خراسان» مورد تایید ارزیابان نظام‌های جامع مدیریتی شرکت قرار گرفت.

و تابستان سال گذشته شرکت به علت ناترازی تولید و مصرف انرژی در کشور را روزانه ۱۰ میلیارد تومان ارزیابی کرد و افزود: عدم تحقق بخش مهمی از اهداف صادراتی سال ۱۴۰۱ ناشی از این چالش بوده است. وی با اعلام فروش ۱۲ هزار و پانصد میلیارد تومانی شرکت در سال گذشته و اشاره به سیاست کنترل و سرکوب قیمت‌ها از سوی دولت اضافه کرد: علی‌رغم اعمال این سیاست کنترلی در مورد فولادسازان، شاهد افزایش چشم‌گیر بهای تمام‌شده‌ی تولید شرکت‌های فولادی کشور به علت افزایش قیمت نهاده‌ها و ملزومات تولید بوده‌ایم که این امر از سود عملیاتی تمام فولادسازان کشور کاسته است. مدیرعامل شرکت «مجمع فولاد خراسان»

از سوی آذر حدید بناب رقم خورد؛

تمرکز بر روی بهره‌وری و نوآوری



مهیار خداپرستی مدیرعامل شرکت
مجتمع فولاد آذر حدید بناب

آذر حدید بناب کیفیت تولید و رشد در توسعه را هدف گرفت

مهیار خداپرستی مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد آذر حدید بناب در خصوص معرفی برنامه‌ها و اقدامات خود در این شرکت که فصل جدیدی از رشد و بهره‌وری را دربر خواهد داشت، گفت: مدیریت و مهارت‌های رهبری می‌تواند جایگاه کلی شرکت را مشخص کرده و به این ترتیب موفقیت برنامه‌های ارائه شده را در پی خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: ساختارمند کردن اصول زیر بنایی در اولویت اهداف قرار گرفته که در این راستا پیاده سازی استراتژی سازمانی و حصول نتایج امید بخش نسبت به ایجاد این ساختار سازمانی و بازنگری در چارت سازمانی، اولین قدم در تحول این مجموعه است.

خدا پرستی گفت: با پیاده سازی استراتژی سازمانی امکان بهینه سازی تولید، رشد تولید، توسعه امکانات تولیدی، پیشرفت

ساختارمند کردن اصول زیر بنایی در اولویت اهداف قرار گرفته که در این راستا پیاده سازی استراتژی سازمانی و حصول نتایج امید بخش نسبت به ایجاد این ساختار سازمانی و بازنگری در چارت سازمانی، اولین قدم در تحول این مجموعه است.

معدن نامه: شرکت آذر حدید بناب در فاز اول بهره‌برداری با مدرن ترین تجهیزات و امکانات فنی هم اکنون با ظرفیت تولید ۲۰۰ هزار تن شمش فولادی در حال فعالیت است و بیش از ۲۷۰ نفر اشتغال مستقیم را در منطقه ایجاد کرده است همچنین این شرکت ایجاد واحد تحقیق و توسعه و گسترش بخش‌های کیفی، طراحی و مهندسی با اهداف خلق بهره‌وری و نوآوری در طراحی، بهسازی و ارتقاء این واحد فولادی در دستور کار خود قرار داده است و همچنین رسالت این مجتمع حفظ محیط زیست و ارتقای مسایل زیست محیطی بوده به گونه ای که همگام با برنامه‌های توسعه ای شرکت، پروژه‌های زیست محیطی شامل تکمیل و راه‌اندازی تصفیه خانه فاضلاب و طراحی سیستم غبار گیر (دداستینگ) با متد روز دنیا، توسط متخصصان داخلی در دستور قرار گرفته که نتایج قابل قبولی را در آینده‌ای نزدیک در بر خواهد داشت.

از طراحان و سازندگان توانمند کشور ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور، این اقدام قطعاً سهم کوچکی در مهار تورم و رشد تولید خواهد داشت.

خداپرستی خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات و رسالت این مجتمع حفظ محیط زیست و ارتقای مسایل زیست محیطی بوده است که این مهم وظیفه‌ای حیاتی و سنگین خواهد بود، به گونه‌ای که همگام با برنامه‌های توسعه‌ای شرکت، پروژه‌های زیست محیطی شامل تکمیل و راه‌اندازی تصفیه خانه فاضلاب و طراحی سیستم غبار گیر (دداستینگ) با متد روز دنیا، توسط متخصصان داخلی در دستور قرار گرفته که نتایج قابل قبولی را در آینده‌ای نزدیک در بر خواهد داشت.

بر اساس برنامه‌های ارائه شده و تصمیمات اخذ شده در هیئت مدیره و تأکید سهامداران اجرای فاز دوم تولید و افزایش ۲۰۰ هزار تنی ظرفیت تولید در دستور کار قرار گرفته است.



فولاد آذر حدید بناب در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرعامل مجتمع فولاد آذر حدید بناب در مصاحبه با پایگاه خبری معدن نامه اظهار کرد: بر اساس برنامه‌های ارایه شده و تصمیمات اخذ شده در هیئت مدیره و تأکید سهامداران جهت توسعه واحد ذوب، اجرای فاز دوم تولید و افزایش ۲۰۰ هزار تنی ظرفیت تولید در دستور کار قرار گرفته است.

وی در ادامه افزود: با توجه به برنامه‌ها و هدف گذاری‌های مجموعه و توافقات حاصل شده جهت توسعه و افزایش ظرفیت تولید، بررسی‌های لازم و مذاکرات اولیه انجام گرفته و با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور، توسعه واحد ذوب این مجتمع و تأمین و ساخت تجهیزات مورد نیاز از جمله کوره‌های القایی در جهت حمایت از تولید ملی، حمایت از متخصصان داخلی با بهره‌گیری از خدمات طراحان، سازندگان و استفاده از تجربه، دانش و ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان کشور کمتر از یک ماه آینده اجرایی خواهد شد.

خداپرستی در ادامه اعلام کرد با توجه به بومی‌سازی اغلب تجهیزات و ماشین آلات صنعتی توسط متخصصان داخلی به ویژه تجهیزات مورد نیاز در صنایع فولادی با طراحی و ساخت قطعاتی که توانایی ساخت آن در کشور وجود دارد، به ویژه در شرایط تحریمی که اکنون در آن به سر می‌بریم این مجموعه نیز با بهره‌گیری و اخذ خدمات

پروژه‌های در دست اجرا، آغاز طرح‌های توسعه شرکت (ذوب و نورد) و آغاز پروژه‌های زیر ساختی (نیروگاه برق ۱۰۰ مگاواتی) امکان‌پذیر خواهد شد.

وی بر لزوم رسیدن به اهداف و تعالی سازمانی تأکید کرد و گفت: برای رسیدن به اهداف سازمانی ایجاد حس همدلی و استفاده بهینه از نیروی انسانی موجود و افزایش بهره‌وری و رفع دغدغه‌های پرسنلی و تولید از شروط تحقق این مهم بوده و همچنین مدیریت کسب و کار روزانه با ایجاد درک و فهم از روند فعالیت شرکت نیز زمینه‌ساز تحقق اهداف خواهد شد. وی در خصوص برنامه ریزی استراتژیک شرکت مجتمع فولاد آذرحدید بناب گفت: از مهمترین موضوعات می‌توان به تشکیل کمیته و کارگروه‌های تخصصی با حضور مشاورین و مدیران با راهبری معاونت طرح و برنامه اشاره کرد از سوی دیگر برنامه ریزی در حوزه مالی، اداری و اقتصادی که باید بصورت مدون و سازمان یافته مورد پایش و بررسی قرار گیرد به همراه تنظیم بودجه و برنامه سالانه عملکرد شرکت و تأمین نقدینگی از محل‌های مصوبات هیئت مدیره و سهامداران از دیگر اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

به گفته خداپرستی ایجاد واحد تحقیق و توسعه، داخلی سازی قطعات و مجموعه‌ها، ارتقاء سطح کیفی و میزان تولید، بهبود عملکرد واحد تولید با خودکفایی در ساخت قطعات یدکی و تعمیرات دوره ای، کاهش بهای تمام شده در تولید، کاهش بهای تمام شده در احداث و توسعه واحدهای تولیدی، انتقال دانش از واحدهای بزرگ صنعتی و فولادی، شرکت‌های دانش بنیان جهت ارتقاء مجموعه، ارتقاء سطح تکنولوژی و تولید جهت نفوذ به بازارهای منطقه و جهانی و صادرات محصولات از مهم ترین برنامه‌های توسعه ای این شرکت محسوب می‌شود.

اجرای فاز دوم توسعه و افزایش ظرفیت تولید در دستور کار قرار گرفت

مهیار خداپرستی با اشاره به نامگذاری سال ۱۴۰۲ (مهار تورم و رشد تولید) تأکید کرد: در این راستا اقدامات موثری از سوی مجتمع

بررسی‌ها نشان می‌دهد؛



دانش‌بنیان‌ها در اولویت برنامه‌های فولاد سنگان



پانزده هزار تن برای ۳۳۰ روز کاری به صورت تک شیفت ساخته شده که مدت زمان فعالیت روزانه آن قابلیت ارتقاء به دو شیفت کاری را دارد و تامین به موقع گلوله مورد نیاز، باعث افزایش سرعت و کیفیت کنسانتره تولیدی در این شرکت خواهد شد و همچنین میزان سرمایه‌گذاری این کارخانه ۱۷۰ میلیارد تومان می‌باشد و طرح اولیه آن بر مبنای تامین قطعات از داخل کشور بود و تنها بخشی از قطعات و تجهیزات آن از خارج کشور تأمین شده است و با توجه به میزان تولید و مصرف گلوله در شرکت فولاد سنگان، ۵۰۰۰ تن مازاد تولید این کارخانه می‌تواند بخشی از نیازهای شرکت‌های منطقه را نیز تأمین کند و در صورت اضافه شدن شیفت‌های کاری دیگر میزان تولید کارخانه رشد قابل توجهی خواهد داشت که این امر با توجه به نیاز داخلی کشور گامی مهم در توسعه صنعت فولاد کشور به شمار می‌رود.

**استراتژی فولاد
سنگان طی سالیان
اخیر، رشد تولید
کنسانتره به منظور
افزایش تولید گندله و
در نهایت رونق فروش
و سودآوری برای
مجموعه و سهامداران
خود بوده است.**

شرکت فولاد سنگان تولید ۴٫۵ میلیون تن کنسانتره و پنج میلیون تن گندله در سال جاری هدفگذاری کرده در واقع این شرکت یکی از مجموعه‌هایی است که ارتقای بهره‌وری را در اولویت اصلی خود قرار داده تا زمینه افزایش سودآوری را برای سهامداران خود فراهم آورد. البته اقدامات فولاد سنگان تنها به تولید محدود نشده بلکه در حوزه استفاده از ظرفیت‌های دانش بنیان نیز اقدامات قابل تاملی همچون همکاری با پارک علم و فناوری خراسان و سایر مراکز، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان را رقم زده است

کارخانه گلوله سازی فولاد سنگان، بازویی توانمند در رشد تولید در کارخانه گلوله‌سازی آتیه فولاد سنگان به زودی کارخانه گلوله‌سازی با ظرفیت تولید سالیانه ۱۵ هزار تن گلوله را در مجتمع کارخانجات این شرکت راه‌اندازی خواهد کرد که این کارخانه با ظرفیت تولید سالیانه

تن گندله مورد نیاز شرکت سرمایه‌گذار و زیرمجموعه‌های آن را تامین کرده و به منظور توسعه بازار داخلی محصولات خود تا کنون بالغ بر ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن از محصولات تولیدی خود را در بورس کالا همراه با ارائه تخفیف‌ها و مشوق‌های قانونی عرضه کرده است، همچنین افزایش ناگهانی تعرفه صادرات برخی محصولات بالادستی زنجیره فولاد از جمله کنسانتره و گندله سنگ آهن (تصویب‌نامه هیات وزیران ۲۱ تیر ۱۴۰۲)، اقدامی است که اخیراً منجر به سلب اعتماد مشتریان صادراتی از بازار و افزایش ریسک صادرات شده است

به نظر می‌رسد افزایش ۳۹ برابری تعرفه، آن هم در شرایط مازاد عرضه در بازار داخلی ناشی از شتابزدگی و عدم بهره‌گیری از نظر کارشناسان فعال در حوزه تجارت داخل و بین‌الملل است. قطعاً تطابق سیاست‌های گمرکی دولت با وضعیت بازار و عرضه و تقاضای محصولات فولادی می‌تواند منجر به اطمینان‌بخشی به صادرکنندگان و بهبود فضای روانی حاکم بر بازار فولاد شود.

ارتقای بهره‌وری کارکنان از طریق آموزش هدفمند

از سال ۱۴۰۰ واحد آموزش اقدام به بازمهندسی نظام جامع آموزش و توسعه کارکنان بر اساس الزامات استاندارد ISO ۱۰۰۱۵:۲۰۱۹ نمود که دستاورد این طرح گذار از پارادایم مدیریت آموزش به مدیریت شایستگی و توسعه کارکنان می‌باشد

وی در خصوص نحوه اجرای بازمهندسی نظام جامع آموزش بر اساس الزامات استاندارد ISO ۱۰۰۱۵:۲۰۱۹ که در گام اول، سیاست‌گذاری امور یادگیری و توسعه انجام شد و پس از آن اقدام به طراحی و تدوین زیرفرآیندهای ارزیابی، تحلیل شکاف و شناسایی نیازهای شایستگی، استقرار طراحی و برنامه ریزی فرصت‌های یادگیری، فراهم آوری و مدیریت اجرایی فرصت‌های یادگیری، ارزشیابی اقدامات و نتایج مدیریت شایستگی و در نهایت نظام پایش و صحت‌گذاری بر فرآیندهای یادگیری تدوین گردید. همچنین در حوزه مدیریت عملکرد کارکنان با توجه به نوپا بودن سازمان برنامه ریزی جهت استقرار نظام مدیریت عملکرد از سال ۱۳۹۹ انجام و سیستم مذکور با در

قراردادها و تفاهم‌نامه‌ها و همچنین تأسیس پردیس فناوری صنایع معدنی در شرق کشور اشاره کرد که با هدف نفوذ فناوری بومی در صنایع معدنی احداث شده است. نفس احداث این پردیس ضمن جاری‌سازی دانش و فناوری نوین در صنعت و استفاده از دانش و تخصص نیروهای توانمند داخلی، زمینه لازم برای جذب نخبگان را نیز فراهم خواهد آورد. از طرفی این امر منجر به تأثیر مهمی در روند تولید محصول باکیفیت‌تر در زنجیره تولید فولاد خواهد شد که ضمن افزایش بهره‌وری زمینه حضور محصولات این شرکت را در بازارهای بین‌المللی فراهم خواهد کرد. از آنجا که سنگان قطب معدن سنگ آهن ایران به شمار می‌رود، سرمایه‌گذاری در حوزه‌های دانش‌بنیان در این منطقه به‌ویژه بخش معدن و فرآوری مواد معدنی می‌تواند به توانمندسازی صنعت در شرق کشور کمک شایانی کند.

اقدامات فولاد سنگان در مسیر تامین نیاز کشور

شرکت فولاد سنگان خراسان یکی از مطرح‌ترین شرکت‌های فعال در حلقه‌های ابتدایی زنجیره فولاد کشور، و بزرگترین شرکت صنعتی و معدنی شرق کشور با وجود نوپا بودن، تاکنون بیش از ۱۹ میلیون



فولاد سنگان، از جمله شرکت‌های پیشرو در امر توسعه تولید دانش بنیان است که در این راستا تعامل و همکاری گسترده‌ای با پارک علم و فناوری خراسان و سایر مراکز، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان دارد.

هدف گذاری افزایش سودآوری، همگام با توسعه

استراتژی فولاد سنگان طی سالیان اخیر، رشد تولید کنسانتره به منظور افزایش تولید گندله و در نهایت رونق فروش و سودآوری برای مجموعه و سهام‌داران خود بوده است. در همین راستا، تولید ۴/۵ میلیون تن کنسانتره و پنج میلیون تن گندله در سال جاری هدف‌گذاری شده و شرکت تلاش می‌کند در راستای سودآوری به عنوان هدف اصلی بنگاه‌های صنعتی و اقتصادی، پروژه‌های توسعه‌ای را به مرحله بهره‌برداری برساند همچنین تولید سه میلیون تن کنسانتره در فولاد سنگان طی سال گذشته در حالی رقم خورد که در سال ۱۴۰۰ موفق به تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال بوده است..

آغاز پروژه کارسنجی و ارتقای بهره‌وری نیروی انسانی

یکی از مهمترین چالش‌های سازمان‌ها به خصوص در حوزه صنعت، موضوع ارتقای بهره‌وری در حوزه‌های مختلف می‌باشد که این امر موجب مشکلات عدیده‌ای از جمله افزایش قیمت تمام شده، کاهش قدرت رقابت پذیری و عدم استفاده مناسب از منابع سازمان گردیده است. یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری در سازمان، افزایش بهره‌وری نیروی انسانی به عنوان مهمترین و با ارزش ترین منبع سازمان می‌باشد. برگزاری کانون ارزیابی توسعه شایستگی واحد آموزش و توسعه سرمایه‌های انسانی فولاد سنگان با هدف شناسایی شایستگی‌ها و فرصت‌ها، پتانسیل‌سنجی و استفاده از نتایج کاربردی آن در جهت نیازسنجی آموزشی و برنامه‌های توسعه‌ای کارکنان، به روش شبیه‌سازی، پتانسیل کارکنان را مورد ارزیابی قرار دهد.

مسیر سبز سنگان

فولاد سنگان، از جمله شرکت‌های پیشرو در امر توسعه تولید دانش بنیان است که در این راستا تعامل و همکاری گسترده‌ای با پارک علم و فناوری خراسان و سایر مراکز، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان دارد. از جمله این همکاری‌ها می‌توان به عقد

از کیفیت مطلوبی برخوردار بوده است و شاخص‌های استاندارد طراحی کارخانه را داراست. اما در دوره زمانی سه ماهه اول سال جاری، باز هم موفق به ارتقای کیفیت شدیم و از شاخص‌های استاندارد طراحی کارخانه که پیش از این نیز از آن بالاتر بودیم، فراتر رویم.

پروژه‌های زیرساخت تسهیل‌گر رشد تولید و بهره‌وری

پروژه‌های زیرساختی بخش مهمی از فرآیند توسعه فولاد سنگان است که با برنامه‌ریزی انجام گرفته، با سرعت و دقت در حال انجام است و بخشی از آنها نیز به پایان رسیده است اما پروژه‌های فعال در سایت شامل راه‌های ارتباطی، خطوط شبکه انتقال داخلی اعم از آب، برق، گاز، فیبر نوری، پست‌های برق و به طور کلی بخش‌های غیرصنعتی و دیگر نیازهای سازمان است و پروژه انتقال باطله تر از کارخانه کنسانتره‌سازی به لاکون‌های باطله از دیگر پروژه‌های در حال انجام شرکت فولاد سنگان با هدف صیانت از محیط زیست و بهبود وضعیت تولید بوده که ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در حال حاضر سبد پروژه‌های زیرساختی فولاد سنگان، حدود ۷۰۰ میلیارد تومان شامل پروژه جاری و در دسترس است.

با تولید سه میلیون تن کنسانتره در سال گذشته و رشد تولید ۲۸۰ درصدی در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل می‌توان گفت از ابتدای شروع به کار کارخانه کنسانتره‌سازی تاکنون، ۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن تولید شده است.

در سال جاری تمرکز بر تولید محصول با کیفیت است و در این راستا موفق شدیم شاخص‌های کیفی محصول را تا ۲۰ درصد در همین سه ماه ارتقا دهیم و در این راستا حفظ کیفیت محصول برای ما مقدم بر کمیت است؛ گندله فولاد سنگان همواره

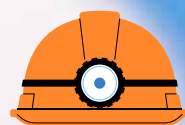
نظر گرفتن سیاست‌های شرکت فولاد مبارکه و با الگو برداری از مدل ۳۴۰۰۰ مدیریت منابع انسانی؛ طراحی و استقرار گردید و سه دوره است که ارزیابی عملکرد در حال انجام می‌باشد.

بر این اساس خدمات آموزشی به سازمان اجازه می‌دهد تا دانش و مهارت‌هایی را که می‌خواهد کارکنان خود در جهت اهداف سازمانی داشته باشند را به آن‌ها ارائه نماید. از طرفی برنامه‌های آموزشی و توسعه ای می‌تواند به کارکنان سازمان در مورد مهارت‌های جدید آموزش دهد یا مهارت‌های موجود را به روز رسانی کند تا بهره‌وری را افزایش دهد.

ارتقای بهره‌وری سه گانه

تولید سه میلیون تن کنسانتره در سال گذشته و رشد تولید ۲۸۰ درصدی در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل می‌توان گفت از ابتدای شروع به کار کارخانه کنسانتره‌سازی تاکنون، ۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن تولید شده است. شمسینیا معاون بهره‌برداری فولاد سنگان در خصوص تولید گندله در شرکت گفت: در سه ماه اول سال جاری ۱ میلیون ۳۶۰ هزار تن گندله تولید شد که ۳۴ درصد از کل تولید ۴ میلیون تنی سال گذشته را شامل می‌شود همچنین رویکرد شرکت

SPORT



اخبار ورزشی تابستان

مروری بر

اخبار ورزشی

حوزه معدن

و صنایع معدنی





در بازدید اعضای تیم فوتبال فولاد هرمزگان مطرح شد؛

برنامه ریزی برای فوتبال در جهت صعود به دسته های بالاتر

معاون منابع انسانی شرکت فولاد هرمزگان گفت: فولاد هرمزگان از سه سال گذشته به صورت جدی به امر ورزش در جهت عمل به مسئولیت های اجتماعی خود توجه داشته است و برای تیم فوتبال نیز در جهت صعود به دسته های بالاتر و افتخار آفرینی برای شرکت فولاد هرمزگان برنامه ریزی کرده است.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، اعضای تیم فوتبال فولاد هرمزگان که روز سه شنبه ۱۸ مهر ماه نخستین بازی خود را در لیگ دسته دوم برگزار خواهند کرد، با هدف آشنایی با دستاوردهای شرکت و شرایط تولید، از خطوط تولید بازدید کردند. در ادامه اعضای کادرفنی و بازیکنان در جلسه مشترک با کیکاووس ندایی معاون منابع انسانی، رضا صفریان مدیر روابط عمومی و محمد کارگران مدیر امور ورزش حضور یافتند.

فولاد هرمزگان پرچمدار عمل به مسئولیت های اجتماعی

در این جلسه کیکاووس ندایی، معاون منابع انسانی شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به حمایت همه جانبه مدیران ارشد این شرکت از فعالیت های ورزشی در قالب مسئولیت های اجتماعی، بیان کرد: هدف از این بازدید، آشنایی بازیکنان فوتبال با صنعت فولاد و شرایط سخت تولید در

آب و هوای استان هرمزگان بوده است. فولاد هرمزگان یکی از چندین باشگاه بزرگ ورزشی کشور به شمار می رود و طی سه سال اخیر، برنامه ریزی مدونی در حوزه ورزش داشت که خوشبختانه نمره قابل قبولی به دست آورده است. بیش از ۱۰۰۰ ورزشکار با شرکت فولاد هرمزگان قرارداد حرفه ای ورزشکاری در چندین رشته متفاوت و در رده های سنی مختلف دارند.

وی افزود: سرمایه گذاری فولاد هرمزگان برای ورزش با توجه به مسئولیت های اجتماعی شرکت و توجه به امر سلامت مردم و شادی آفرینی صورت گرفته و فولاد هرمزگان پرچمدار عمل به مسئولیت های اجتماعی در کشور است. انتظار داریم مدیریت امور ورزش و سرمربی تیم فوتبال به ورزش پایه و استعداد های استان بیش از پیش توجه کنند. همچنین به ایجاد زیرساخت های ورزشی همچون ساخت ورزشگاه نیز نظر ویژه ای داریم.

معاون منابع انسانی شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: تیم های ورزشی فولاد هرمزگان در سه سال اخیر افتخارات متعددی همچون قهرمانی های تیم های کارگری در سطح جهان، قهرمانی های ملی و صعود به دسته های بالاتر را رقم زده اند افتخار آفرینی ها در عرصه ورزش باعث دلگرمی کارکنان فولاد هرمزگان و مردم خونگرم این استان خواهد شد. امیدوار هستیم طبق برنامه ریزی انجام شده با تلاش بازیکنان، کادرفنی، مدیریت امور ورزش و همه دست اندرکاران فوتبال، طی سه سال آتی بتوانیم به آرزوی چندین ساله مردم استان هرمزگان و شهر بندرعباس جامه عمل بپوشانیم و به لیگ دسته یک و حتی لیگ برتر صعود کنیم.

نقش تیم فوتبال فولاد هرمزگان در امید آفرینی کمتر از تولید نیست رضا صفریان، مدیر روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان در این جلسه بیان کرد: با توجه به تغییراتی که در کادرفنی رخ داد و نتایجی که حاصل شد، موج جدیدی

از امید در شرکت فولاد هرمزگان و استان هرمزگان مشاهده شده است و نتیجه برنامه ریزی هایی بوده که معاونت منابع انسانی و مدیریت امور ورزش صورت داده اند. تغییر کادرفنی تحول مثبتی را در تیم به وجود آورده است و به زعم کارشناسان، تیم خوب و یکدستی را در اختیار داریم.

وی عنوان کرد: نقش تیم فوتبال فولاد هرمزگان در امید آفرینی کمتر از تولید نیست. البته توقع از تیم فوتبال فولاد هرمزگان بسیار بالا بوده و یک استان به این تیم دل بسته است. امیدوار هستیم که تیم فوتبال پله های موفقیت را با سرعت بپیماید و به لیگ دسته یک و حتی لیگ برتر کشور صعود کند.

تقویت کادر فنی و بازیکنان با هدف صعود به دسته های بالاتر

مهدی کریمیان، سرمربی تیم فوتبال فولاد هرمزگان در این جلسه با تقدیر از حمایت های مدیرعامل، معاون منابع انسانی و مدیریت امور ورزش فولاد هرمزگان از تیم فوتبال، بیان کرد: تیم فوتبال از سه ماه قبل با یک برنامه ریزی اصولی، کادر فنی و کارگروه مناسب را تشکیل دادیم و اقدام به جذب بازیکن کردیم. بازیکنان تیم فوتبال از بهترین هایی هستند که توانستیم آن ها جذب کنیم و از ظرفیت نیروهای بومی، غیر بومی و پایه بهره گرفتیم. از دو ماه قبل سه اردوی تدارکاتی در در شهرهای بروجرد، شیراز و تهران با بیش از ۱۰ بازی تدارکاتی برگزار کردیم. همه اعضای تیم، آماده و متحد برای شروع مسابقات در روز ۱۸ مهر ماه هستند.

وی خاطرنشان کرد: بازدید از کارخانه برای اعضای تیم بسیار حائز اهمیت بود و اعضای تیم مشاهده کردند که کارگران و زحمتکشان عرصه تولید در شرکت فولاد هرمزگان در چه شرایطی فعالیت می کنند تا چرخ کارخانه و اقتصاد کشور به خوبی بچرخد.





به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، هدیه کاظمی، ملی پوش فولاد هرمزگان در کاپاک یک نفره ۵۰۰ متر بانوان بازی‌های آسیایی هانگژو صاحب مدال ارزشمند برنز شد.

کاظمی در رقابت با حریفانی از هند، کره، سنگاپور، ژاپن، چین، قزاقستان، ازبکستان و تایلند با زمان ۲:۰۰.۶۳۵ دقیقه صاحب مدال ارزشمند برنز شد. در این رقابت نمایندگان چین و سنگاپور اول و دوم شدند.

کاظمی که متولد ۱۴ تیرماه سال ۱۳۷۳ است، به مدت ۱۴ سال عضو تیم ملی کشورمان است. وی در دوره‌های گذشته، برای نخستین بار در بخش بانوان در تاریخ رشته قایقرانی در المپیک آسیایی موفق به کسب مدال شده بود.

لازم به یادآوری است که هدیه کاظمی در مسابقات قایقرانی قهرمانی جهان ۲۰۲۳ آلمان یکی از موفق‌ترین ورزشکاران ایران بود. او در کاپاک ۲۰۰ و ۱۰۰۰ متر به فینال A صعود کرد و در کاپاک ۵۰۰ متر هم به فینال B رفت.

در لیگ برتر فوتسال جوانان کشور؛

تیم‌های آیندگان و فولاد هرمزگان در برابر حریفان خود به تساوی دست یافتند

تیم‌های آیندگان و فولاد هرمزگان در لیگ برتر فوتسال جوانان کشور برابر حریفان

ادامه بار دیگر محمدی این بار در دقیقه ۳۴ روی یک ضدحمله سریع با یک ضربه چیپ دروازه جعفرپور سنگربان شمس‌آذر را مقابل دیدگان هواداران قزوینی باز کرد.

سعید دقیقی و شمس‌آذری‌ها اما نیمه دوم را با توپ پر آغاز کردند. در ادامه در دقیقه ۵۷ نادر محمدی مدافع تیم ذوب آهن از زمین اخراج شد. بار دیگر حملات پرتعداد تیم شمس‌آذر از سر گرفته شد و سرانجام در دقیقه ۷۰ گل اول تیم میزبان روی ارسال کرنر، ضربه سر عیسی مرادی و اشتباه فرعباسی رقم خورد.

پس از این گل شاگردان سعید دقیقی با اشتیاق بیشتری حملات‌شان را دنبال کردند و تا آخرین دقیقه وقت‌های تلف شده که ۸ دقیقه اعلام شده بود، روی دروازه تیم ذوب آهن بودند، اما در روز خوب فرعباسی و مدافعین حریف که البته در برخی دقیق هم به دلیل فشار تیم میزبان اشتباه هم کردند، یشمی پوشان قزوینی نتوانستند از این مسابقه امتیازی بگیرند و دست خالی ورزشگاه را ترک کردند.

سبزپوشان اصفهانی در پایان ششمین بازی خود ۱۱ امتیازی شدند تا بار دیگر جهش قابل توجهی در جدول رده بندی مسابقات داشته باشند و پشت سر تراکتور ۱۲ امتیازی در رتبه دوم جدول رده بندی قرار بگیرد.

ملی پوش فولاد هرمزگان صاحب مدال برنز المپیک آسیایی شد

هدیه کاظمی، ستاره قایقرانی بانوان کشورمان و عضو تیم فولاد هرمزگان توانست در سومین المپیک آسیایی خود دومین مدال را کسب کند.

بازدید از کارخانه اعضای تیم را بیشتر ترغیب کرده است تا همچون شرکت فولاد هرمزگان که در صنعت پیشرو و رکورددار است، تیم فوتبال نیز در عرصه ورزش رکورددار باشد و بتواند در پایان فصل صعود به لیگ یک را جشن بگیریم.

در پایان جلسه، کادرفنی و مدیر امور ورزش فولاد هرمزگان یک پیراهن را به معاون منابع انسانی به پاس زحمات و توجهات ایشان به امر ورزش در استان هرمزگان اهدا کردند و به طور رسمی از پیراهن فصل جدید تیم فولاد هرمزگان رونمایی شد.

صعود تیم فوتبال ذوب آهن اصفهان به جایگاه دوم لیگ برتر

تیم فوتبال ذوب‌آهن در یک مسابقه جنجالی و البته پر از هیجان که پر از موقعیت و برخوردهای فیزیکی و اعتراضات به داوری بود، موفق به کسب پیروزی ۲ بر یک شد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، اصلاً انتظار نمی‌رفت که این مسابقه یکی از هیجانی‌ترین، جذاب‌ترین و البته جنجالی‌ترین رقابت‌های لیگ برتر در دوره بیست و سوم باشد، اما اتفاقاتی در این مسابقه رقم خورد، که مصاف شمس‌آذر و ذوب آهن را برای همیشه به خاطره‌ها خواهد سپرد. شمس‌آذر بازی را تهاجمی آغاز کرد، اما شاگردان ربیعی در نیمه اول منسجم بودند و دوبار روی استفاده درست از موقعیت‌های نه چندان زیاد خودشان به دو گل رسیدند.

ابتدا در دقیقه ۲۴ روی ارسال مهرداد رضایی این محمدجواد محمدی بود که بار دیگر برای سبزپوشان درخشید و در





خود به تساوی دست یافتند. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، در روز هفتم و پایانی از دور برگشت مرحله مقدماتی، تیم آیندگان هرمزگان از گروه نخست، در سالن فجر ساوه برابر تیم مقاومت شهرکرد به تساوی ۳-۳ دست یافت.

دیگر نماینده استان، یعنی تیم فولاد هرمزگان در گروه دوم نیز برابر آناصنعت قم به تساوی ۱-۱ رضایت داد. با این نتایج تیم فولاد هرمزگان با کسب ۱۵ امتیاز و آیندگان با ۱۲ امتیاز در جایگاه پنجم جدول رده بندی گروه خود قرار گرفتند و در لیگ ماندنی شدند. چهار تیم برتر مرحله نهایی این مسابقات از ۸ مهرماه به مصاف یکدیگر می‌روند. گفتنی است، لیگ برتر فوتسال جوانان کشور با رقابت ۱۴ تیم در دو گروه پیگیری می‌شود.

مبنا و دوستان به کره جنوبی رسیدند

کماندار بافقی باشگاه سنگ آهن اردوی آماده‌سازی خود را در کره جنوبی ادامه خواهد داد. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، از روابط عمومی باشگاه فرهنگی ورزشی سنگ آهن بافقی، کمانداران کشورمان که قرار است اواخر شهریورماه در رویداد مهم و معتبر بازی‌های آسیایی درهانگژو چین دست به تیر شوند، روز گذشته عازم کره جنوبی شدند تا در این کشور اردوی

تدارکاتی خود را برگزار کنند. در جمع تیراندازان ریکرو کشورمان نام مبنا فلاح، کماندار خوب باشگاه سنگ آهن بافقی نیز به چشم می‌خورد که پس از درخشش در بازی‌های دانشجویان جهان این روزها با انگیزه مضاعفی تمرین می‌کند تا با حفظ فرم ایده‌آل خود درهانگژو نیز نتیجه‌ای مطلوب کسب کند.

گفتنی است اردوی تیم ملی تیراندازی با کمان کشورمان تا روز ۱۵ شهریورماه در کره جنوبی ادامه خواهد داشت.

سنگ آهن با حذف شهداب به نیمه‌نهایی رسید!

تیم سنگ آهن بافقی موفق شد به مرحله نیمه‌نهایی لیگ برتر والیبال ساحلی ایران راه یابد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، از روابط عمومی باشگاه سنگ آهن بافقی، مرحله یک چهارم نهایی لیگ برتر والیبال ساحلی ایران امروز در تهران برگزار شد که در یکی از مهم‌ترین دیدارهای این مرحله و در دربی یزدی‌ها سنگ آهن بافقی و شهداب یزد به مصاف هم رفتند.

سنگ آهن موفق شد دیدار اول دو تیم را با نتیجه ۲-۱ به نفع خود پایان برساند؛ بافقی‌ها ست‌های اول و سوم را ۲۱-۱۷ و ۱۷-۱۵ بردند و تنها در ست دوم ۲۳-۲۱ مغلوب رقیب شدند.

شهداب نایب قهرمان دوره گذشته رقابت‌ها که نمی‌خواست وداع زود هنگامی با لیگ برتر داشته باشد در دیدار دوم هرچه در توان داشت را به کار گرفت و هرچند دست اول را ۲۱-۱۶ به سنگ آهن باخت ولی با پیروزی ۲۳-۲۱ و ۱۷-۱۵ در دو ست دوم و سوم بازی دوم را با پیروزی پشت سر گذاشت و کار را به گلدن ست کشاند؛ در این دست پرهیجان هم تجربه رحمان رئوفی و کامبیز

کلتی به کار سنگ آهن آمد و با پیروزی ۱۵-۹ مقابل شهداب، سنگ آهن به جمع چهار تیمی پایانی راه یافت.

یک امتیاز ارزشمند شاگردان ربیعی از آزادی!

تیم فوتبال ذوب آهن مدافع عنوان قهرمانی را در ورزشگاه آزادی متوقف کرد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، آفساید واضح، پرسپولیس را از شکست نجات داد.

شاگردان محمد ربیعی در جریان هفته سوم رقابت‌های لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های ایران مقابل پرسپولیس تهران به تساوی یک-یک دست یافتند.

این تساوی در حالی است که گل تساوی پرسپولیس در موقعیت آفساید به ثمر رسید.

آمارهایی خواندنی از نبرد سپاهان - استقلال

در حساس‌ترین دیدار هفته سوم لیگ برتر ایران، سپاهان و استقلال در ورزشگاه نقش جهان به مصاف هم خواهند رفت. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، تیم سپاهان در حالی امشب از ساعت ۲۰ در دیداری از هفته سوم لیگ برتر ایران به مصاف استقلال خواهد رفت که می‌تواند با برتری در این نبرد ۶ امتیازی خودش را به عنوان مدعی قهرمانی از ابتدای فصل مطرح کند.

شکست ناپذیری سپاهان

تیم فوتبال سپاهان در فاصله سال‌های ۸۱ تا ۸۲ در ۵ بازی متوالی موفق به شکست





استان توسعه دهد. این مجموعه در حال نهایی کردن دریافت زمینی در شهر بندرعباس جهت ایجاد و ساخت ورزشگاه اختصاصی به همراه مراکز پیشرفته و حرفه‌ای ورزشی است که بتواند سهم خود در حوزه ورزش استان را افزایش دهد.

این موضوع می‌تواند کمک کند تا افراد با استعداد با حمایت این مجموعه راهی تیم‌های ملی کشور شوند.

دفتر امور ورزش فولاد هرمزگان در بخش حرفه‌ای و قهرمانی نیز در جهت تسهیل امورات تیم‌های ورزشی زیرمجموعه و پشتیبانی ایده آل تیم‌های ورزشی در شهر بندرعباس راه‌اندازی شده که می‌تواند باعث شود تا این مجموعه در حوزه ورزشی نیز حرف بسیاری داشته باشد و بتواند ظرفیت‌های موجود را به بهره‌برداری برساند.

نگاه تخصصی همراه با سرمایه‌گذاری می‌تواند دستاوردهای بسیاری را برای منطقه به همراه داشته باشد. بدون شک با توسعه ورزش در منطقه میزان آسیب‌های اجتماعی کاهش پیدا می‌کند و این می‌تواند یک دستاورد بسیار بزرگ برای فولاد هرمزگان باشد. از سویی دیگر مردم منطقه نیز با مشاهده چنین آثار مثبتی، بی‌تردید حمایت‌های خود از این مجموعه و توسعه هرچه بیشتر طرح‌های تولیدی آن را افزایش داده و به نوعی شاهد توسعه اقتصادی و فرهنگی در استان خواهیم بود.

درواقع فولاد هرمزگان ثابت کرده است بدنبال توسعه پایدار در منطقه است و تلاش می‌کند بعد اقتصادی و اجتماعی را به طور همزمان پیش برده و علاوه بر حضور پررنگ در زنجیره ارزش فولاد در

ورزش با نگاهی تخصصی، پتانسیل‌های موجود در استان را شناسایی و سهم قابل توجهی در حوزه ورزشی در بین بنگاه‌های اقتصادی داشته باشد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، فولاد هرمزگان در کنار موفقیت‌هایی که در تولید، فروش و صادرات دارد به عنوان وظیفه هر بنگاه اقتصادی، در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز خوش درخشیده است. درواقع این مجموعه در تلاش است تا در کنار توسعه اقتصادی که در استان رقم می‌زند، با توسعه فعالیت‌های خود در بخش مسئولیت‌های اجتماعی، توسعه فرهنگی و کاهش آسیب‌های اجتماعی را هم محقق کند. سرمایه‌گذاری این مجموعه در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی و اجتماعی نه تنها برای استان بلکه برای فولاد هرمزگان هم سودآور خواهد بود.

یکی از اقدامات مهمی که این مجموعه در بحث مسئولیت‌های اجتماعی در دستور کار قرار داده است افتتاح دفتر امور ورزشی است که می‌تواند حاکی از اجرای برنامه‌های مهمی برای این حوزه باشد. در واقع افتتاح این دفتر نشان می‌دهد فولاد هرمزگان توسعه اجتماعی استان را در اولویت‌های خود قرار داده است.

فولاد هرمزگان علاوه بر رکورد شکنی‌های پی‌در پی توانسته به عنوان بنگاه اقتصادی پیشران در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی باشد. نگاهی به این حوزه نشان می‌دهد، ۳۶ تیم در بخش قهرمانی و حرفه‌ای در فولاد هرمزگان فعالیت دارند که شامل رشته‌هایی همچون فوتبال، فوتبال ساحلی، فوتسال، بسکتبال، والیبال، والیبال ساحلی، قایقرانی، تیراندازی، دوومیدانی، ورزش‌های جانبازان و معلولین (بسکتبال با ویلچر و والیبال نشسته) می‌شوند.

اما فولاد هرمزگان فعالیت در این بخش را تنها به داشتن تیم‌های ورزشی محدود نکرده است، بلکه در تلاش است تا زیرساخت‌های توسعه ورزشی را نیز در

استقلال شد؛ از این ۵ دیدار، ۴ مسابقه در چارچوب رقابت‌های لیگ برتر و جام حذفی و یک دیدار در چارچوب جام اتحادیه تهران برگزار شد.

۴ دبل

سپاهان در تاریخ لیگ برتر ۴ بار موفق شده است استقلال را در دو دیدار رفت و برگشت یک فصل فوتبالی شکست دهد؛ این ۴ دبل سپاهانی‌ها در لیگ‌های دوم، هفتم، بیستم و بیست و دوم به ثبت رسیده است.

برترین گلزن‌ها

لئون استپانیان، رسول خطیبی و مهدی سیدصالحی با به ثمر رساندن ۶ گل برترین گلزنان تقابل سپاهان و استقلال هستند. موفق‌ترین مربی

فرهاد کاظمی، سرمربی سابق سپاهانی‌ها با ۸ پیروزی در ۱۱ مسابقه بهترین عملکرد یک سرمربی در تقابل‌های سپاهان و استقلال را به خود اختصاص داده است.

پرکارترین نتیجه

تقابل‌های دو تیم ۱۹ بار با نتیجه یک بر صفر به پایان رسیده است که ۱۰ برد سهم سپاهان و ۹ برد سهم استقلال بوده است.

هت‌تریک‌ها

سید امین موسوی و لئون استپانیان از سپاهان تنها بازیکنانی هستند که در رویارویی‌های سپاهان و استقلال در یک بازی ۳ گل به ثمر رساندند و موفق به ثبت هت‌تریک شدند.

نقش پررنگ فولاد هرمزگان در حمایت از ورزش کارگری و قهرمانی

فولاد هرمزگان یکی از تولیدکنندگان اصلی فولاد در کشور که نقش پررنگی در صادرات هم ایفا می‌کند، در تلاش است تا در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی به ویژه حوزه





حوزه‌های فرهنگی و ورزشی نیز بتواند در میان تولیدکنندگان فولادی سهم بیشتری را از آن خود کند.

با کسب مدال طلا از سوی علیرضا عبدولی

تداوم افتخار آفرینی کشتی‌گیران ملی پوش گروه ملی صنعتی فولاد ایران در مسابقات جهانی اردن

مسابقات رده بندی و فینال پنج وزن نخست رقابت‌های کشتی فرنگی جوانان قهرمانی جهان از عصر امروز (شنبه) در شهر امان اردن در حال برگزاری است. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، وی در این مرحله با نتیجه ۸ بر صفر مقابل ابراهیم تابایف از بلژیک به پیروزی رسید و راهی مرحله نیمه نهایی شد. عبدولی در این دیدار با نتیجه ۳ بر ۱ مقابل تورنیکه میکلادزه از گرجستان به برتری دست یافت و راهی دیدار فینال شد. وی در این دیدار با نتیجه ۱ بر ۱ از سد الکساندر سولووی از مولداوی گذشت و به مدال طلا دست یافت.

کسب مدال برنز مسابقات رنکینگ کشور توسط کماندار سنگ آهن بافق

میینا فلاح بافقی کماندار پر افتخار باشگاه سنگ آهن بافق به مدال برنز رنکینگ کشوری رسید به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، به نقل از روابط عمومی باشگاه فرهنگی ورزشی سنگ آهن بافق؛ مرحله سوم مسابقات تیراندازی با کمان ریکرو رنکینگ کشور به میزبانی تهران برگزار شد میینا فلاح بافقی کماندار باشگاه سنگ آهن بافق در دور مقدماتی این مسابقات با ۴۴ کماندار از سراسر کشور به رقابت پرداخت و توانست با ۲۰ اختلاف در رده اول قرار گیرد و در دور حذفی با ۴ برد و ۱ باخت مدال برنز این رقابت‌ها را به خود اختصاص دهد.

دیدار مدیرعامل گروه ملی صنعتی فولاد ایران با رئیس فدراسیون کشتی

علی محمدی مدیرعامل گروه ملی صنعتی فولاد ایران روز چهارشنبه ۱۸ مردادماه با حضور در محل فدراسیون کشتی با علیرضا دبیر رئیس فدراسیون دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، در این دیدار که سعید عبدولی قهرمان کشتی فرنگی جهان به همراه برادر خود کرامت عبدولی که به تازگی به استخدام شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران در آمده‌اند، دکتر محمدی را همراهی می کردند، در خصوص حضور تیم گروه ملی در لیگ برتر کشتی فرنگی بحث و تبادل نظر شد. در این دیدار علیرضا دبیر ضمن تقدیر و

تشکر ویژه از اقدام گروه ملی صنعتی فولاد ایران در استخدام نخبگان کشتی کشور و استان، در خصوص حمایت همه جانبه از این تیم اعلام آمادگی نمود. شایان ذکر است ابتدای مردادماه جاری گروه ملی صنعتی فولاد ایران با همراهی بانک ملی ایران، با جذب و حمایت از ۲۱ کشتی‌گیر ملی پوش خوزستانی، برای حضور در لیگ برتر کشتی فرنگی اعلام آمادگی کرد.

تقدیر از کشتی‌گیران ملی پوش و بازدید از امکانات کمپ تیم‌های ملی و ساختمان‌های فدراسیون کشتی از دیگر برنامه‌های این دیدار صمیمانه بود.

روابط عمومی گروه ملی صنعتی فولاد ایران

فولاد خوزستان با حضور در ۲۹ شهر، بهترین‌ها را انتخاب کرد

باشگاه فولاد خوزستان نقطه به نقطه به دنبال کشف استعداد است و از این رو با حضور در ۲۹ شهر، بهترین بازیکنان را انتخاب کرد. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، وقتی نام خوزستان به ذهن خطور می‌کند، ناگزیر آفتاب سوزان، چاه‌های نفت و رودهای پرآب به ذهن متبادر می‌شود. سرزمینی که هشت سال زیر شدیدترین آماج حملات دشمن بعثی بود، ولی خم به ابرو نیاورد و با حضور غیرتمندانی از جنس ایثار، یک وجب از خاک را به دشمن نداد. اینجا خوزستان است. جایی که الماس‌های تراش نخورده از دل معادن بیرون کشیده می‌شود و با کمک مردمانی از جنس تلاش به لولویی مبدل می‌شود که هیچ جواهرشناسی نمی‌تواند بر آن قیمت بگذارد. اینجا با چند پاره سنگ و توپ پلاستیکی دوپوسته در اوج آفتاب، از بچه‌های پنج شش ساله تا مردمان میانسال، چنان غرق





دو بازی خود تیم شهداب یزد را در خانه شکست دهد. تیم سنگ آهن بافق همچنان در رده چهارم جدول قرار دارد که امروز از ساعت ۱۸ در بازی آخر قبل از پلی آف بمصاف تیم ساوانا خواهد رفت.

شروع مقتدرانه سپاهان در فصل جدید

تیم فولاد مبارکه سپاهان در نخستین هفته از فصل بیست و سوم لیگ برتر ایران مقابل تراکتور با نتیجه ۳ بر یک پیروز شد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، در حساس ترین دیدار از هفته اول لیگ برتر ایران، ورزشگاه نقش جهان اصفهان میزبان دیدار طلایی پوشان سپاهان و تراکتور بود که در این دیدار میزبان اصفهانی با نتیجه ۳ بر یک پیروز شد.

سپاهان بازی را به بهترین شکل ممکن شروع کرد و در دقیقه ۱۰ به اولین گل فصل رسید. آقای گل فصل قبل شهریار مغانلو با پاس طلایی فرشاد احمدزاده ورزشگاه نقش جهان را منفجر کرد. چیزی طول نکشید که دومین گل را هم سپاهان وارد دروازه مهمان تبریزی کند. همکاری دو ستاره جدید سپاهان رضا شکاری و رضا اسدی، تیم مورایس را به گل دوم رساند.

پاس شکاری در دقیقه ۲۵ به اسدی رسید و این بازیکن دروازه تیم سابقش را باز کرد. سپاهان موقعیت های خوب دیگری

توانست مقام سوم جوانان منطقه هشت کشور را کسب کند و سهمیه حضور در مسابقات تور ایرانی کشور در دو رده جوان و امید را بدست آورد. خانم نوابی بعنوان مربی تیم سنگ آهن در این مسابقات حضور داشت.

برگزاری ورکشاپ تخصصی عکاسی ورزشی در سطح شهرستان بافق

ورکشاپ تخصصی عکاسی ورزشی باحضور استاد ابوالفضل امان الله به میزبانی باشگاه سنگ آهن و همکاری اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان بافق برگزار شد. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، در این دوره تخصصی ۱۸ عکاس از شهرستان بافق بصورت تئوری و عملی که در حین بازی فوتبال لیگ برتر جوانان استان به میزبانی باشگاه سنگ آهن برگزار شد با جدیدترین اصول عکاسی ورزشی آشنا شدند.

استاد ابوالفضل امان الله عکاسی ۵ دوره جام جهانی، ۲ دوره المپیک و ۳ دوره جام ملت ها را در کارنامه خود دارد.

شهرآورد استان یزد به کام ساحلی بازان سنگ آهن بافق

شهداب یزد در خانه خود حرفی مقابل سنگ آهن بافق نداشت.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، از روابط عمومی باشگاه فرهنگی ورزشی سنگ آهن بافق؛ تیم والیبال ساحلی سنگ آهن در هفته پایانی لیگ برتر والیبال ساحلی کشور بمصاف شهداب یزد میزبان رفت. تیم والیبال ساحلی سنگ آهن با ترکیب رحمان رثوفی و کامبیز کلته توانست در

بازی می شوند که تا آفتاب غروب نکند، هیچکس راهی خانه نمی شود.

افتخاری دیگر برای ورزش شهرستان و استان رقم خورد

کماندار بافقی در راه المپیک

بانوی کماندار بافقی باشگاه سنگ آهن در ترکیب اصلی تیم ملی برای حضور در رقابت های المپیک آسیایی قرار گرفت. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، hc روابط عمومی باشگاه فرهنگی ورزشی سنگ آهن بافق؛ مبینا فلاح بافقی کماندار پر افتخارتر باشگاه سنگ آهن و استان بعنوان تنها کماندار ریکرو استان یزد با نظر کادر فنی در لیست نهایی کمانداران تیم ملی برای حضور رقابت های المپیک آسیایی قرار گرفت.

مبینا فلاح اولین بانوی ملی پوش ریکرو استان یزد است که توانست با درخشش و پشتکار در رنکینگ کشور و ارودهای تیم ملی در صدر جدول امتیازها قرار گیرد و با نظر مربی کره ای تیم ملی در لیست نهایی تیم ملی برای حضور در رقابت های المپیک آسیا قرار گرفت.

درخشش پینگ پنگ باز باشگاه سنگ آهن بافق در مسابقات منطقه ۸ کشور

مسابقات تنیس روی میز جوانان و امید دخترمنطقه ۸ کشور با حضور تیم های اصفهان، چهار محال و بختیاری، یزدو سنگ آهن بافق به میزبانی اصفهان برگزار شد. به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، زهرا مصطفی پور پینگ پنگ باز خوش آتیه سنگ آهن بافق با درخشش در این مسابقات





هم داشت که دو مرتبه با آفسایدهای اشتباه کمک‌داور ترمز بازیکنان این تیم را کشید. در نهایت نیمه اول با همان برتری ۲ گله به پایان رسید.

نیمه دوم در حالی که تراکتور برای کاهش فاصله تلاش می‌کرد، اشتباه عجیب حسین پورحمیدی سنگربان تیم تبریزی گل سوم را برای سپاهان رقم زد. توپ بلندی که رامین رضاییان به پشت محوطه جریمه تراکتور فرستاد با ضربه سر رضا شکاری در دقیقه ۶۰ تبدیل به گل سوم شد. اما در شرایطی که سپاهان به حفظ نتیجه فکر می‌کرد، با ضربه سر سعید کریم‌آذر تبریزی‌ها در دقیقه ۸۹ یکی از گل‌های خورده را پاسخ داد.

در دقیقه ۷۹ هم نیلسون جونیور مدافع برزیلی سپاهان از پیام حیدری داور دیدار کارت قرمز دریافت کرد. در دقیقه ۸۶ هم صفاهادی‌هافبک عراقی تراکتور اخراج شد. با این برد، سپاهان نشان داد عزم جدی برای کسب عنوان قهرمانی دارد و با کسب برتری روحیه‌بخش در رده دوم جدول پایین‌تر از گل گهر قرار گرفت که با ۳ گل فولاد را روز گذشته را شکست داده بود.

ویژه خانواده ذوب آهن اصفهان

بزرگترین جشنواره استعداد یابی شنا برگزار شد

اولین دوره جشنواره شنا ویژه فرزندان خانواده بزرگ ذوب آهن اصفهان به همت

سرپرستی امور ورزش همگانی مدیریت خدمات و امور رفاهی و با همکاری هیات شنای استان جمعه ۳۰ تیرماه با هدف استعداد یابی در این رشته ورزشی در استخر انقلاب اصفهان با حضور ۲۰۰ شناگر در رده‌های سنی مختلف برگزار شد.

به گزارش پایگاه خبری معدن نامه، شهادت مرتجی سرپرست امور ورزش همگانی ذوب آهن اصفهان در این خصوص گفت: در این جشنواره که برای اولین بار برگزار شد، از بین ۱۰۰۰ ورزش آموز خانواده بزرگ ذوب آهن که از سال گذشته در دوره‌های آموزشی شنا شرکت کردند، ۲۰۰ نفر حضور یافتند و در رده‌های سنی مختلف از ۷ تا ۱۴ سال شرکت کردند.

وی با بیان اینکه این مسابقات با استقبال خوبی از طرف خانواده بزرگ ذوب آهن اصفهان مواجه شد، اظهار داشت: امیدوارم بتوانیم این برنامه خوب و موثر را در سال آینده نیز اجرا کنیم تا به هدفمان که ایجاد یک تیم شنای قدرتمند در سطح ملی است در سال‌های آینده دست پیدا کنیم.

مرتجی از مسئولین شرکت به جهت حمایت و تشویق برگزاری این برنامه‌ها برای خانواده بزرگ ذوب آهن اصفهان قدردانی کرد. پیمان گرامی رئیس هیات شنای استان اصفهان و مسئول کمیته استعداد یابی فدراسیون شنا نیز گفت: برای اولین بار است که جشنواره شنا در این سطح با هدف استعدادیابی از بین هزار نفر برگزار می‌شود و ذوب آهن اصفهان با اجرای این برنامه، در امر استعدادیابی گام مهمی برداشته است.

اسامی برندگان این جشنواره شنا در رده‌های سنی مختلف بدین شرح است: رده سنی ۱۴ سال: علی جعفری، پارسا ایزدی و امیر علی حاجی بابایی به ترتیب اول تا سوم شدند.

رده سنی ۱۳ سال: محمد طاهان نعمتی، علی فروزان و امیر مهدی رفیعی به ترتیب

اول تا سوم شدند. رده سنی ۱۲ سال: محمد حسن ملائیان، محمد جواد کاظمی و حسین شاهمرادی به ترتیب اول تا سوم شدند.

رده سنی ۱۱ سال: کمیل حاجی حسینی، دانیال شفیعی و امیر میرعباسی به ترتیب اول تا سوم شدند.

رده سنی ۱۰ سال: محمد مهدی نجفیان، سید سپاس میرصفایی و محمد حسین کاظمی به ترتیب اول تا سوم شدند.

رده سنی ۹ سال: سامیار نجاتی، هومان کبیری و امیر علی فدایی به ترتیب اول تا سوم شدند.

رده سنی ۸ سال: محمد سجاد کاپوایی و هیراد ملک پور اول و دوم شدند.

رده سنی ۷ سال: محمد ابراهیمی، امیر علی اسدی و امیر رضا زاهدی نفرات برتر شدند.

ذوب آهن نایب قهرمان مسابقات فوتبال کارگران اصفهان شد

مسابقات فوتبال کارگران استان اصفهان با نایب قهرمانی تیم کارگران ذوب آهن به کار خود پایان داد.

در این دوره از مسابقات که بصورت دوره‌ای و با حضور ۵ تیم (ذوب آهن، فولاد مبارکه سپاهان، سیمان اصفهان، پالایشگاه اصفهان و پلی‌اکریل) برگزار شد، تیم‌های فولاد مبارکه سپاهان، ذوب آهن و سیمان اصفهان توانستند به ترتیب مقام‌های اول تا سوم را کسب کنند.

لازم بذکر است مسابقات کارگران در رشته‌های مختلف، هرساله به همت هیات ورزش کارگری و اداره امور ورزش کارگران استان اصفهان، با حضور فعال شرکت سهامی ذوب آهن برگزار می‌گردد.



گل گهر

رویش باورها در دل کویر



شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
GOL GOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY
روابط عمومی و امور بین الملل

www.geg.ir



بی نیازی صنعت فولاد ایران

از تولید آهن اسفنجی

۱۰۰ درصد

ایرانی

IRAN

بهره برداری از

پروژه زمزم ۳

بزرگترین ایران
مگامدول آهن اسفنجی

شرکت فولاد خوزستان

